

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

6R VAM ŠTEDI VIŠE

Naši 6R traktori su opremljeni najsavremenijim sistemom automatizacije za preciznu poljoprivredu kojim se upravlja lagano zahvaljujući tehnologiji 1-Click-Go-AutoSetup, a svaki 6R traktor odlikuju robusnost i izuzetne performanse sa superiornom vučnom snagom uz smanjenu težinu.

Novi G5™/G5^{Plus} CommandCenter™. Naš najveći ekran ikad. Više prostora za vaše informacije. Brži procesor, za brže pokretanje sistema. I sve to, u izuzetno visokoj rezoluciji ekrana.



SADRŽAJ

Uvod..... 2



PREGLED

Budite mudri, postignite više 4
 Traktori serije 6R sa malom šasijom 8
 Traktori serije 6R sa srednjom šasijom 10
 Traktori serije 6R sa velikom šasijom 12
 Traktori serije 6R sa ekstra velikom šasijom 14



PRECIZNA POLJOPRIVREDA

Pametna poljoprivreda, veći profit 16
 1-Click-Go-AutoSetup 18
 Poljoprivreda specifična za lokaciju 20
 Automatizacija novog, višeg nivoa 22



KABINA

Udobnost kabine 24
 CommandARM™ 28
 Vidljivost 30



SNAGA I EFIKASNOST

Motori 32
 Menjači 34
 CommandPRO™ 38



SVESTRANOST

Udobnost vožnje 40
 Opcije za poteznicu 42
 Hidraulika i priključno vratilo 44
 Prednji utovarivači 46



KOMPLETNO REŠENJE

PowerGard™ 48



SPECIFIKACIJE

Specifikacije 50



BUDITE MUDRI, POSTIGNITE VIŠE.

ISTAKNUTE FUNKCIJE

Svaki traktor serije 6R je dizajniran i konstruisan da bude najsvestraniji, najlakši i najsnažniji deo vašeg mašinskog parka – napravljen je da savlada razne izazove koje pružaju teren, postojeći uslovi i period kada radovi moraju da se završe.

OBAVLJA SVE

Bez obzira da li se bavite stočarstvom, zemljoradnjom, mešovitim delatnostima ili radite uslužne poslove – jedan od naših 6R traktora je stvoren za vas.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Smanjenje trajanja podešavanja u polju do 50%. Zадaci isplanirani u John Deere Operations Center™ automatski se prikazuju na G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ kada ulazite u polje – samo jedan klik i sve je spremno za početak rada.

2 | 6R 215: VISOKOEFIKASAN POGONSKI MOST

Poljoprivredna komora Donje Saksonije (Nemačka) potvrdila je izuzetnu efikasnost traktora 6R 215 u svom testu traktora iz 2020. godine¹.

3 | DOKAZANA EFIKASNOST

DLG-PowerMix-Transport 2.0 test (u radu na polju) potvrdio je nisku potrošnju goriva traktora 6R 150 od samo 274 g/kWh dizela i 8 g/kWh DEF².

7 | PERFORMANSE MOTORA

John Deere motori od 4,5 l ili 6,8 l sa snagom do 301 KS, pružaju vam maksimalnu snagu uz smanjene operativne troškove.

8 | MENJAČI

Izuzetno praktičan, super-efikasan i snažan DirectDrive, kao i efikasn timer kontinualni AutoPowr™.

9 | PAMETNIJA HIDRAULIKA

Inteligentni IPM sistem za do 40 dodatnih konjskih snaga za hidrauličnu primenu i do šest zadnjih hidrauličnih izvoda (SCV) sa do 195 l/min hidrauličnog protoka za maksimalnu produktivnost.

¹Test traktora Poljoprivredne komore Donje Saksonije (Nemačka). „Upoređivanjem standardnih traktora (isključujući Unimog) John Deere je postigao najmanju potrošnju dizela. [...] Zanimljivo je da, uprkos maloj potrošnji goriva, serija 6215R je ujedno bila i najbrža prilikom vuče dve prikolice“; www.niedersachsen.de. Rezultati Profi testa, 06/2018 (www.profi.de), rezultati Profi testa, 11/2021 (www.profi.de)

²Profi, februar 2023. (www.profi.de)



4 | NOVI G5™/G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Naš najveći ekran ikad. Više prostora za vaše informacije. Brži procesor, za brže pokretanje sistema, a tu je i fenomenalna HD rezolucija.

5 | UVEK AŽURNO

JDLink™ omogućava daljinsko servisiranje i podršku za rukovaoca, a naše redovno ažuriranje softvera putem telematike, obezbeđuje da vaš traktor uvek ima najnovije softverske nadogradnje.

6 | NISKI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Niska potrošnja goriva, niski troškovi održavanja i popravke i vrlo velika vrednost pri kasnijoj prodaji, garantuju najbolji odnos cena-kvalitet.

10 | IZUZETNA KABINA

Izuzetno prostrana kabina od 3,33 m³, veoma tiha 71 dB (A), proizvedena prema standardima automobilske industrije.

11 | COMMANDPRO™

Savršena ergonomija, lakoća vožnje i mogućnost konfigurisanja.

12 | UDOBNOST

TLS™ Plus vešanje prednje osovine i HCS Plus vešanje kabine rade zajedno kako bi pružili najbolje iskustvo u vožnji i radu.



MALA ŠASIJA: KOMPAKTAN, LAGAN I SNAŽAN



* Sa prednjim pneumaticima 540/65R24 i zadnjim pneumaticima 600/65R38

6.500 KG**

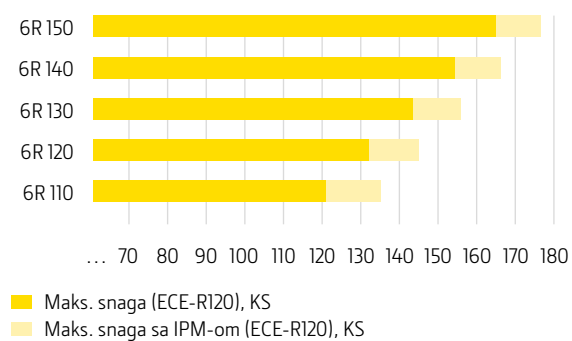
SREDNJA ŠASIJA: IZUZETNA SVESTRANOST I PERFORMANSE



* Sa prednjim pneumaticima 540/65R28 i zadnjim pneumaticima 600/65R38

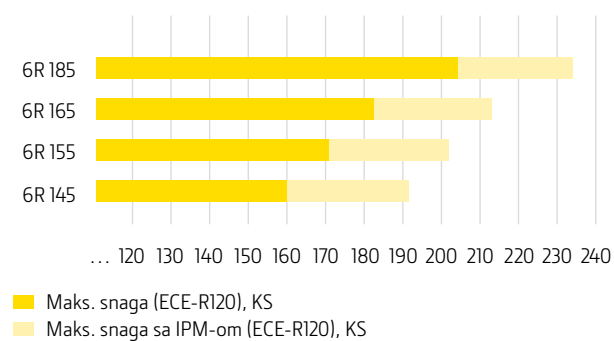
7.900 KG**

PERFORMANSE MOTORA



** Uz prosečne specifikacije

PERFORMANSE MOTORA





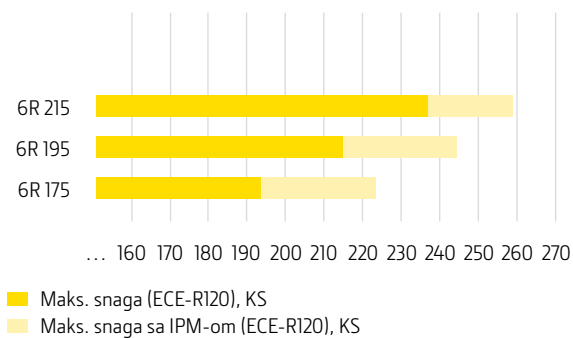
VELIKA ŠASIJA: SNAGA ZA PERFORMANSE



* Sa prednjim pneumaticima 600/70R30 i zadnjim pneumaticima 800/70R38

8.600 KG**

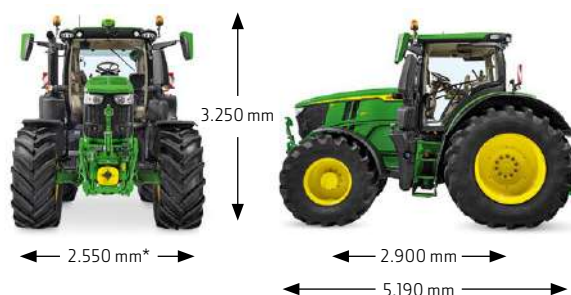
PERFORMANSE MOTORA



** Uz prosečne specifikacije



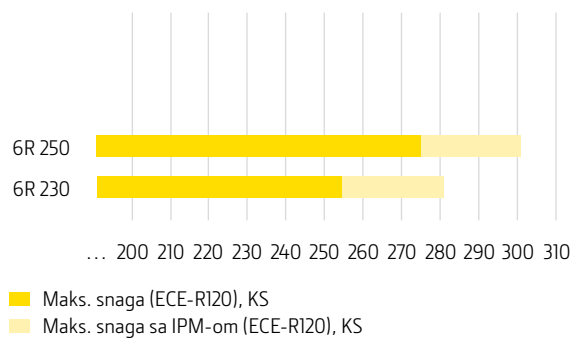
EKSTRA VELIKA ŠASIJA: MOĆNO SNAŽAN



* Sa prednjim pneumaticima 600/70R30 i zadnjim pneumaticima 800/70R38

9.500 KG**

PERFORMANSE MOTORA



TRAKTORI SERIJE 6R SA MALOM ŠASIJOM

KOMPAKTAN, LAGAN I SNAŽAN

Isprobajte svestranost ovog jedinstvenog, kompaktnog traktora velike snage sa 4 cilindra. Pravi stručnjak u radu sa prednjim utovarivačem, poseduje naš dinamički sistem merenja, tako da ćete uživati u brzem punjenju prikolica uz veću preciznost nego ikada pre.

**„JOHN DEERE 6R 150 NAS JE
IMPRESIONIRAO SVOJOM
MALOM POTROŠNJOM
DIZELA I VEOMA DOBRIM
PERFORMANSAMA.”**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

MOTORI

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Broj cilindara	4	4	4	4	4
Radna zapremina (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Maksimalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Maksimalna snaga sa IPM-om (ECE-R120), KS (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ osnovno □ opciono – nije dostupno



**„NE SAMO ŠTO SE DOBRO
SNALAZI NA PUTU I U POLJU,
VEĆ SMO IZNENAĐENI
KOLIKO SU USAVRŠENE
NAPREDNE FUNKCIJE
PREDNJEG UTOVARIVAČA.”**

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

NAJBOLJI UNIVERZALAC I BR. 1 U MERENJU¹

Snažni John Deere dizajn celovite i pune šasije, malo međuosovinsko rastojanje koje pruža velike mogućnosti za manevrisanje i protok hidraulične pumpe do 155 l/min (opcionally za 6R 130 – 6R 150) predodređuju modele serije 6R sa malom šasijom za poslove utovara. Dostignite nove nivoe produktivnosti uz utovarivače serije R, sa dinamičkim sistemom merenja, vraćanjem u položaj i horizontalnim poravnanjem.



NAJEFIKASNIJI TRAKTOR SA 4 CILINDRA SA IVT² U POGLEDU POTROŠNJE GORIVA

**„U TRANSPORTU POSTAJE JOŠ
BOLJI. SA 375 G/KWH PRI 40 KM/H,
6R NIJE SAMO NAJEFIKASNIJI
ČETVOROCILINDRAŠ, VEĆ JE
I MEĐU 5 NAJBOLJIH TRAKTORA
KOJE SMO IKADA TESTIRALI.”**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

¹Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)

² Kontinualni prenos (AutoPowr™)

TRAKTORI SERIJE 6R SA SREDNJOM ŠASIJOM

IZUZETNA SVESTRANOST I PERFORMANSE

Na našem traktoru 6R 185, kontrolisaćete do 234 KS sa IPM-om u laganom paketu od 7,9 tona sa srednjom šasijom i nenadmašno niskom potrošnjom goriva pri transportu.

„PO BALI, TRAKTOR 6R OD 185 KS JE POTROŠIO 0,42 L DIZEL GORIVA. TO JE MALO, I ODGOVARA POTROŠNJI OD 18,4 L NA SAT.”

TRACTION 04/2022
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

0,42 L
PO BALI

18,4 L
NA SAT



44
BALE
NA SAT

750 KG

PROSEČNA
TEŽINA BALE

**8 SLOJEVA
FOLIJE
PO BALI**



7 SATI



4 POLJA

**AKTIVIRANO
25 NOŽEVA**



PAMETNIJI IPM

Pametniji sistem za inteligentno upravljanje snagom (IPM) sa do 40 dodatnih konjskih snaga, održava doslednost performansi traktora u primeni sa priključnom opremom koja traži snažnu hidrauliku i nominovan je za nagradu Elmia Innovation za 2022. godinu.

GOSPODARI TRANSPORTA

6R 165 i 6R 185 su lagani modeli sa dosta snage i 6 cilindara, dopunjuju našu ponudu traktora sa srednjom šasijom sa dva vrhunska stručnjaka za transport.

„DLG POWERMIX TEST 2.0 POTVRDIO JE DA JE, SA 6R 185, JOHN DEERE USPEO DA NAPRAVI ADEKVATAN TRAKTOR ZA TRANSPORT [...] OVO SU VRHUNSKI REZULTATI”

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTORI

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Broj cilindara	6	6	6	6
Radna zapremina (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maksimalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Maksimalna snaga sa IPM-om (ECE-R120), KS (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ osnovno □ opciono – nije dostupno

TRAKTORI SERIJE 6R SA VELIKOM ŠASIJOM

SNAGA ZA PERFORMANSE

Potvrđeno efikasan! "Pružaoци usluga" preferiraju ove traktore zbog njihove izuzetne efikasnosti¹, vrhunskih performansi na putu i stabilne, udobne vožnje za sve primene u teškim uslovima rada.



MOTORI

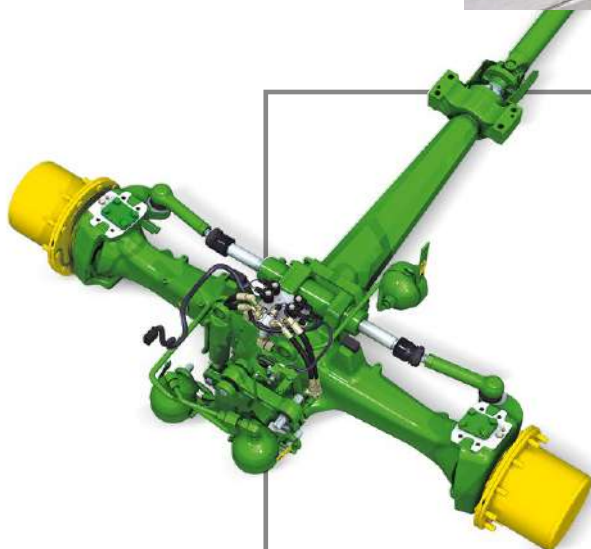
	6R 175	6R 195	6R 215
Broj cilindara	6	6	6
Radna zapremina (l)	6,8	6,8	6,8
Maksimalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Maksimalna snaga sa IPM-om (ECE-R120), KS (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ osnovno □ opciono – nije dostupno

¹ Kao što je nedavno potvrđeno za 6215R na testu Schleppertest 2020. godine od strane Poljoprivredne komore Donje Saksonije (Nemačka)

6R 215: ZVANIČNO BR. 1

Sa samo 19,2 l/h, 6R 215 je ostvario najmanju potrošnju dizela na testu¹ i postigao je najveće ubrzanje prilikom vuče prikolice od 30 tona¹ – čime je nadmašio konkurente na testu 250 KS uz prednost u troškovima od minimalno 2,40 EUR/h².



VOZITE UZ UDOBNOŠĆ

Opcioni TLS™ je potpuno integrirano, samonivelišuće prednje vešanje koje povećava produktivnost prevoza i rada na polju uz vrhunsku stabilnost, vožnju i udobnost.



ELEKTRONSKA KONTROLA

Elektronski džojstik daje vam mogućnost da ponovo podesite kontrolu poteznice, sve SCV-ove (zadnje izvođe), ISOBUS funkcije i PowrReverser™ za ugodnu i efikasnu kontrolu jednom rukom osnovnih funkcije traktora.

¹ Test traktora Poljoprivredne komore Donje Saksonije (Nemačka)

² „Upoređivanjem standardnih traktora (isključujući Unimog) John Deere je postigao najmanju potrošnju dizela. [...] Zanimljivo je da, uprkos maloj potrošnji goriva, serija 6R 215 je ujedno bila i najbrža prilikom ubrzavanja kad se vuku dve prikolice” – Test traktora Poljoprivredne komore Donje Saksonije (Nemačka) 2020. godine; www.lwk-niedersachsen.de

TRAKTORI SERIJE 6R SA EKSTRA VELIKOM

ŠASIJOM MOĆNI I SNAŽNI

Više sveukupne snage i 100 mm veće međuosovinsko rastojanje od 2,05 m, omogućavaju prenos neverovatne snage ovih modela na tlo, uz potpunu efikasnost.



MOTORI

	6R 230	6R 250
Broj cilindara	6	6
Radna zapremina (l)	6,8	6,8
Maksimalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	253 (186)	275 (202)
Maksimalna snaga sa IPM-om (ECE-R120), KS (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ osnovno □ opciono – nije dostupno

**„JOHN DEERE 6250R
NIJE BIO APSOLUTNO
DOMINANTAN
SAMO U POGLEDU
POTROŠNJE GORIVA
I PERFORMANSI.“**

DUGOROČNI TEST
ZA 6250R

**„UDOBNOST U VOŽNJI
I POUZDANOST – UZ
SAMO JEDAN KRATAK
ZASTOJ TOKOM ČITAVE
DVE GODINE – TAKOĐE
VRHUNSKI.“**

VRHUNSKA POUZDANOST

Profi 7/2022

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

PRAVA SNAGA

Uz hidrauličnu pumpu protoka do 195 l/min i opcije za priključno vratilo kao što su 540E/1000/1000E, modeli serije 6R sa ekstra velikom šasijom u stanju su da ispune čak i najizazovnije zahteve priključnih mašina.



6R 250: VISOKOEFIKASAN POGONSKI MOST

6R 250 je dokazao svoju efikasnost u testu DLG-PowerMix-Transport Test 2.0 sa potrošnjom od svega 348 g/kWh dizela i 16 g/kWh DEF¹.

¹ Rezultati Profi testa, test traktora „John Deere 6250R: More Vario“, 06/2018; www.profi.de DLG-PowerMix-Transport 2.0 test (Primena u transportu); strana 10 do 16: https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/0618_John_Deere_6250R.pdf

PAMETNA POLJOPRIVREDA, VEĆI PROFIT

DOBIJATE SVE, DA BISTE BRZO ZAPOČELI

John Deere tehnologija precizne poljoprivrede je laka za korišćenje i pomaže vam da planirate, nadzirete, izvršite i analizirate svaku fazu u vašoj proizvodnji. Navigacioni sistemi, sistemi automatizacije i i poljoprivreda specifična za određenu lokaciju stvaraju brojne prilike da se poboljša vaša efikasnost u poljoprivredi, uz istovremeno povećanje vaše održivosti i profitabilnosti.

Uz opcionalni prijemnik StarFire™ 7000, G5™/G5Plus CommandCenter™ i JDLink™ vezu, traktor 6R ima sve što vam treba da odmah startujete, jer je tehnologija precizne poljoprivrede već implementirana i u osnovni model. Ako tome dodamo besplatni John Deere Operations Center™, vi ste već spremni za rad.



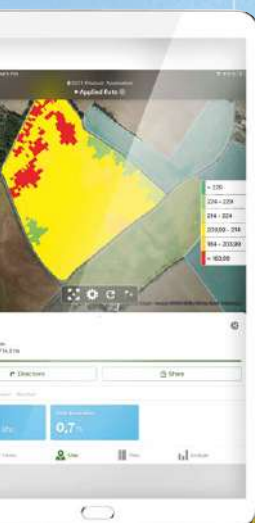
NOVI G5™ I G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5™ i G5^{Plus} CommandCenter™ vam donose punu HD rezoluciju, dodatnu memoriju i veću procesorsku snagu i spadaju u najnaprednije dostupne ekrane.

Veći od svog prethodnika, John Deere G5™ CommandCenter™ ima ekran dijagonale 25,6 cm. Uz ogromnu dijagonalu od 32,5 cm, G5^{Plus} CommandCenter™ nudi oko 35% više vizuelnog prostora i standardno poseduje AutoTrac™ i kontrolu sekcija.

Uz kompletnu AEF ISOBUS kompatibilnost, G5™ i G5^{Plus} CommandCenter™ imaju isti pouzdan i dobro poznat korisnički interfejs kao ekrani 4. generacije, a objedinjuju najnovije tehnologije kako bi se odmah postigle prave performanse, bez potrebe da se išta uči ispočetka.





5 GODINA PONOVLJIVOSTI
73% BRŽE DOBIJANJE SIGNALA*
17% VEĆA PRECIZNOST UZ* SF-RTK



NOVI PRIJEMNIK STARFIRE™ 7000

Upravo smo vam olakšali i omogućili rad sa još većom preciznošću. Ne samo da ćete dobiti prijemnik – Operations Center vam daje i ceo komplet alata za smernice i upravljanje poljoprivrednim poslovima. Zahvaljujući mogućnosti prijemnika da komunicira sa GPS-om, GLONASS-om i potpuno novom satelitskom mrežom GALILEO i BEIDOU, uživaćete u vrhunskoj stabilnosti signala u područjima sa smanjenom pokrivenošću, bez obzira na nivo preciznosti signala.

Iako je naš standardni SF1 diferencijalni korekcionni signal pogodan za mnoge primene, nismo se tu zaustavili. Uz naš novi StarFire™-RTK satelitski signal, možete da iskoristite preciznost od 2,5 cm od prohoda do prohoda, više od pet godina precizne ponovljivosti i brzo pokretanje da biste dobili potpunu preciznost, ali sada bez troškova za RTK komponente i aktivacije. Izaberite SF1, SF-RTK, mobilni RTK ili radio RTK korekcionni signal, shodno vašim potrebama.

* U poređenju sa SF3 signalom

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRATITE VREME PODEŠAVANJA I DO 50%

Da li vam je dosadilo pisanje napomena i trošenje vremena na kliktanje po ekranima? Uz 1-Click-Go-AutoSetup, možete da smanjite vreme za podešavanje na polju do 50%: vaši radni zadaci koje ste ranije isplanirali u aplikaciji Operations Center™ automatski se pojavljuju na G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ ekranu kada mašina sa JDLink™ telematskom vezom uđe na parcelu. Rukovalac samo treba da potvrdi informacije jednim klikom i spreman je za rad¹.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

OTVORITE BESPLATAN NALOG NA
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)

Bežično šalјite zadatke do traktora preko JDLink™ veze da biste osigurali da se posao obavi onako kako želite – bez grešaka, bez kašnjenja i uvek pravilno dokumentovano.



Varijabilne mape iz povezanih softverskih kompanija



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**



Besplatna aplikacija John Deere Operations Center™ je interfejs za vaše mašine i polja

¹ Mašina mora da poseduje CommandCenter™ 4. generacije ili G5 ili univerzalni ekran (sa softverom SU20-3 ili novijim), prijemnik StarFire™ 3000/6000/7000, vezu za JDLink™ i nalog za John Deere Operations Center™. Ako već ne poseduje JDLink modem (4G), potrebna je naknadna ugradnja.



Model 6R već ima neophodan hardver
u svojoj osnovnoj konfiguraciji i potreban
mu je samo StarFire prijemnik

Primena specifična za određenu lokaciju
uz kontrolu sekcija za do 255 sekcija na
priključnoj mašini

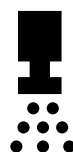
POVEĆAJTE PRINOS UZ POLJOPRIVREDU SPECIFIČNU ZA ODREĐENU LOKACIJU

Stavite pravo seme na pravo mesto, na pravu dubinu, radi uspešnog klijanja. Zatim primenite svu neophodnu negu i kultivaciju. John Deere tehnologija precizne poljoprivrede je vaša ulaznica u svet pogodnosti poljoprivrede specifične za određenu lokaciju.



KONTROLA SEKCIJA

Smanjite preklapanja i na najmanju meru svedite neistretirane površine da biste osigurali preciznu zaštitu useva i primenu hranljivih materija uz kontrolu sekcija – do 255 sekcija na priključnoj mašini.



VARIJABILNA PRIMENA

Optimizujte profit uz varijabilnu distribuciju. Povećajte efikasnost đubrenja, setve i upotrebe hemijskih sredstava koje prati povećanje prinosa i smanjenje troškova. Standardno uz G5^{Plus} CommandCenter™.



SAĐENJE/SEJANJE

U vašem poslu svaka semenska je bitna. Uz 6R, možete prilagođavati brzine sejanja u različitim zonama polja na osnovu mapiranja parcele, da biste povećali prinos i smanjili ulazne troškove.



NEGA

Optimizacija prinosa uz upravljanje troškovima prilikom đubrenja nikada nije bila lakša. Upotreba alata za preciznu poljoprivredu kod modela serije 6R, kao što su varijabilna distribucija i kontrola sekcija za primenu prave količine đubriva na pravom mestu na polju na osnovu mapiranja parcele.



PRSKAJTE BOLJE

Svaka kap ide tamo gde je najvažnije kada koristite traktor 6R sa John Deere prskalicom. Ostvarite najveću preciznost prskanja u svakom prolasku zahvaljujući našoj jedinstvenoj tehnologiji PowrSpray™ i kontroli pojedinačnih dizni.



KO ZNA VIŠE, TAJ MOŽE VIŠE

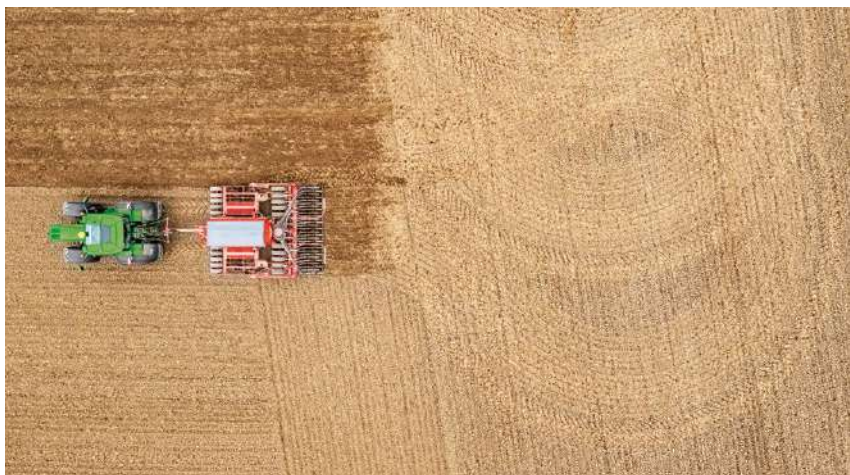
Donesite bolje odluke na osnovu boljih informacija iz aplikacije John Deere Operations Center™: Snažni alati za upravljanje omogućavaju vam da nadgledate produktivnost mašina i da analizirate performanse useva. Uz podršku stručnih distributera, poboljšaćete održivost i profitabilnost.

AUTOMATIZACIJA VISOKOG NIVOVA

Pored svih funkcija koje donosi Premium kategorija, uživaćete i u većoj produktivnosti uz naša savremena rešenja kao što su AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoTrac™ pasivno vođenje priključnih mašina, AutoPath™, MachineSync i deljenje podataka u polju.

AUTOTRAC™ AUTOMATIZACIJA OKRETANJA

AutoTrac™ automatizacija okretanja automatski kontroliše okretanje na uvratinama i upravlja svim funkcijama traktora i priključne mašine, uključujući promenu brzine i uključivanje priključnog vratila. Podiže ili spušta podizne poluge ili aktivira SCV-ove u pravom trenutku i tačnoj poziciji na njivi da bi se postigao ujednačen porast useva na uvratinama.



U poređenju sa signalom SF3, novi StarFire™ -RTK satelitski signal pruža RTK preciznost, 5 godina ponovljivosti i brzo aktiviranja, uz niže troškove započinjanja i bez potrebe za dodatnim hardverom.

POVEZIVANJE MAŠINA

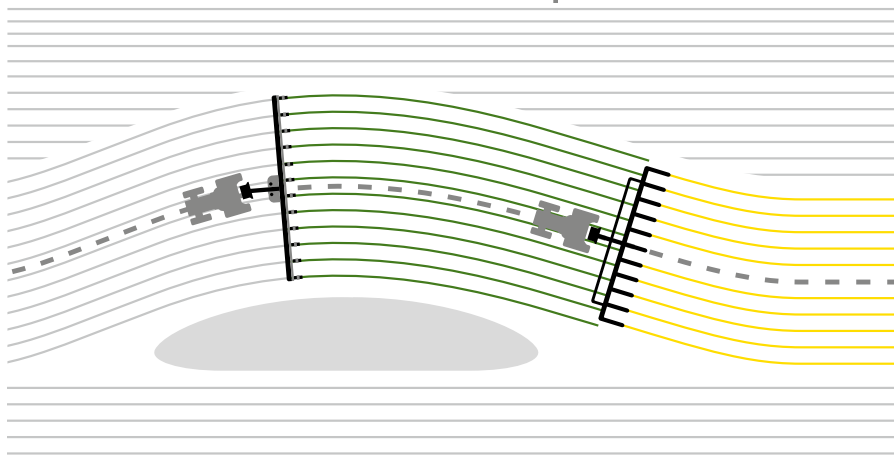
Bežično povezivanje više mašina, tako da jedna mašina radi kao lider za precizni istovar u hodu, bez prosipanja i uz poboljšanu logistiku žetve.

DELJENJE PODATAKA U POLJU

Deljenje podataka u polju vam omogućava da delite mape i linije vođenja i da pratite performanse do šest mašina koje rade u istom polju.

AUTOPATH™

AutoPath™ automatski pravi linije za navođenje na osnovu podataka prikupljenih tokom prvog prolaska Strip -till mašine ili sejalice. On preuzima odgovornost za upravljanje linijama za navođenje, mašinama za inkorporaciju đubriva i pomaže vam da svaki prolaz izvedete pouzdano i precizno. Bez obzira na širinu mašine koju koristite za setvu, prskanje i žetvu, AutoPath™ obezbeđuje da pneumatici uvek prate posejane redove za sve buduće operacije i da ostanu dalje od useva.



AUTOTRAC™ VOĐENJE PRIKLJUČNE OPREME

Sprečite pomeranje priključka na brdovitom terenu da biste postigli savršene rezultate od prolaza do prolaza bez preskakanja i preklapanja. Ovo je paket sa malim ulaganjem i lakom instalacijom, za precizno sejanje semena i rast useva.





OBAVITE NAJBOLJE POSAO DO SADA

UDOBNOST KABINE

Sešćete u svoje sedište sa podešavanjem u dva pravca i premium ogibljenjem, pogledati oko sebe i znaćete - Ja ću ovde da završim posao. Bolje, brže, efikasnije.

**„U POGLEDU UDOBNOSTI
KABINE, TEŠKO JE NADMAŠITI
JOHN DEERE.”**

**„69,7 DB(A) JE STANDARD,
KAO ŠTO SU I KVALITET I
ZAVRŠNA OBRADA I IZUZETNA
PROSTRANOST.”**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



SA
KOŽNIM
PAKETOM¹



1 | VRATA KOJA NE VIDITE

Naša panoramska vrata i ne liče previše na vrata. To je dobra stvar. Kroz njih ćete uživati u neometanom pogledu. Takođe je dostupna i verzija sa levim vratima postavljenim na B-stubu.



2 | PROSTOR ZA SKLADIŠTENJE, BEZ NEREDA U KABINI

Naša kutija za skladištenje vam omogućava praktičan pristup predmetima koje želite da ponesete. Pored toga, na raspolaganju imamo i mali frižider koji odgovara datom prostoru.



3 | DRŽAČ TELEFONA, ZA SIGURNO DRŽANJE

Praktičan držač za vaš telefon uvek čvrsto drži vaš telefon nadohvat ruke.

¹ Obuhvata kožno sedište, kožno pomoćno sedište, volan obložen kožom, tapaciranu podnu podlogu i nalepnicu na zadnjem prozoru

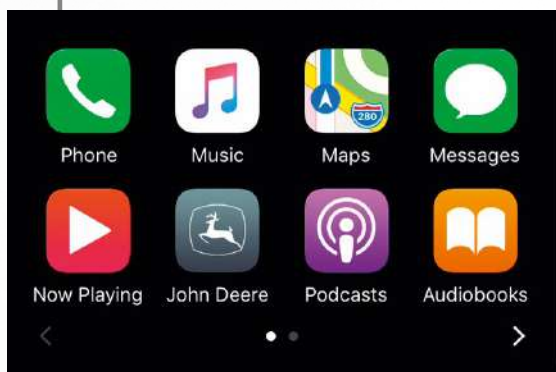


USAVRŠEN DO POSLEDNJEG DETALJA

U ovoj kabini ništa vam neće promaći. Ekran multimedijalnog sistema dijagonale 6,5", osetljiv na dodir, pruža veliko uživanje u multimedijalnom sadržaju uz brojne opcije, dok uživate u udobnosti unapređenog sedišta sa pomeranjem u dva pravca.

AUDIO I INFORMACIONI SISTEM

Zgodno je montiran u nebo kabine i pruža vam velik izbor zabavnih sadržaja. Višenamenski ekran osetljiv na dodir ima radio koji podržava DAB+, zatim AUX ulaz, Bluetooth® sa glasovnom kontrolom i podrškom za poslovne frekvencije.



Možete ga koristiti kao samostalan sistem ili ga upariti sa telefonom i obavljati pozive bez korišćenja ruku, slušati omiljenu muziku i čitati SMS-ove. Ima i Apple Carplay™, odnosno pametniji i bezbedniji način da koristite iPhone tokom vožnje uz Siri glasovnu kontrolu.



KVALITET SURROUND ZVUKA

Specijalno kreiran od strane inženjera audio-tehnike, zvučni sistem u seriji 6R ima do šest zvučnika, kao i snažni niskotonac. Ispunjava kabinu kristalno oštrim zvukom, bogatim detaljima, koji vam očaravajuće reprodukuje vaše omiljene pesme, podcastove i audio-knjige.

SEDIŠTE SA POMERANJEM U DVA PRAVCA

Uz poboljšano ogibljenje, još udobnije i funkcionalnije sedište je dostupno kao opcija. Gornji deo naslona se rotira kada se vozač okrene, tako da pruža podršku za leđa i istovremeno omogućava bolju vidljivost pozadi.



INTUITIVNA KONTROLA

COMMANDARM™

Serija 6R omogućava jednostavnu upotrebu sofisticirane poljoprivredne tehnologije. Sve je nadohvat ruke, a naš John Deere CommandCenter™ ekran osetljiv na dodir, odlikuju brza navigacija sa prečicama i kontekstualna pomoć.



**VISOKA
REZOLUCIJA
1080P
35% VEĆI
75% BRŽI**

G5™ COMMANDCENTER™

G5™ CommandCenter™ dijagonale 25,6 cm ima brži procesor radi bržeg pokretanja sistema i prikaza informacija u kristalno visokoj rezoluciji. Svi modeli traktora 6R sa desnom konzolom i svi modeli u standardnoj opremi imaju CommandARM™ i G5™ CommandCenter™.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Kao naš najveći ekran ikada, G5^{PLUS} CommandCenter™ dijagonale 32,5 cm, nudi mnogo više prostora za vaše informacije. Standardno se ugrađuje u sve modele traktora 6R sa 6 cilindara CommandARM™ i dostupan je kao opcija za modele traktora 6R sa 4 cilindra koji imaju CommandARM™.

JEDNOSTAVNA NAVIGACIJA KROZ MENI

Logični meniji i traka sa prečicama olakšavaju navigaciju. Pomoću opcije Quick Line samo jednim pritiskom na taster možete da snimate AB liniju.



DODATNI MONITOR G5^{PLUS}

Dodatni monitor G5^{PLUS} udvostručuje već ogromni ekran dijagonale 12,8" koji ima G5^{PLUS}, da istovremeno možete da nadgledate više funkcija i imate direktan pristup kada je potrebno da izvršite podešavanja. Na primer, možete da pregledate funkcije komandi vozila na primarnom monitoru i aplikacije precizne poljoprivrede na dodatnom monitoru. Zahvaljujući ISOBUS-u, uživate u povezanom korisničkom interfejsu, zahvaljujući kom vam ne treba dodatni ekran za priključne mašine drugih proizvođača.



ELEKTRONSKI DŽOJSTIK

Svideće vam se kretanje unazad pomoću džojstika i promena brzine pomoću džojstika, što omogućava optimalno iskustvo pri radu sa utovarivačem. Džojstik može potpuno da se iskonfiguriše i kontroliše sve SCV-ove, prednju poteznicu, pa čak i ISOBUS funkcije.

ISOBUS – AEF SERTIFIKAT

Univerzalni terminal (UT) vam omogućava da upravljate priključnim mašinama, a tasko kontroler sa kontrolom sekcija omogućava upravljanje sa do 255 različitih sekcija. Dok TC-BAS omogućava dokumentovanje ukupnih vrednosti u formatu ISOXML podataka, TC-GEO dodaje mogućnost dokumentacije ISOXML sa geografskim referencama. AUX-N pruža univerzalnu kompatibilnost sa džojstikom traktora i CommandPRO™.



AEF Certified

ISOBUS

www.aef-isobus-database.org





OSVETLITE NOĆ

VIDLJIVOST

Priroda nikad nije poštovala uobičajeno radno vreme. Neka vaš rad bude produktivan i noću, pri čemu 12 kabinskih svetala pruža vidljivost od 360°.

PREDODREĐEN ZA PRODUKTIVNOST

Programiranje sistema G5™/G5Plus CommandCenter™ za savršeno osvetljenje za noćni rad, ne može biti lakše.



Rad po mraku nije novost za vas. Međutim, sada možete da vidite vaše polje u potpuno novom svetlu. Učinite rad noću još produktivnijim sa našim paketima LED radnih svetala, koja troše manje struje, a bacaju snop svetla na veliku udaljenost. Da radite kao po danu.

PAKET SVETALA SELECT

- 1 | Šest halogenih svetala na prednjoj rešetki
- 2 | Osm halogenih svetala montiranih na krovu kabine
- 3 | Dva pokazivača pravca montirana na srednjem nosaču
- 4 | Dva pokazivača pravca i stop svetla montirana na blatobranu

PAKET SVETALA PREMIUM

- 1 | Šest halogenih svetala na prednjoj rešetki
- 2 | Dvanaest halogenih svetala na krovu kabine (deset ako izabere kabina sa panoramskim krovom)
- 3 | Dva pokazivača pravca montirana na srednjem nosaču
- 4 | Dva pokazivača pravca i stop svetla montirana na blatobranu
- 5 | Dva halogena svetla montirana na blatobranu
- 6 | Svetla za stepenice sa obe strane

PAKET SVETALA ULTIMATE

Isti broj svetala kao i kod Premium paketa. Halogena svetla zamenjena su LED svetlima (2 lampe za oborena svetla za kretanje putem).

OPCIONO

- 7 | Dva radna svetla na srednjem nosaču (halogena ili LED)
- 8 | Dva svetla za transport na srednjem nosaču (H4)
- 9 | Jedno ili dva rotaciona svetla

Radna svetla su pametno integrisana u prednji, zadnji i bočne delove kabine da bi se sprečilo oštećenje od niskih grana.



SNAGA BEZ OGRANIČENJA

MOTORI

Iskoristite svu snagu koja vam je potrebna uz manju potrošnju i niže emisije izduvnih gasova, pomoću naših čuvenih motora zapremine 4,5 l sa 4 cilindra ili 6,8 l sa 6 cilindara (kompatibilni sa Tier V). Svi naši motori sa 6 cilindara imaju produžene servisne intervale.¹

ODZIV MOTORA

Filter za čestice dizela (DPF) ne samo da zadržava čestice, već poboljšava odziv motora na gas.

RECIRKULACIJA RASHLAĐENOG IZDUVNOG GASA (EGR)

Precizne količine rashlađenih izduvnih gasova se mešaju s ulaznim svežim vazduhom i smanjuju temperature sagorevanja. To dovodi do smanjene koncentracije azotovih oksida (NOx) iz motora i efikasnijeg sagorevanja goriva, što omogućava uštedu goriva i DEF-a.

SELEKTIVNA KATALITIČKA REDUKCIJA (SCR)

Tečnost za izduvne gasove dizel motora se meša sa izduvnim gasovima motora u katalizatoru i smanjuje dalju emisiju NOx.

SERIJA TURBOKOMPRESORA

Serijski turbokompresori koji pružaju veći obrtni moment pri manjem broju obrtaja i odziv motora kako bi se ispunili zahtevi pri različitim opterećenjima.



Naši PSS motori od 4,5 l (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 i 6R 150) koriste sistem 2-faznog turbokompresora u kojem izlaz vazduha iz turbokompresora pod pritiskom povećava pritisak koji pravi turbokompresor sa fiksnim krilcima. Ovaj raspored u nizu povećava snagu da bi se postiglo do 177 KS (maks. sa IPM-om) kod modela 6R 150. Svi motori sa 6 cilindara imaju produžene servisne intervale¹ i hidraulični IPM.

¹ sa John Deere Plus-50™ II

EFIKASNO HLAĐENJE

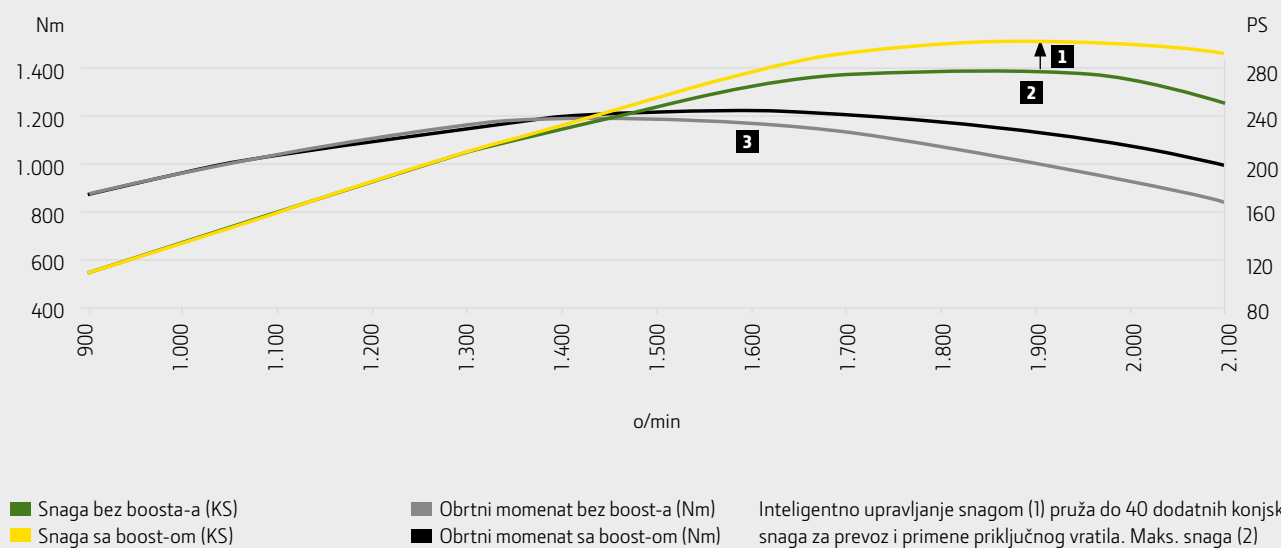
Iskoristite pogodnosti manje potrošnje energije uz ventilator sa promenom smera strujanja koji štiti usisni panel poklopca motora od nakupljanja prljavštine.



EFIKASNA SNAGA

Veća snaga naših motora sa 6 cilindara dolazi zbog redefinisane 4-ventilne tehnologije High Pressure Common Rail, sa pritiskom ubrizgavanja do 2.500 bara. PVS motor modela 6R 145 – 6R 215 ima turbo punjač sa promenljivom geometrijom koji pojačava performanse i efikasnost na krivi obrtnog momenta. PSS motori (6230R i 6250R) koriste sistem 2-faznog turbokompresora u kojem VGT povećava pritisak koji pravi turbokompresor sa fiksnim krilcima.

6R 250: ČISTA SNAGA



NAPREDNA TEHNOLOGIJA DUPLOG KVAČILA

DIRECTDRIVE

Posebno razvijen za 6R traktore, DirectDrive je osmostepeni, trosegmentni menjač koji je John Deere dizajnirao i konstruisao za teške poljoprivredne radove.



- 1 | Kvačilo 1: Prebacivanje parnih brzina
- 2 | Kvačilo 2: Prebacivanje neparnih brzina

**„ZAHVALJUJUĆI AUTOMATSKOM
KVAČILU, TO JE POPUT VOŽNJE
KOLIMA SA AUTOMATSKIM
MENJAČEM.“**

PROFI (JUN 2019)



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8	
A	1	2	3	4	5	6	7	8	
					5,4	6,6	8,1	9,8	12
B					1	2	3	4	5
									16
BC									20
									25
									30
									36
									44
									54
									54

■ Brzina

■ Stepen prenosa

DirectDrive nudi 11 brzina između 4 i 12 km/h, što osigurava optimalnu kombinaciju stepena prenosa/obrtaja bez obzira na situaciju.

- 1 | Toččić za brzine
- 2 | Poluga menjača
- 3 | Automatski režim
- 4 | Ručni režim
- 5 | Izbor opsega

BESPREKORNA EFIKASNOST

Tehnologija duplog kvačila uvek unapred priprema sledeći stepen prenosa, tako da se za vreme menjanja stepena prenosa ne gubi obrtni moment – time se smanjuje potrošnja goriva i poboljšava kvalitet rada.

VEĆA UŠTEDA GORIVA

Za vreme transporta, DirectDrive smanjuje brzinu motora na 1.550 o/min pri 40 km/h i 1.600 o/min pri 50 km/h, čime se značajno smanjuje potrošnja goriva.

LAGANO KRETANJE I ZAUSTAVLJANE

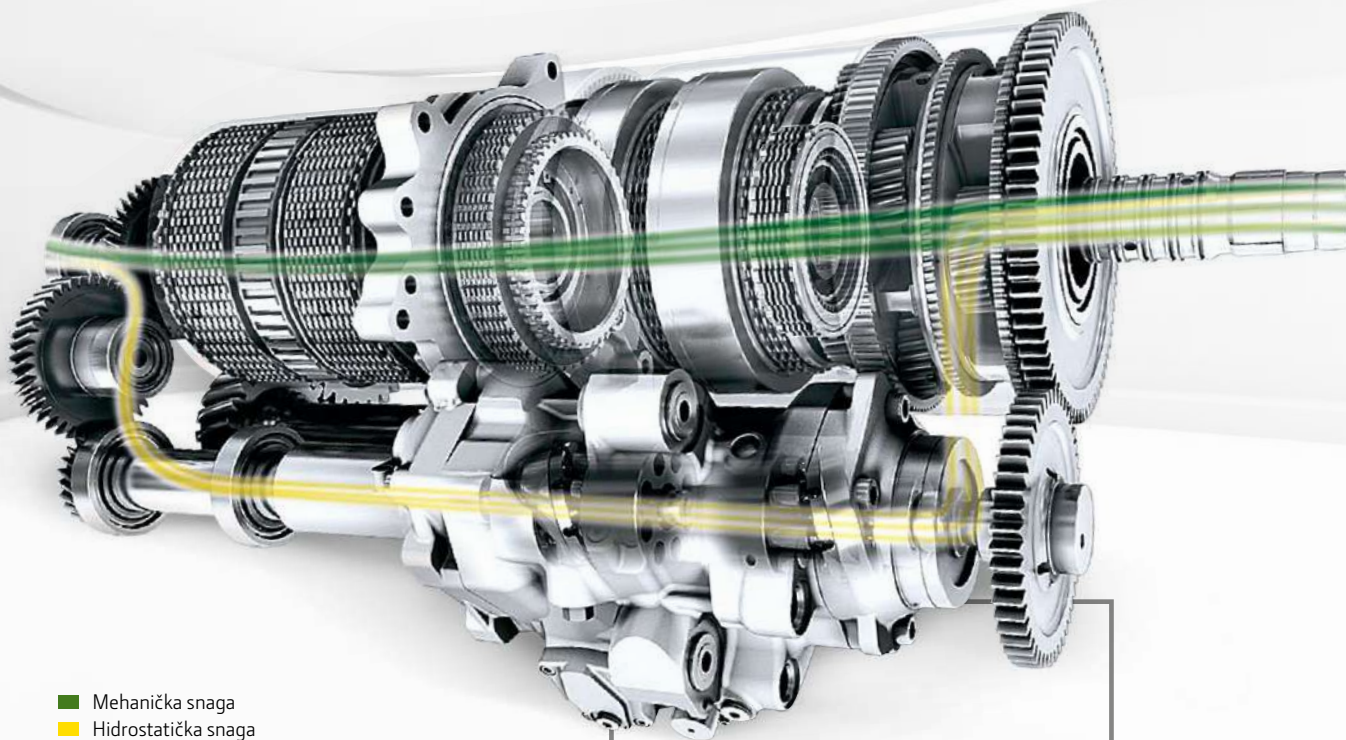
Funkcija AutoClutch daje vam mogućnost zaustavljanja traktora bez stiskanja kvačila – to vam dosta pomaže kada obavljate poslove koji zahtevaju često zaustavljanje i kretanje.



BEZSTEPENO PODEŠAVANJE BRZINA

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidromehanički prenos koji daje kontinuiranu snagu (bezstepenu) pri brzinama između 30 m/h i 50 km/h.



■ Mehanička snaga
■ Hidrostatska snaga

**NAPOSLETKU,
VRHUNSKA
UDOBNOST TAKOĐE
DONOSI MAKSIMALNU
EFIKASNOST**

UDOBNOST

AutoPowr™ održava izabranu brzinu tako što automatski reaguje na promenljive uslove opterećenja.

UŠTEDA GORIVA

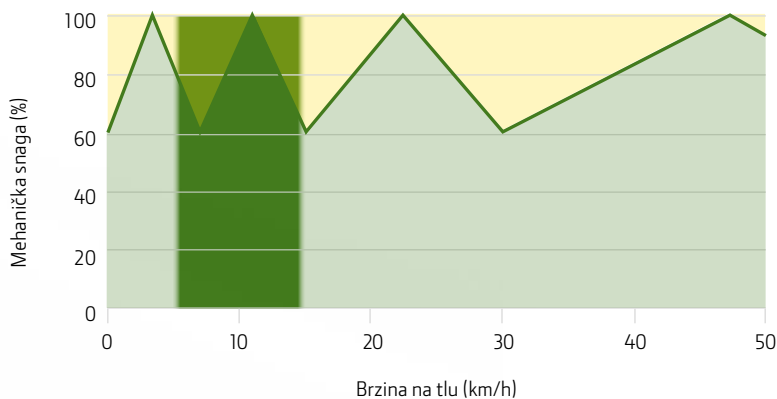
Kada se ostvari željena brzina kretanja po putu, brzina motora će automatski pasti na minimalni nivo koji je potreban za održavanje te brzine – čime se smanjuje buka i štedi gorivo. 50 km/h se održava pri 1.630 o/min, 40 km/h pri 1.300 o/min sa CommandPRO™. AutoPowr™ je standardna oprema kod traktora serije 6R 230 i 6R 250.

DVA NAČINA KOMANDOVANJA

Uz AutoPowr™ i CommandPRO™ ručicu vožnja i komandovanje dobijaju novu dimenziju efikasnosti, praktičnosti i jednostavnosti.



- 1 | Točnik za podešavanje određene brzine
- 2 | Opseg brzine dva
- 3 | Opseg brzine jedan



MAKSIMALNA EFIKASNOST

AutoPowr™ obezbeđuje 100% mehaničke snage pri narednim radnim brzinama: 3,5 km/h (teška vuča), 11 km/h (laka vuča), 22,5 km/h (težak transport) i 47,2 km/h (lagani transport). Rezultat toga je superiorna efikasnost prenosa, blizu efikasnosti mehaničkih prenosa. Zapravo, AutoPowr™ uvek koristi preko 60% dostupne mehaničke snage.

ERGONOMSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

COMMANDPRO™

**„COMMANDPRO™ JE TRENUTNO
NAJERGONOMIČNIJI DŽOJSTIK
NA TRŽIŠTU. DŽOJSTIK JE
SJAJAN.“**

TEST TRAKTORA 2021, POLJOPRIVREDNA
KOMORA DONJE SAKSONIJE (NEMAČKA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„DŽOJSTIK DOBIJA NAJVIŠE
OCENE OD VOZAČA ZBOG
LAKOĆE KORIŠĆENJA FUNKCIJA
U SVAKODNEVNOM RADU.“**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Ovladavanje snagom traktora serije 6R jednostavno je uz novu CommandPRO™ komandnu palicu i njenih 11 podesivih dugmadi. To je ultimativni interfejs za vozača za vaš AutoPowr™ menjač i čini da svakodnevni radni dan postaje ugodniji, efikasniji i produktivniji.

VRHUNSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

- Podesite maksimalnu i nultu brzinu uz jedno jednostavno guranje ili povlačenje
- Kontrola pužnog kretanja od 0 do 5 km/h
- Istovremeno aktivna vožnja pomoću pedale i džojstika
- Funkcija ActiveZero održava izlaznu brzinu aktivno na 0 km/h sve dok se ne zada komanda za ubrzavanje
- Kontrolni ISOBUS priključci sa CommandPRO™¹

LAKO PODEŠAVANJE

Funkcija Settings Manager smanjuje vreme podešavanja svih vaših različitih aplikacija tako što vam omogućava da sačuvate sva podešavanja vaših mašina, na primer motora, selektivnih kontrolnih ventila i zadnje poteznice kao i postavke konfiguracije za električnu i CommandPRO™ džojstik. Momentano pristupajte individualnim podešavanjima za priključke ili rukovaoce, po želji ih prebacujte sa traktora na traktor i povećajte svoju produktivnost od momenta kad sednete za volan.



¹ dostupan je samo sa AUX-N AEF sertifikovanim ISOBUS priključnim mašinama



1 | Dugmad za podešenu brzinu kretanja 1 i 2

2 | Dugme za odziv pri ubrzanju sa tri podešavanja

3 | Točkić za podešavanje brzine kretanja

4 | Dugme za aktiviranje

5 | 11 podesivih dugmadi za:

- Prednju/zadnju poteznicu
- Prednje/zadnje priključno vratilo
- SCV-ove
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS funkcije
- Podešena brzina motora

ODLIČNA VOŽNJA, PUNA SNAGA

UDOBNOST U VOŽNJI

Vešanje Triple Link Plus ne samo da garantuje optimalnu vuču i učinak u polju, već prenosi i do 10% više snage na tlo.

TLS™ Plus takođe pruža veću udobnost rukovaoca, smanjuje zamaranje rukovaoca i povećava produktivnost, dok upravljanje promenljivim odnosima poboljšava manevrisanje na terenu.



Isključeno upravljanje sa promenljivim odnosom



Uključeno upravljanje sa promenljivim odnosom



UPRAVLJANJE SA PROMENLJIVIM ODNOSOM

Poboljšava udobnost rukovaoca, zahtevajući manje pokreta ruku i manje napora kod upravljanja, pri okretanju na kraju polja ili kada radite sa utovarivačem u zatvorenim prostorima. Brže okretanje upravljača rezultira povećanjem hidrauličkog protoka, što dovodi do bržeg reagovanja pneumatika. Dostupno na svim 6R modelima.

POBOLJŠANA UDOBNOST OPERATERA

Inteligentno hidropneumatsko vešanje kabine (HCS Plus) nudi veću udobnost vožnje u polju i na putu. Ulazne informacije sa senzora ubrzanja i TLS™ senzora uzrokuju da kontroler vešanja kabine poveća ili smanji količinu ulja u okviru amortizera. Ovaj poluaktivni sistem pruža vrhunski komfor u svakoj situaciji.

**„HIDROPNEUMATSKO
VEŠANJE KABINE, ZAJEDNO SA
OGIBLJENIM PREDNJIM MOSTOM,
PRUŽA IZUZETNU UDOBNOST
U VOŽNJI.“**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



PODESIVA PREDNJA OSOVINA

Samonivelišući TLS™ Plus automatski podešava osetljivost i brzinu vešanja i sinhronizuje se sa senzorima poteznice, te kompenzuje udare pri obavljanju teških poslova.

POTEZNICE ZA PRODUKTIVNOST

OPCIJE POTEZNICA

Sada možete kombinovati snagu vuče sa svestranošću u širokom rasponu primena. 6R traktori nude širok spektar opcija za kačenje, pogonskih vrtila i poteznica, a svi parametri kačenja lako se kontrolišu preko sistema CommandCenter™.

IZBORI ZA ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO

Nezavisno priključno vrtilo sa 3 brzine koje se električno menjaju je standardno na svim traktorima iz serije 6R. Izaberite između 540/540E/1000 i 540E/1000/1000E – sada dostupno na svim modelima serije 6R.



MOGUĆNOST IZBORA POTEZNICA

Na traktore serije 6R može da se postavi veliki broj opcionih zadnjih poteznica, u skladu sa primenom i sve do iskorišćenja podizne moći od 10.400 kg.



Automatska i mehanička poteznica za prikolice sa kuglastim klinom 38 mm



Piton Fix poteznica



Kuglasta poteznica



Sistem prisilnog upravljanja



AUTOMATSKA POTEZNICA PRIKOLICE

Omogućuje mnogo lakše kačenje priključnih mašina u odnosu na standardne poteznice za kačenje prikolica.

KUGLASTE I PITON FIX POTEZNICE

Ove poteznice omogućuju optimalnu vuču i dinamiku vožnje traktora sa prikolicom.

SISTEM PRISILNOG UPRAVLJANJA

Naše poteznice mogu se dodatno opremiti sistemom prisilnog upravljanja za upravljanje velikim prikolicama sa upravljivim osovima kako bi se obezbedila još veća svestranost.



VELIKE PRENJE PODIZNE POLUGE

Dostupna je i potpuno integrisana prednja poteznica sa maksimalnim kapacitetom podizanja od 5.000 kg. Pored toga, 6R se takođe može naručiti sa prednjim priključnim vratilom koje podržava iTEC™.

PAMETNIJA HIDRAULIKA

HIDRAULIKA I PRIKLJUČNO VRATILO

Izobilje snage za obavljanje poslova gde je potreban snažan hidraulični sistem, sa kompenzacijom pritiska i protoka.



HIDRAULIČNI IPM

Kao dodatak za primene priključnog vratila i transporta, pametno upravljanje snagom sada takođe pruža najviše 40 dodatnih konjskih snaga za priključnu opremu koju pokreće hidraulika. Hidraulični IPM održava konstantnu brzinu okretanja točkova traktora tokom primena koje koriste mašine sa hidrauličnim pogonom, poput cisterni za đubrivo, prskalice ili rasipača stajnjaka. Hidraulični IPM je nominovan od strane žirija za Elmia Landbruk Innovation Award 2022.



DOSTUPNOST RAZNIH SCV-OVA

Kod 6R traktora dobijate do šest elektrohidrauličkih selektivnih upravljačkih ventila (SCV) – sa polugom za smanjenje pritiska, logički postavljenom i sve podržava iTEC™. Koristeći CommandCenter™ možete lako da kontrolišete kapacitet i vreme protoka iz kabine. Za vaše potrebe za hidrauličnom snagom na prednjem delu, prednje podizne poluge se mogu naručiti sa do dva SCV izvoda koja podržavaju iTEC™.



POWER BEYOND

Power Beyond, sistem pomoćnih hidrauličnih priključaka, omogućava prilagodljivu hidrauličnu snagu do mašine. To omogućava snabdevanje hidrauličnog ulja u mašine sa sopstvenim upravljačkim ventilima ili hidrauličkim motorima (na primer, na velikim vazдушnim sejalicama ili na sadilicama). Sistem uključuje jednu povratnu spojnicu motora, jednu ravnu spojnicu, jednu spojnicu sistema Power Beyond i jednu spojnicu "osetljivu" na opterećenje.



HIDRAULIČNE PUMPE

Pozicionirane prvi samom vrhu po performansama, hidraulične pumpe modela 6R 230 i 6R 250 pružaju impresivan protok do 195 l/min. Svi drugi modeli i dalje ostvaruju snažan protok od 114 l/min, a takođe je dostupna i opciono pumpa sa 155 l/min.

	114 L/MIN	155 L/MIN	195 L/MIN
6R 110 – 6R 120	■	–	–
6R 130 – 6R 215	■	□	–
6R 230 – 6R 250	–	–	■

■ osnovno □ opciono – nije dostupno

BR. 1 U POGLEDU MERENJA¹

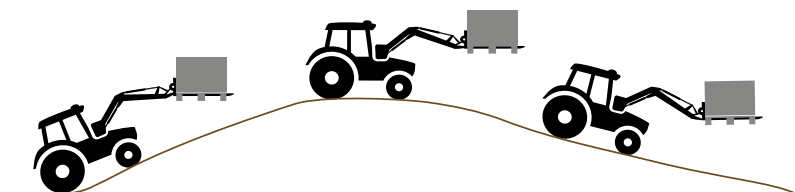
PREDNJI UTOVARIVAČI

Zahvaljujući robusnom John Deere dizajnu celovite i pune šasije i hidraulici protoka do 155 l/min, 6R predstavlja najbolji izbor za utovarivačke poslove. U najnovijem testu traktora časopisa Trekker iz februara 2023. godine, kombinacija traktora 6R 150 i utovarivača 643R dala je najbolje rezultate. Dosegnite nove visine u produktivnosti uz nagrađivanu kombinaciju traktora 6R i utovarivača 643R sa našim dinamičkim sistemom merenja, vraćanjem u položaj i horizontalnim poravnanjem.



VRAĆANJE NA POLOŽAJ

Povećajte produktivnost u zadacima koji se ponavljaju. Pomoću funkcije vraćanja na položaj možete da sačuvate do četiri položaja mašine za brzo i udobno pozivanje pomoću džojstika.



DINAMIČKO MERENJE

Poboljšajte preciznost u hodu: Naš dinamički sistem merenja vam omogućava da napunite kašiku do željene težine i omogućava vam da napravite precizne korake za punjenje prikolica.

PORAVNANJE SA HORIZONTOM

Sprečite gubitke materijala uz zadržavanje brzine. Funkcija poravnanja sa horizontom održava mašinu u ravni na neravnom terenu.

¹ Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)



**MERENJE U
TOKU VOŽNJE**

**PORAVNANJE
SA
HORIZONTOM**

**„PREDNJI UTOVARIVAČ MOŽE DA
MERI U STACIONARNOM POLOŽAJU
ILI U TOKU VOŽNJE. JOHN DEERE IMA
NAJPRAKTIČNIJU FUNKCIJU MERENJA –
BRZA JE I MOŽETE JE KORISTITI U SVIM
POLOŽAJIMA UTOVARIVAČA.”**

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



VRAĆANJE NA POLOŽAJ



**NAJPRAKTIČNIJE
FUNKCIJE
MERENJA**



**MERENJE U SVIM
POLOŽAJIMA GRANE**

**BRŽE
MERENJE**



**STACIONARNO
MERENJE**

POWERGARD™

STATUS: ZAŠTIĆEN



Kada opremu zaštitite planom zaštite PowerGard™¹, vaše poslovanje dobija novu dimenziju ekonomičnosti i neprestani vrhunski učinak potreban za napredak.

PowerGard™ plan zaštite¹ pokriva komponente koje prenose snagu na tlo. Osigurajte još viši nivo zaštite uz PowerGard™ Plus da biste dobili garanciju i za pomoćne agregate na motoru, električni sistem, hidraulični sistem i komandni centar.

**DO
8 GODINA / 8.000 RADNIH
SATI²**

100%

**KONTROLA
TROŠKOVA
ODRŽAVANJA**

0%

**RAST
TROŠKOVA
ODRŽAVANJA**

VEĆA

**PREPRODAJNA
VREDNOST**

**VREME
RADA**

U POLJU

¹Samo kod distributera koji učestvuju u programu. Zahteva plan održavanja.

² Za modele traktora 6R sa velikim ramom i ekstra velikim ramom.

UŠTEDITE VIŠE UZ KOMPLETNU NEGU DO KRAJA RADNOG VEKA

UPRAVLJANJE ODRŽAVANJEM

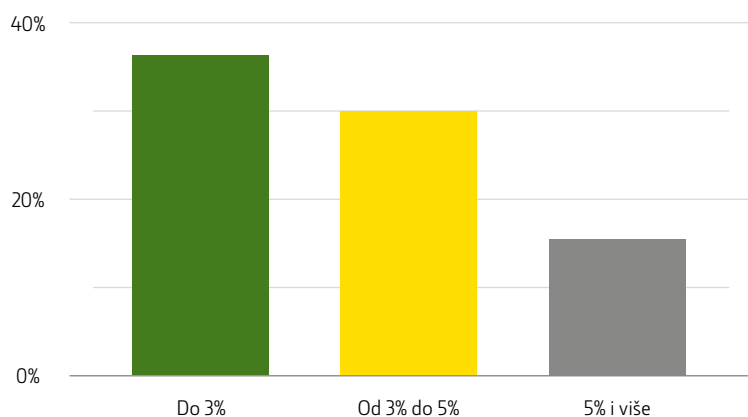
Kombinujući PowerGard™ zaštitu sa planom održavanja, dobijate bolju kontrolu troškova, zaštitu od nepredviđenih troškova i povećanje preprodajne vrednosti traktora.³

Postignite efikasnost uz naše digitalno upravljanje održavanjem. Povežite svoj traktor sa željenim tehničarima servisa zvaničnog distributera i oni će automatski voditi računa o vašem redovnim intervalima održavanja.³

**KOMPLETNA
KONTROLA
TROŠKOVA
ODRŽAVANJA**

I DO 5%

VEĆA VREDNOST PRILIKOM PRODAJE POLOVNOG TRAKTORA



**VEĆA PREPRODAJNA
VREDNOST**

Istraživanje koje je sproveo WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Univerzitet primenjenih nauka u proleće 2022. prikazuje da kada kupuju polovan traktor, kupci su spremni da plate do 5% više za traktore koji su pravilno servisirani i održavani od strane zvaničnog distributera.



³Samo kod distributera koji učestvuju u programu.

SPECIFIKACIJE

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAKS. SNAGA MOTORA (ECE-R120), KS (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAKS. SNAGA MOTORA SA IPM-OM (ECE-R120), KS (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Nominalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nominalna snaga sa IPM-om (ECE-R120) pri 2.100 o/min, KS (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstantni opseg snage, o/min	2.100 – 1.500				
Rezerva obrtnog momenta, procenat	40				
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – bez pojačanja	515	562	609	656	702
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – sa pojačanjem	543	585	627	669	711
Nominalna brzina, o/min	2,100				
Proizvođač	John Deere Power Systems				
Tip	PowerTech™ PSS				
Naknadna obrada	Trajni filter za dizel čestice (DPF), katalizator za oksidaciju dizela (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) korišćenjem DEF tečnosti				
Filter za vazduh u motoru	PowerCore® filter za vazduh sa predčišćenjem				
Usisavanje	Dva turbokompresora, izlaz vazduha iz turbokompresora pod pritiskom sa fiksnom geometrijom turbine u seriji				
Cilindri/radna zapremina	4 / 4,5 l				
Sistem za hlađenje	Naslagani sistem za hlađenje				
Sistem za ubrizgavanje goriva i kontrola	Sistem direktnog ubrizgavanja pod visokim pritiskom sa pritiskom ubrizganja do 2.000 bara, elektronska kontrola				
MENJAČI					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Pužna brzina (AutoQuad™ Plus i AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■
OSOVINE					
Amortizovana prednja osovina (opcija)	Triple Link Suspension (TLS™ Plus) MFWD osovina, hidropneumatska, trajno aktivna, trostruka veza, samonivelišuća, vešanje koje se prilagođava opterećenju				
Opseg vešanja sa osovinom TLS™ Plus	Opseg vešanja od 100 mm				
Aktiviranje blokade prednjeg diferencijala	Samoblokirajući diferencijal				
Aktiviranje blokade zadnjeg diferencijala	Elektrohidrauličko sa uljem hlađenim kvačilom				
Zadnja osovina	Prirubnica ili osovina sa nosačem i osiguračem				
UPRAVLJANJE					
Tip	Opciono hidrostatičko upravljanje sa promenljivim odnosom				
HIDRAULIČKI SISTEM					
Tip	Sistem kompenzovanog pritiska i protoka (PFC) sa funkcijom detektovanja opterećenja				
Protok pri nominalnoj brzini motora osnova/opcija, l/min	114		114/155		
Selektivni kontrolni ventili	Do 5+3				
Power Beyond	Opciono				
Kapacitet preuzimanja ulja uz prelivanje, l	25				
Kapacitet preuzimanja ulja sa dodatnim rezervoarom za ulje, l	32				

Klima uređaji sadrže R134a, fluorisani gas sa efektom staklene bašte, sa potencijalom globalnog zagrevanja 1430.

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
ZADNJI PODIZNI SISTEM					
Tip	Elektronsko detektovanje donje veze; kontrola opterećenja i dubine, beskonačno mešanje, slobodno kretanje				
Kategorija	II/IIIN			IIIN	
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	6.800				
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 610 mm), kg	4.350				
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 1.800 mm), kg	2.660				
PREDNJI PODIZNI SISTEM, OPCIONO					
Tip	Prednja poteznica kontrolisana zadnjim SCV ventilom (opcija Select) ili namenskim SCV ventilom (opcija Premium ili Ultimate)				
Kategorija	IIIN				
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	4.000				
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD na kukama), kg	3.300				
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO					
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje, više diskova				
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama priključnog vratila sa opcijom 540/540E/1.000	1.967/1.496/1.962				
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama prenosnika snage sa opcijom 540E/1.000/1.000E	1.565/1.967/1.655				
PREDNJE PRIKLJUČNO VRATILO, OPCIONO					
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje				
Brzina motora pri nominalnoj brzini priključnog vratila (1.000), o/min	1.969				
KABINA					
Specifikacije	ComfortView™ kabina sa 2 panorama vrata ili B-stubom sa leve strane i ekranom G5™ CommandCenter™				
Vešanje (opcija)	Adaptivno hidrauličko vešanje kabine HCS Plus				
Nivo buke kod uha operatera, dB(A)	71				
Površina stakla kabine, m²	6,11				
Zapremina kabine, m³	3,33				
Displej	G5™ CommandCenter™ 25,6 cm ili G5 ^{Plus} CommandCenter™ 32,5 cm				
RAZNO					
AutoTrac™ Ready	Standardno				
Spretno za ISOBUS	Standardno				
CommandCenter™ video ulazi	1 ulaz za G5™, 4 ulaza za G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Imobilizator	Opciono				
Kočioni sistemi prikolice (opcije)	Hidraulični i/ili pneumatski sistem				
Pneumatski kočioni sistem prikolice (opcija)	Hidraulični ventil za usporavanje, uključen sušač vazduha				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Standardno				
Daljinski nadzor mašine (uključujući Expert Alerts (upozorenja stručnjaka))	Standardno				
ZAPREMINE					
Zapremina rezervoara za gorivo (standardno/opciono), l	199/225				
DEF, l	13,5				
Rashladna tečnost motora, l	22				
DIMENZIJE I TEŽINE					
Međuosovinsko rastojanje, mm	2.580				
Širina × visina × dužina, mm	2.430 × 2.910 × 4.540				
Mereno sa osovinom sa prirubnicom, do krova kabine, od prednjeg nosača tega do horizontalnih vučnih veznih kuka i maks. veličinama prednjih/zadnjih pneumatika					
Rastojanje od tla, mm	481		506		
Mereno na sredini prednje osovine, korišćenjem maks. prednjih i maks. zadnjih pneumatika					
Težina pri isporuci, kg	6.500				
Mereno sa prosečnim specifikacijama					
Maksimalno dozvoljena bruto težina, kg	10.450				
VELIČINE PNEUMATIKA					
Veličine prednjih pneumatika, maks. dostupno	520/60R28		540/65R28		
Veličine zadnjih pneumatika, maks. dostupno	650/60R38		650/65R38		

SPECIFIKACIJE

MOTOL	6R145	6R155	6R165	6R185
MOTOR				
MAKS. SNAGA MOTORA (ECE-R120), KS (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAKS. SNAGA MOTORA SA IPM-OM (ECE-R120), KS (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Nominalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Nominalna snaga sa IPM-om (ECE-R120) pri 2.100 o/min, KS (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Konstantni opseg snage, o/min	2.100 – 1.500			
Rezerva obrtnog momenta, procenat	40			
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – bez pojačanja	679	726	773	866
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – sa pojačanjem	773	815	842	941
Nominalna brzina, o/min	2.100			
Proizvođač	John Deere Power Systems			
Tip	PowerTech™ PVS			
Naknadna obrada	Trajni filter za dizel čestice (DPF), katalizator za oksidaciju dizela (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) korišćenjem DEF tečnosti			
Filter za vazduh u motoru	PowerCore® filter za vazduh sa predčišćenjem			
Usisavanje	Turbokompresor sa varijabilnom geometrijom			
Cilindri/radna zapremina	6 / 6,8 l			
Sistem za hlađenje	Naslagani sistem za hlađenje		Distribuirani sistem za hlađenje sa temperaturno kontrolisanim viskoznim pogonom ventilatora i namenskim ventilatorom za hladnjak vazduha pod pritiskom	
Sistem za ubrizgavanje goriva i kontrola	Sistem direktnog ubrizgavanja pod visokim pritiskom sa pritiskom ubrizganja do 2.500 bara, elektronska kontrola			
MENJAČI				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7 – 50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
Pužna brzina (AutoQuad™ Plus i AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 – 40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8 – 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,03–40 km/h	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■
OSOVINE				
Amortizovana prednja osovina (opcija)	Triple Link Suspension (TLS™ Plus) MFWD osovina, hidropneumatska, trajno aktivna, trostruka veza, samonivelišuća, vešanje koje se prilagođava opterećenju			
Opseg vešanja sa osovinom TLS™ Plus	Opseg vešanja od 100 mm			
Aktiviranje blokade prednjeg diferencijala	Samoblokirajući diferencijal			
Aktiviranje blokade zadnjeg diferencijala	Elektrohidrauličko sa uljem hlađenim kvačilom			
Zadnja osovina	Prirubnica ili osovina sa nosačem i osiguračem			
UPRAVLJANJE				
Tip	Opciono hidrostatičko upravljanje sa promenljivim odnosom			

MODEL	6R145	6R155	6R165	6R185
HIDRAULIČKI SISTEM				
Tip	Sistem kompenzovanog pritiska i protoka (PFC) sa funkcijom detektovanja opterećenja			
Protok pri nominalnoj brzini motora osnova/opcija, l/min	114/155			
Selektivni kontrolni ventili	Do 6+3			
Power Beyond	Opciono			
Kapacitet preuzimanja ulja uz prelivanje, l	39			
Kapacitet preuzimanja ulja sa dodatnim rezervoarom za ulje, l	45			
ZADNJI PODIZNI SISTEM				
Tip	Elektronsko detektovanje donje veze; kontrola opterećenja i dubine, beskonačno mešanje, slobodno kretanje			
Kategorija	III/IIIN			
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	8.100			
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 610 mm), kg	4.200			
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 1.800 mm), kg	3.200			
PREDNJI PODIZNI SISTEM, OPCIONO				
Tip	Prednja poteznica kontrolisana zadnjim SCV ventilom (opcija Select) ili namenskim SCV ventilom (opcija Premium ili Ultimate)			
Kategorija	IIIN			
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	4.000			
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD na kukama), kg	3.300			
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO				
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje, više diskova			
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama priključnog vratila sa opcijom 540/540E/1.000	1.987/1.753/2.000			
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama prenosnika snage sa opcijom 540E/1.000/1.000E	1.567/1.970/1.657			
PREDNJE PRIKLJUČNO VRATILO, OPCIONO				
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje			
Brzina motora pri nominalnoj brzini priključnog vratila (1.000), o/min	1.969			
KABINA				
Specifikacije	ComfortView™ kabina sa 2 panorama vrata ili B-stubom sa leve strane i ekranom G5™ CommandCenter™			
Vešanje (opcija)	Adaptivno hidrauličko vešanje kabine HCS Plus			
Nivo buke kod uha operatera, dB(A)	71			
Površina stakla kabine, m²	6,11			
Zapremina kabine, m³	3,33			
Displej	G5™ CommandCenter™ 25,6 cm ili G5 ^{Plus} CommandCenter™ 32,5 cm			
RAZNO				
AutoTrac™ Ready	Standardno			
Spremno za ISOBUS	Standardno			
CommandCenter™ video ulazi	1 ulaz za G5™, 4 ulaza za G5 ^{Plus} CommandCenter™			
Imobilizator	Opciono			
Kočioni sistemi prikolice (opcije)	Hidraulični i/ili pneumatski sistem			
Pneumatski kočioni sistem prikolice (opcija)	Hidraulični ventil za usporavanje, uključen sušač vazduha			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	Standardno			
Daljinski nadzor mašine (uključujući Expert Alerts (upozorenja stručnjaka))	Standardno			
ZAPREMINE				
Zapremina rezervoara za gorivo (standardno/opciono), l	280/322			
DEF, l	16			
Rashladna tečnost motora, l	27,4			
DIMENZIJE I TEŽINE				
Međuosovinsko rastojanje, mm	2.765			
Širina × visina × dužina, mm	2.490 × 2.950 × 4.930			
Mereno sa osovinom sa prirubnicom, do krova kabine, od prednjeg nosača tega do horizontalnih vučnih veznih kuka i maks. veličinama prednjih/zadnjih pneumatika				
Rastojanje od tla, mm	553			
Mereno na sredini prednje osovine, korišćenjem maks. prednjih i maks. zadnjih pneumatika				
Težina pri isporuci, kg	7.900			
Mereno sa prosečnim specifikacijama				
Maksimalno dozvoljena bruto težina, kg	11.750			
VELIČINE PNEUMATIKA				
Veličine prednjih pneumatika, maks. dostupno	600/65R28			
Veličine zadnjih pneumatika, maks. dostupno	710/70R38			

SPECIFIKACIJE

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAKS. SNAGA MOTORA (ECE-R120), KS (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAKS. SNAGA MOTORA SA IPM-OM (ECE-R120), KS (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Nominalna snaga (ECE-R120), KS (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nominalna snaga sa IPM-om (ECE-R120) pri 2.100 o/min, KS (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Konstantni opseg snage, o/min	2.100 – 1.500				
Rezerva obrtnog momenta, procenat	40				
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – bez pojačanja	819	913	1.007	1.077	1.171
Maksimalni obrtni momenat, Nm (pri brzini motora od 1.600 o/min) – sa pojačanjem	899	982	1.025	1.129	1.212
Nominalna brzina, o/min	2.100				
Proizvođač	John Deere Power Systems				
Tip	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Naknadna obrada	Trajni filter za dizel čestice (DPF), katalizator za oksidaciju dizela (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) korišćenjem DEF tečnosti				
Filter za vazduh u motoru	PowerCore® filter za vazduh sa predčišćenjem			Spoljni filter A-stuba sa predčišćenjem	
Usisavanje	Turbokompresor sa varijabilnom geometrijom			Dva turbokompresora, serijski postavljena turbina sa varijabilnom geometrijom i turbina sa fiksnom geometrijom	
Cilindri/radna zapremina	6 / 6,8 l				
Sistem za hlađenje	Distribuirani sistem za hlađenje sa temperaturno kontrolisanim viskoznim pogonom ventilatora i namenskim ventilatorom za hladnjak vazduha pod pritiskom			Distribuirani sistem za hlađenje sa temperaturno kontrolisanim viskoznim pogonom ventilatora i namenskim električno upravljanim ventilatorom za hladnjak vazduha pod pritiskom	
Sistem za ubrizgavanje goriva i kontrola	Sistem direktnog ubrizgavanja pod visokim pritiskom sa pritiskom ubrizganja do 2.500 bara, elektronska kontrola				

MENJAČ					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 – 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■

OSOVINE		
Vešanje prednje osovine	Triple Link Suspension (TLS™ Plus) MFWD osovina u osnovnoj varijanti, hidropneumatska, trajno aktivna, trostruka veza, samonivelišuća, vešanje koje se prilagođava opterećenju	Triple Link Suspension sa kočnicom (TLS™ Plus) MFWD osovina u osnovnoj varijanti, hidropneumatska, trajno aktivna, trostruka veza, samonivelišuća, vešanje koje se prilagođava opterećenju
Opseg vešanja sa osovinom TLS™ Plus	Opseg vešanja od 100 mm	
Aktiviranje blokade prednjeg diferencijala	Samoblokirajući diferencijal, opciona 100% blokada diferencijala	100% blokada diferencijala u osnovnoj varijanti
Aktiviranje blokade zadnjeg diferencijala	Elektrohidrauličko sa uljem hlađenim kvačilom	
Zadnja osovina	Osovina sa prirubnicom ili osovina sa nosačem i osiguračem	

UPRAVLJANJE	
Tip	Opciono hidrostatičko upravljanje sa promenljivim odnosom

HIDRAULIČKI SISTEM		
Tip	Sistem kompenzovanog pritiska i protoka (PFC) sa funkcijom detektovanja opterećenja	
Protok pri nominalnoj brzini motora osnova/opcija, l/min	114/155	195
Selektivni kontrolni ventili	Do 6+3	
Power Beyond	Opciono	
Kapacitet preuzimanja ulja uz prelivanje, l	47	
Kapacitet preuzimanja ulja sa dodatnim rezervoarom za ulje, l	55	80

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
ZADNJI PODIZNI SISTEM					
Tip	Elektronsko detektovanje donje veze; kontrola opterećenja i dubine, beskonačno mešanje, slobodno kretanje				
Kategorija	III/IIIN				
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	9.550			10.400	
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 610 mm), kg	5.450			7.000	
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD 1.800 mm), kg	3.800			4.300	
PREDNJI PODIZNI SISTEM, OPCIONO					
Tip	Prednja poteznica kontrolisana zadnjim SCV ventilom (opcija Select) ili namenskim SCV ventilom (opcija Premium ili Ultimate)			Prednja poteznica sa kontrolom preko namenskog SCV u osnovnoj varijanti	
Kategorija	IIIN				
Maksimalan kapacitet podizanja na kukama, kg	4.000			5.900	
Kapacitet podizanja kroz ceo opseg podizanja (OECD na kukama), kg	3.300			4.400	
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO					
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje, više diskova				
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama priključnog vratila sa opcijom 540/540E/1.000	1.950/1.721/1.950				
Br. obrtaja motora u minuti pri nominalnim brzinama priključnog vratila sa opcijom 540E/1.000/1.000E	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
PREDNJE PRIKLJUČNO VRATILO, OPCIONO					
Tip	Elektrohidrauličko aktiviranje, uljno hlađenje				
Brzina motora pri nominalnoj brzini priključnog vratila (1.000), o/min	1,969			1,965	
KABINA					
Specifikacije	ComfortView™ kabina sa 2 panorama vrata ili B-stubom sa leve strane i ekranom G5™ CommandCenter™				
Vešanje (opcija)	Adaptivno hidrauličko vešanje kabine HCS Plus				
Nivo buke kod uha operatera, dB(A)	71				
Površina stakla kabine, m²	6,11				
Zapremina kabine, m³	3,33				
Displej	G5™ CommandCenter™ 25,6 cm ili G5 ^{Plus} CommandCenter™ 32,5 cm				
RAZNO					
AutoTrac™ Ready	Standardno			Standardno	
Spremno za ISOBUS	Standardno			Standardno	
CommandCenter™ video ulazi	1 ulaz za G5™, 4 ulaza za G5 ^{Plus} CommandCenter™				
Imobilizator	Standardno				
Kočioni sistemi prikolice (opcije)	Hidraulični i/li pneumatski sistem				
Pneumatski kočioni sistem prikolice (opcija)	Hidraulični ventil za usporavanje, uključen sušač vazduha				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLINK™	Standardno				
Daljinski nadzor mašine (uključujući Expert Alerts (upozorenja stručnjaka))	Standardno				
ZAPREMINE					
Rezervoar za gorivo (osnova/opcija), l	324/421			410/470	
DEF, l	20			25	
Rashladna tečnost motora, l	28			34	
DIMENZIJE I TEŽINE					
Međuosovinsko rastojanje, mm	2.800			2.900	
Širina × visina × dužina, mm	2.550 × 3.160 × 5.050			2.550 × 3.250 × 5.190	
Mereno sa osovinom sa prirubnicom, do krova kabine, od prednjeg nosača tega do horizontalnih vučnih veznih kuka i maks. veličinama prednjih/zadnjih pneumatika					
Visina od centra zadnje osovine do vrha kabine (bez rotacionog svetla), mm	2.183			2.273	
Radius okretanja, m	5,62			6,32	
Prema standardu ISO789-3 mereno za 600/65R30 sa šarom na 2.050 mm i pritiskom u pneumaticima od 1,6 bara na ravnom tlu					
Težina pri isporuci, kg	8.600			9.500	
Mereno sa prosečnim specifikacijama					
Maksimalno dozvoljena bruto težina, kg	13.450			15.000	
VELIČINE PNEUMATIKA					
Veličine prednjih pneumatika, maks. dostupno	600/70R28			600/70R30	
Veličine zadnjih pneumatika, maks. dostupno	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kada smo Vam potrebni, potrebni smo Vam što pre i na licu mesta, za savet za rešenje problema ili za rezervni deo. Javite nam se, dočekaćemo Vas sa našim servisnim ekspertima, koji su obučeni u John Deere trening centrima i uvek spremni da rade za Vas i koriste samo originalne delove i proizvode kompanije John Deere. Naša posvećenost kvalitetu ne prestaje kod Vaše mašine – takođe imamo opcije za finansiranje koje će se garantovano uklopiti u Vaš budžet i planove.



48 - RS10



KITE DOO Novi Sad
Međunarodni put 162 A
21233 Čenej, Novi Sad
Tel.: 021 400 525
E-mail: office@kitedoo.rs
fb.com/kitedoo
www.kitedoo.rs
www.deere.rs

Ova brošura namenjena je širokoj upotrebi. Pošto su objavljene opšte slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati finansijske ili kreditne mogućnosti, kao i opremu proizvođača koji nisu dostupni na svim tržištima. Molimo Vas da kontaktirate Vašeg lokalnog dileru za detalje. John Deere zadržava pravo promene specifikacija, dizajna i cena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri bez prethodne najave i upozorenja. John Deere kombinacija zelene i žute boje, simbol jelena u skoku i slovná oznaka JOHN DEERE zaštitni su znakovi Deere & Company.