

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

URADITE VIŠE, BRŽE

Mala težina i velika snaga daju 7R seriji traktora izuzetnu specifičnu snagu. Dodajte na to i malo međuosovinsko rastojanje sa malim radijusom okretanja i dobijate najprilagodljiviji i najuniverzalniji traktor u svom segmentu.

SADRŽAJ

Uvod..... 2

PREGLED

7R: Samo činjenice 4

PRECIZNA POLJOPRIVREDA

Pametna poljoprivreda, veći profit 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Poljoprivreda specifična za lokaciju 10

Automatizacija novog višeg nivoa 12

KABINA

Udobnost kabine 14

Informacije i zabava..... 16

Activeseat™ II 18

CommandARM™ 20

Vidljivost..... 22

SNAGA I EFIKASNOST

Motor 26

Menjači..... 28

CommandPRO™ 32

PRILAGODLJIVOST

Efikasnost pogonskog sklopa..... 34

Udobnost vožnje 36

Sistemi upravljanja 38

Postavljanje balasta..... 40

Opcije za poteznicu 42

Hidraulika i priključno vratilo..... 44

KOMPLETNO REŠENJE

PowerGard™ 46

SPECIFIKACIJE

Specifikacije..... 48



7R: SAMO ČINJENICE

ISTAKNUTE FUNKCIJE

Postoji dosta toga što se može reći o tome kako posjedovanje traktora serije 7 predstavlja jedinstveno iskustvo koje nagrađuje. Ovo je najbliže što možemo da objasnimo u narednih 12 stavki.



1 | NOVI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Naš najveći ekran ikad. Više prostora za vaše informacije. Brži procesor, za brže pokretanje sistema, a tu je i fenomenalna HD rezolucija.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Smanjenje trajanja podešavanja u polju do 50%: Zadaci isplanirani u John Deere Operations Center™ automatski se prikazuju na G5^{PLUS} CommandCenter™ kada ulazite u polje – samo jedan klik za lak i brz početak rada.

3 | PRECIZNA POLJOPRIVREDA

Dostignite nivoe profitabilnosti i održivosti bez presedana uz naše napredne licence kao što su AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoTrac™ pasivno vođenje priključnih mašina, AutoPath™, MachineSync i deljenje podataka u polju.

4 | IZUZETNA KABINA

Veoma efikasno elektro podesivo ogibljenje kabine ili ActiveSeat™ II sa proaktivnim ublažavanjem vibracije, masažnim funkcijama, elektronskim kontrolama, 65° zakretanjem sedišta, impresivni 6.1 zvučni sistem, frižider... i još puno toga.

5 | COMMANDPRO™

Savršena ergonomija, strategija vožnje i konfiguracija.

6 | UPRAVLJANJE BEZ NAPORA

Reaktivno upravljanje omogućava vam da imate 'automobilski osećaj' na svom traktoru. Volan se automatski ponovo centrira kada skrenete i ostaje pravo na putu.

7 | PRAVA SNAGA

Naši motori omogućavaju povećanje obrtnog momenta za do 40% i impresivno povećanje izlazne snage i od 10% – to je "maksimalna snaga" koja je uvek dostupna u bilo kojim uslovima.

8 | MENJAČI

Vaš izbor: Potpuno mehanički e23™ menjač dizajniran da dostavi maksimalnu efikasnost ili naš ugodni automatski AutoPowr™.

9 | DOKAZANA EFIKASNOST

Naš 7R 330 poseduje veoma efikasan pogonski sklop koji potvrđuje DLG PowerMix Transporttest 2.0 sa impresivnim rezultatima: 375 g/kWh dizela i 17 g/kWh DEF¹.

10 | EZ BALAST

Česta promena poslova na njivi i putu? Možete dodati ili ukloniti teg od 1.700 kg za nekoliko sekundi, pritiskom na dugme, bez potrebe da napuštate kabinu.

11 | VIŠE SNAGE ZA KOČENJE

Nova prednja osovina sa 6 diskova ima 2 dodatne kočnice, a veći kompresor za vazduh dodaje još više snage za kočenje. Model 7R sada ima maksimalnu dozvoljenu težinu vuče od 18 t pri 50 km/h.

12 | SCV DIZAJN SLEDEĆE GENERACIJE

Uz sistem SCV spojnica koji je više modularan, sada je jednostavnije i pristupačnije da prilagodite redosled SCV promenom veličina spojnica ili dodavanjem isečka.

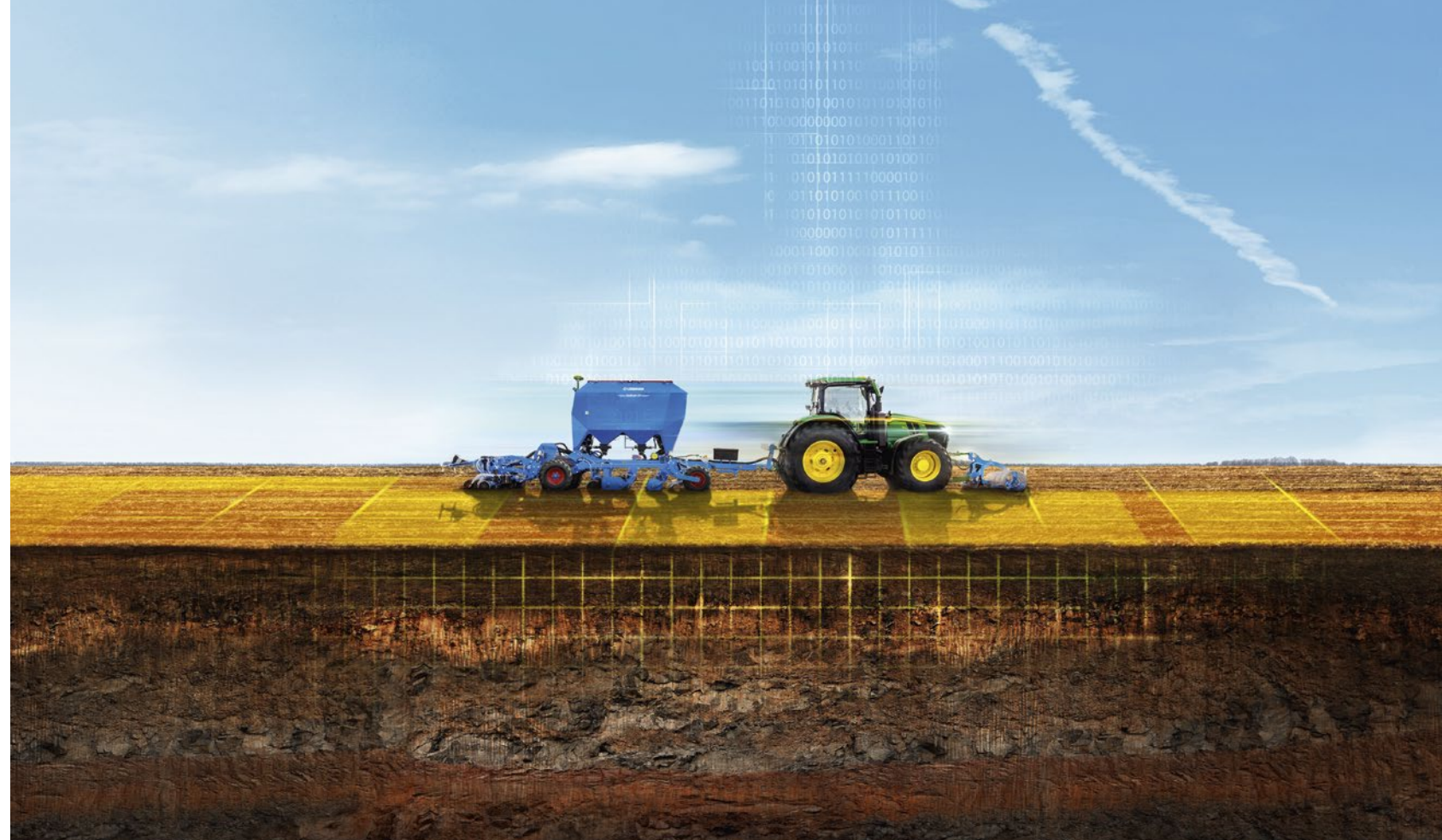
¹ DLG PowerMix Transporttest 2.0, br. 7142 (www.dlg.org)

PAMETNA POLJOPRIVREDA, VEĆI PROFIT

DOBIJATE SVE, DA BISTE BRZO ZAPOČELI

John Deere tehnologija precizne poljoprivrede je laka za korišćenje i pomaže vam da planirate, nadzirete, izvršite i analizirate svaku fazu u vašoj proizvodnji. Navigacioni sistemi, sistemi automatizacije i poljoprivreda specifična za određenu lokaciju stvaraju brojne prilike da se poboljša vaša efikasnost u poljoprivredi, uz istovremeno povećanje vaše održivosti i profitabilnosti.

Uz integrirani prijemnik StarFire™ 7000, G5™/G5^{Plus} CommandCenter™ i JDLink™ vezu, traktor 7R ima sve što vam treba da odmah startujete, jer je tehnologija precizne poljoprivrede već implementirana i u osnovni model. Ako tome dodamo besplatni John Deere Operations Center™, vi ste već spremni za rad.



NOVI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5™ i G5^{Plus} CommandCenter™ vam donose punu HD rezoluciju, dodatnu memoriju i veću procesorsku snagu i spadaju u najnaprednije dostupne ekrane.

Uz ogromnu dijagonalu od 32,5 cm, G5^{Plus} CommandCenter™ nudi oko 33% više vizuelnog prostora i standardno ima AutoTrac™ i kontrolu sekcija.

Uz kompletnu AEF ISOBUS kompatibilnost, G5^{Plus} CommandCenter™ ima isti pouzdan i dobro poznat korisnički interfejs kao ekrani 4. generacije, a objedinjuju najnovije tehnologije kako bi se odmah postigle prave performanse, bez potrebe da se išta uči ispočetka.



5 GODINA PONOVLJIVOSTI
73% BRŽE DOBIJANJE SIGNALA
17% VEĆA PRECIZNOST UZ SF-RTK

NOVI INTEGRISANI PRIJEMNIK STARFIRE™

Upravo smo vam olakšali i omogućili rad sa još većom preciznošću. Ne samo da ćete dobiti prijemnik – Operations Center vam daje i ceo komplet alata za smernice i upravljanje poljoprivrednim poslovima. Zahvaljujući mogućnosti prijemnika da komunicira sa GPS-om, GLONASS-om i potpuno novom satelitskom mrežom GALILEO i BEIDOU, uživate u vrhunskoj stabilnosti signala u područjima sa smanjenom pokrivenošću, bez obzira na nivo preciznosti signala.

Iako je naš standardni SF1 diferencijalni korekcionni signal pogodan za mnoge primene, nismo se tu zaustavili. Uz naš novi StarFire™ RTK satelitski signal, možete da iskoristite preciznost od 2,5 cm od prohoda do prohoda, više od pet godina precizne ponovljivosti i brzo pokretanje da biste dobili potpunu preciznost, ali sada bez troškova za RTK komponente i aktivacije.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRATITE VREME PODEŠAVANJA I DO 50%

Da li vam je dosadilo pisanje napomena i trošenje vremena na kliktanje po ekranima? Uz 1-Click-Go-AutoSetup, možete da smanjite vreme za podešavanje na polju do 50%: vaši radni zadaci koje ste ranije isplanirali u aplikaciji Operations Center™ automatski se pojavljuju na G5^{Plus} CommandCenter™ ekranu kada mašina sa JDLink™ telematskom vezom uđe na parcelu. Rukovalac samo treba da potvrdi informacije jednim klikom i spreman je za rad¹.

1-CLICK-GO⁺ AUTOSETUP

OTVORITE BESPLATAN NALOG NA
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

Bežično šaljite zadatke do traktora preko JDLink™ veze da biste osigurali da se posao obavi onako kako želite – bez grešaka, bez kašnjenja i uvek pravilno dokumentovano.



Varijabilne mape iz povezanih softverskih kompanija

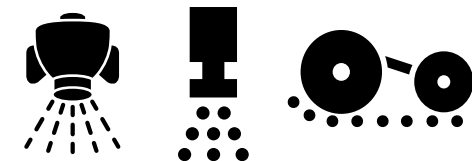


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Besplatna aplikacija John Deere Operations Center™ je interfejs za vaše mašine i parcele



Model 7R već ima neophodan hardver u svojoj osnovnoj konfiguraciji



Primena specifična za određenu lokaciju uz kontrolu sekcija za do 255 sekcija na priključnoj mašini

¹ Mašina mora da bude opremljena ekranom 4. generacije ili G5™ ekranom (sa minimalnim softverom SU20-3), StarFire™ integrisani prijemnik, JDLink™ povezivanje i nalog za John Deere Operations Center™. Ako već nije opremljen sa JDLink™ modemom (4G) potrebna je naknadna ugradnja.

POVEĆAJTE PRINOS UZ POLJOPRIVREDU SPECIFIČNU ZA ODREĐENU LOKACIJU

Stavite pravo seme na pravo mesto, na pravoj dubini, radi uspešnog klijanja. Zatim primenite svu neophodnu negu i kultivaciju. John Deere tehnologija precizne poljoprivrede je vaša ulaznica u svet pogodnosti poljoprivrede specifične za određenu lokaciju.



KONTROLA SEKCIJA

Smanjite preklapanja i na najmanju meru svedite neistretirane površine da biste osigurali preciznu zaštitu useva i primenu hranljivih materija uz kontrolu sekcija – do 255 sekcija na priključnoj mašini.



KONTROLA PROMENLJIVE STOPE

Optimizujte profit uz varijabilnu distribuciju. Povećajte efikasnost đubrenja, setve i upotrebe hemijskih sredstava koje prati povećanje prinosa i smanjenje troškova.



SAĐENJE/SEJANJE

U vašem poslu svaka semena je bitna. Uz 7R, možete prilagođavati brzine sejanja u različitim zonama polja na osnovu mapiranja parcele, da biste povećali prinos i smanjili ulazne troškove.

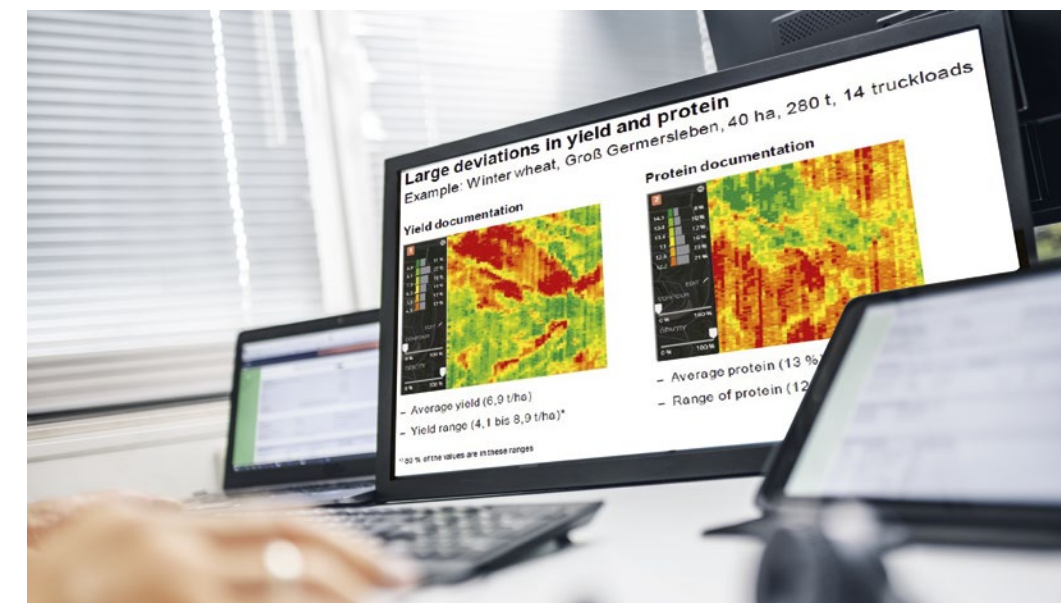


NEGA

Optimizacija prinosa uz upravljanje troškovima prilikom đubrenja nikada nije bila lakša. Upotreba alata za preciznu poljoprivredu ko modela serije 7R, kao što su varijabilna distribucija i kontrola sekcija za primenu prave količine đubriva na pravom mestu na polju na osnovu mapiranja parcele.

KO ZNA VIŠE, TAJ MOŽE VIŠE

Donesite bolje odluke na osnovu boljih informacija iz aplikacije John Deere Operations Center™: Moćni alati za upravljanje omogućavaju vam da nadgledate produktivnost mašina i da analizirate performanse useva. Uz podršku stručnih distributera, poboljšaćete održivost i profitabilnost.



AUTOMATIZACIJA VISOKOG NIVOA

Pored svih funkcija koje donosi Premium klasa, uživaćete i u većoj produktivnosti uz naše napredne tehnologije kao što su AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoTrac™ pasivno vođenje priključnih mašina, AutoPath™, MachineSync i deljenje podataka u polju.

AUTOTRAC™ AUTOMATIZACIJA OKRETANJA

AutoTrac™ automatizacija okretanja, automatski kontroliše okretanje na uvratinama i upravlja svim funkcijama traktora i priključne mašine, uključujući promenu brzine i uključivanje priključnog vratila. Podiže ili spušta podizne poluge ili aktivira SCV-ove u pravom trenutku i tačnoj poziciji na njivi da bi se postigao ujednačen porast useva na uvratinama.



U poređenju sa signalom SF3, novi StarFire™-RTK satelitski signal pruža RTK preciznost, 5 godina ponovljivosti i brzo aktiviranje, uz niže troškove započinjanja i bez potrebe za dodatnim hardverom.



MACHINE SYNC

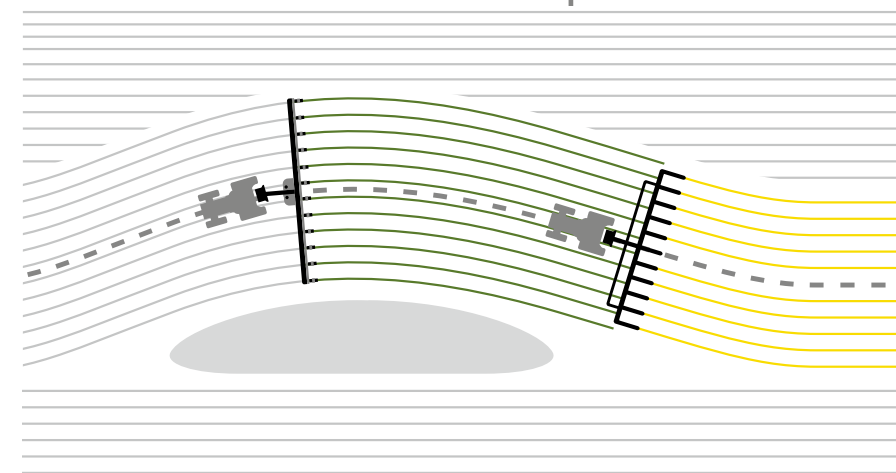
Bežično povezivanje više mašina, tako da jedna mašina radi kao lider za precizni istovar u hodu, bez prosipanja i uz poboljšanu logistiku žetve.

DELJENJE PODATAKA U POLJU

Deljenje podataka u polju vam omogućava da delite mape i linije vođenja i da pratite performanse do šest mašina koje rade u istom polju.

AUTOPATH™

AutoPath™ automatski pravi linije za navođenje na osnovu podataka prikupljenih tokom prvog prolaska Strip-till mašine ili sejalice. On preuzima odgovornost za upravljanje linijama za navođenje, mašinama za inkorporaciju đubriva i pomaže vam da svaki prolaz izvedete pouzdano i precizno. Bez obzira na širinu mašine koju koristite za setvu, prskanje i žetvu, AutoPath™ obezbeđuje da pneumatici uvek prate posejane redove za sve buduće operacije i da ostanu dalje od useva.



AUTOTRAC™ VOĐENJE PRIKLJUČNE OPREME

Sprečite pomeranje priključka na brdovitom terenu da biste postigli savršene rezultate od prohoda do prohoda bez preskakanja i preklapanja. Ovo je paket sa malim ulaganjem i lakom instalacijom, za preciznu setvu i rast useva.





RADITE BOLJE

UDOBNOST KABINE

Predstavljamo vam nenadmašnu udobnost i produktivnost - Veoma efikasno elektro podesivo ogibljenje kabine ili naš ActiveSeat™ II, tri naslona za noge, impresivni 6.1 zvučni sistem i integrisani frižider. Plus, intuitivni rad našeg CommandARM™ i našeg najvećeg ekrana do sada – G5^{Plus} CommandCenter™.



VELIČINA KABINE

Vaše zdravlje i dobrobit su najvažniji faktori za produktivnost. Naš prostrani dizajn kabine pruža vam prostor da se čitav dan osećate izuzetno.



VELIKI FRIŽIDER

Uz kapacitet od 11 l postoji dosta skladišta čak i tokom najdužih dana. Unutrašnjost može da se ukloni za lakše čišćenje i skladištenje.



NASLONI ZA STOPALA

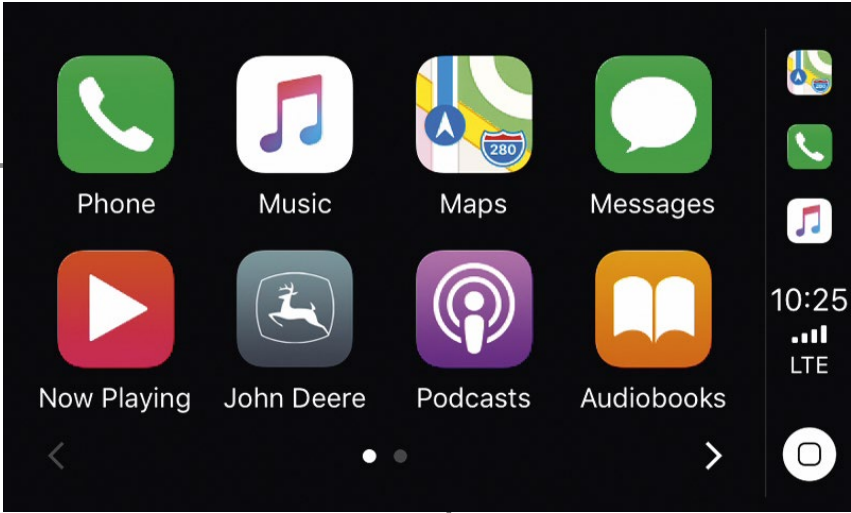
Uključeno u svim Comfort i Convenience paketima i zaista su od pomoći kada se radi na strmim nagibima nizbrdo i bočnim ivicama ili za opuštanje stopala i nogu.



IZVANREDAN SISTEM ZA

INFORMACIJE I ZABAVA

Najmoderniji digitalni ekran osetljiv na dodir veličine 6,5" radi sa Apple CarPlay i Android Auto i pruža vam više nivoa opcija za zabavu.



Apple CarPlay je pametniji, bezbedniji način da koristite iPhone tokom vožnje. Koristite Siri glasovnu kontrolu ili upotrebite integrisane kontrole traktora, kako biste obavili šta želite. Možete da dobijate smernice, obavljate pozive, šaljete i primате poruke i slušate muziku, a sve to na način koji vam dozvoljava da ostanete fokusirani na put i na njivu.



KVALITET ZVUKA KAO DA STE U KONCERTNOJ DVORANI

Pripremite se za oduševljenje. 7R sada ima potpuno novi audio sistem sa 6 zvučnika, plus snažni sabvufer, koji su dizajnirali vrhunski audio stručnjaci.



Muzika će oživeti zahvaljujući bogatim detaljima, živoj energiji i snažnom basu, zbog kog će kabina postati vaše omiljeno mesto za slušanje muzike. Što se tiče praktične strane, dobićete i najsitnije detalje koje očekujete, uključujući ekran osetljiv na dodir i DAB+.

PAKETI UDOBNOST I POGODNOST

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedište	Sedište sa tkaninom sa mehaničkim kontrolama za podešavanje i mehaničkom lumbalnom podrškom, okretanje 8° ulevo/40° udesno	Sedište sa tkaninom sa električnim kontrolama za podešavanje i pneumatskom lumbalnom podrškom, okretanje 25° ulevo/40° udesno	Kožno sedište sa električnim kontrolama za podešavanje, pneumatskom lumbalnom podrškom, podešivim podupiračima za zadnji deo leđa, grejanjem sedišta, ventilacijom i masažom. Okretanje 25° ulevo i 40° udesno
Informacije i zabava	AM/FM radio, pomoćni ulazni priključak i Bluetooth mikrofoni, 4 zvučnika	Radio sa ekranom osetljivim na dodir 6,5" sa interfejsom za pametni telefon i prepoznavanje glasa, Apple CarPlay, pomoćnim ulaznim priključkom, USB audio i video ulazom, Android Auto aplikacijom, Bluetooth mikrofonom, DAB+, 6 zvučnika plus sabvufer	Radio sa ekranom osetljivim na dodir 6,5" sa interfejsom za pametni telefon i prepoznavanje glasa, Apple CarPlay, pomoćnim ulaznim priključkom, USB audio i video ulazom, Android Auto aplikacijom, Bluetooth mikrofonom, DAB+, 6 zvučnika plus sabvufer
Spremljeno za poslovni frekventni opseg	■	■	■
2x USB-C i 2x USB-A tačke za punjenje i 12 V	■	■	■
Dvostruki nagib upravljača	■	■	■
Nasloni za stopala	■	■	■
Frizider	–	■	■
Priključak za pomoćnu opremu sa desne strane, utičnica od 230 V	–	■	■
Podna prostirka	–	–	■
Kožni volan	–	–	■

Legenda: ■ standardno; – isključeno

DOSTUPAN LUKSUZ

PRISTUP U KABINU I ACTIVESEAT™ II

Uživajte uz manje naprezanje leđa i bolje držanje, uz lakše disanje na izuzetno udobnom sedištu koje pruža neverovatan osećaj i drži vas opuštenim ceo dan.

JEDNOSTAVAN PRISTUP U KABINU

Stepenici su različite širine. Ručka na vratima je niža i otvara se šire sa poboljšanim položajem ogledala i svetlima za dolazak kući i servisiranje.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

ActiveSeat II* koristi tehnologiju električnog ogibljenja sa brzom reakcijom, kako bi vas poštdeo oko 90% vertikalnih pokreta. Uživajte u izuzetnoj vožnji u najtežim uslovima.



Select i Premium Edition kabine dolaze sa sedištim sa fabrički presvučenom, vrlo izdržljivom tkaninom.

PERFORIRANO KOŽNO SEDIŠTE

Naša nova sedišta imaju pregršt funkcija. Električne kontrole, pneumatsko podešavanje za lumbalni deo, grejanje sedišta i... to je tek početak. Veliki broj luksuznih funkcija koje su prve u ovoj oblasti čine ih apsolutno jedinstvenim.

FUNKCIJA ZA MASAŽU

Da, ovo je prvi traktor čije sedišta za vozača ima ugrađene elemente za masažu. Opustite se, relaksirajte i oporavite tokom dugih sati rada da biste sveži završili svoj radni dan.

VENTILACIJA U SEDIŠTU

Ne želite da se znojite tokom vrućeg dana, želite da ostanete koncentrisani i produktivni. Zahvaljujući našoj ventilaciji za sedišta sa novim dizajnom, biće vam udobno u svakom trenutku.

BOČNI JASTUCI

Bočni jastuci mogu da se naduvaju da bi pružili savršenu stabilnost prilikom bočnog kretanja.

*Nije dostupno sa ogibljenjem kabine

INTUITIVNA KONTROLA

COMMANDARM™

Seriya 7 omogućava jednostavnu upotrebu sofisticirane poljoprivredne tehnologije. Sve je nadohvat ruke, a CommandCenter™ ekran koji je osetljiv na dodir ima prečice i pomoć koja je usklađena sa kontekstom i omogućava najjednostavniju moguću navigaciju.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Zamislite 35% veće, 75% brže. Svi modeli 7R dolaze sa G5^{Plus} CommandCenter™, koji ima naš najveći ekran do sada i brži procesor za pokretanje sistema – sve to u izuzetnoj visokoj rezoluciji od 1080 piksela.

MENADŽER PODEŠAVANJA

Funkcija Settings Manager smanjuje vreme podešavanja svih vaših različitih aplikacija tako što vam omogućava da sačuvate sve radne postavke vaših mašina, na primer motora, SCV hidrauličnih izvoda i podiznih poluga, kao i postavke konfiguracije za CommandPRO™ upravljačku ručicu.

EKRAN NA STUBU U UGLU

Vaši važni podaci sada dolaze uz ostru grafiku na prilagodljivim ekranima. Informacije nikada nisu izgledale ovako lepo.

DODATNI MONITOR G5^{PLUS}

Dodatni monitor G5^{Plus} udvostručuje već ogromni ekran dijagonale 12,8" koji ima G5^{Plus}, da istovremeno možete da nadgledate više funkcija i imate direktan pristup kada je potrebno da izvršite podešavanja. Na primer, možete da pregledate funkcije komandi vozila na primarnom monitoru i aplikacije Precision Ag na dodatnom monitoru. Zahvaljujući ISOBUS-u, uživate u besprekornom korisničkom interfejsu, zahvaljujući kom vam ne treba dodatni ekran za priključne mašine drugih proizvođača.



**VISOKA REZOLUCIJA
1080P
35% VEĆI
75% BRŽI**

ELEKTRONSKI DŽOJSTIK

Elektronski džojstik se može potpuno podešavati i može da kontroliše sve SCV, prednji podizni uređaj i čak ISOBUS funkcije. Sve postavke mogu se sačuvati i učitati iz menadžera podešavanja.

ISOBUS – AEF SERTIFIKAT

Univerzalni terminal (UT) vam omogućava da upravljate priključnim mašinama, kontroler zadatih kontrola sekcija do 255 (TC-SC) omogućava pojedinačnu kontrolu do 255 sekcija. Dok TC-BAS omogućava dokumentovanje ukupnih vrednosti u formatu ISOXML podataka, TC-GEO dodaje mogućnost dokumentacije ISOXML sa geografskim referencama. AUX-N pruža univerzalnu kompatibilnost komandnoj ručici traktora.



STANDARD

VIDLJIVOST

Tanak upravljački stub, uska hauba i velike staklene površine, pružaju vam pregled koji postavlja standard u ovom segmentu.

A ako radite noću, naš paket LED svetala pruža 60% više svetlosti od svojih prethodnika i osvetljava radnu površinu bez premca. Postavili smo ova svetla svuda po krovu kabine za pravi kvalitet dnevnog svetla u opsegu od 360°, visok kontrast osvetljenja koji može da se individualno kontroliše preko CommandCenter™.

Nova LED svetla obezbeđuju istinsko osvetljenje od 360° u spektakularnom kvalitetu dnevnog svetla.



KRISTALNO JASNE DIGITALNE SLIKE

Uđite u novu eru sofisticiranosti kamere - Izuzetna kombinacija ekrana visoke rezolucije na G5^{Plus} CommandCenter™, gde se snimak sa zadnje kamere projektuje realistično.



PAKETI OSVETLJENJA

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Osvetljenje	18 halogenskih svetala	2x halogenska + 16 LED	2x halogenska + 20 LED + 8 LED osvetljenja kabine
Retrovizori	Električni	Električni, sa grejanjem	Električni, sa grejanjem, teleskopski
Štitnici za sunce	Napred	Napred/sa desne strane/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi
Brisači	Napred/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi
Kamera	Spremno za kameru	Spremno za kameru	Integrisana zadnja kamera



UDOBNA ZONA

Naše novo zatamnjenje zadnjeg prozora održava vašu kabinu hladnijom i čini da ekrani instrumenata budu lakši za čitanje tokom sunčanih dana.



OSVETLJENJE KABINE

Aktivira se prekidačem na ulaznim stepenicima kabine, osvetljenje kabine osvetljava blisko okruženje traktora da bi se osiguralo da jednostavno i bezbedno možete da obavite zadatke, kao što je dopuna goriva ili promena priključaka tokom noći.



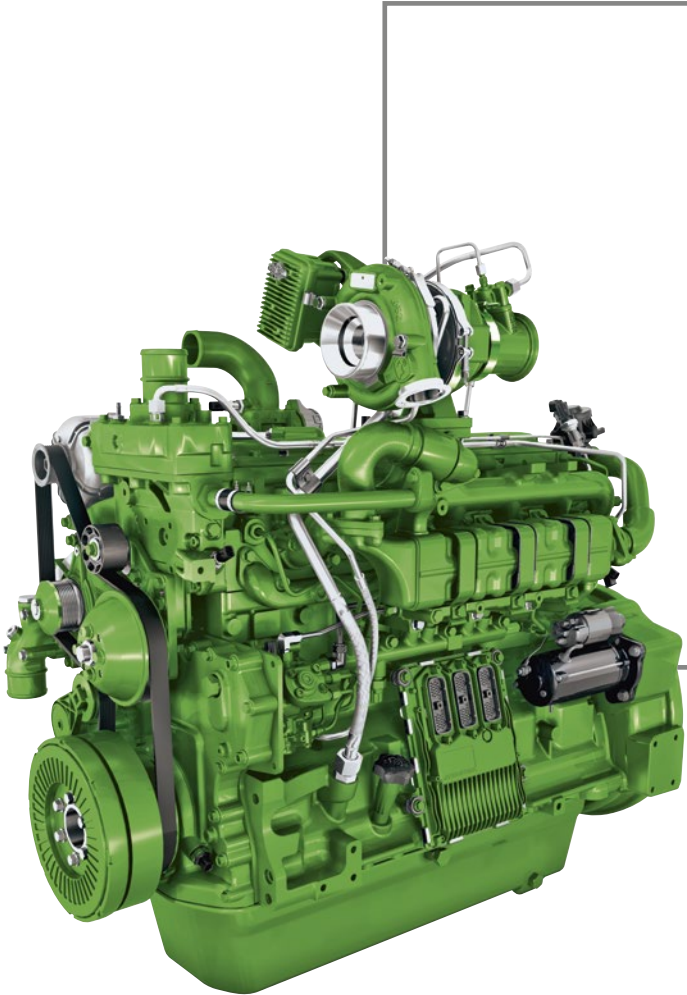
APSOLUTNA VIDLJIVOST

Tanak dizajn haube vam pruža optimalan pregled ispred traktora, dok izdignuti položaj sedišta i široki stakleni paneli obezbeđuju pogled prema stranama kao i unazad bez prepreka.

NAPRAVLJEN ZA POLJOPRIVREDU

MOTOR

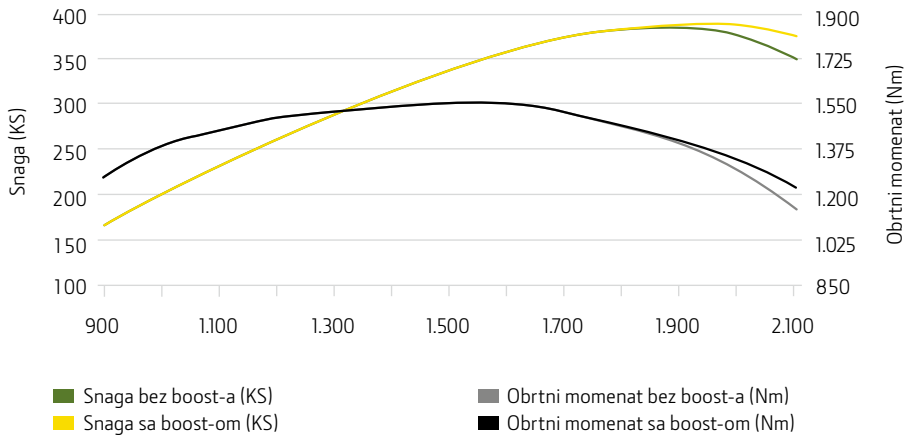
Mi proizvodimo i podešavamo naše motore za optimalne performsanse u najzahtevnijim uslovima u poljoprivrednoj proizvodnji. To je ono što naši motori predstavljaju i po čemu je John Deere čuven.



ISPORUKA SNAGE

Odakle dolazi potvrđena John Deere vučna snaga? Nalepnica za snagu na haubi pokazuje nominalnu snagu motora, međutim, ima još toga - naši motori omogućavaju povećanje obrtnog momenta za do 40% i impresivno povećanje izlazne snage od 10% – koja je uvek dostupna u bilo kojim uslovima. Za iznenadna dodatna opterećenja uz pad broja obrtaja motora, povećava se obrtni moment da biste ostali u konstantnom opsegu snage. Na putu ili prilikom korišćenja priključnog vratila, pametno upravljanje snagom motora može da oslobodi dodatno pojačanje do 30 KS.

TRAKTOR 7R 350: ČISTA VUČNA SNAGA



MOTORI

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Nominalan broj konjskih snaga motora (ECE-R120) „Snaga pod haubom“	270	290	310	330	350
Maksimalan broj konjskih snaga motora bez IPM (ECE-R120) „Snaga na njivi“	297	319	341	363	385
Maksimalan broj konjskih snaga motora uz IPM (ECE-R120) „Snaga za transport i priključno vratilo“	305	332	352	373	388
Motor	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

*ECE-R120

POTPUNO MEHANIČKI – POTPUNO EFIKASANO

MENJAČ e23™

Naš potpuno mehanički menjač e23™ napravljen je za pružanje maksimalne efikasnosti i snage za pouzdani rad pri obradi zemljišta i nekim zahtevnim transportnim operacijama.

EFFICIENCY MANAGER™

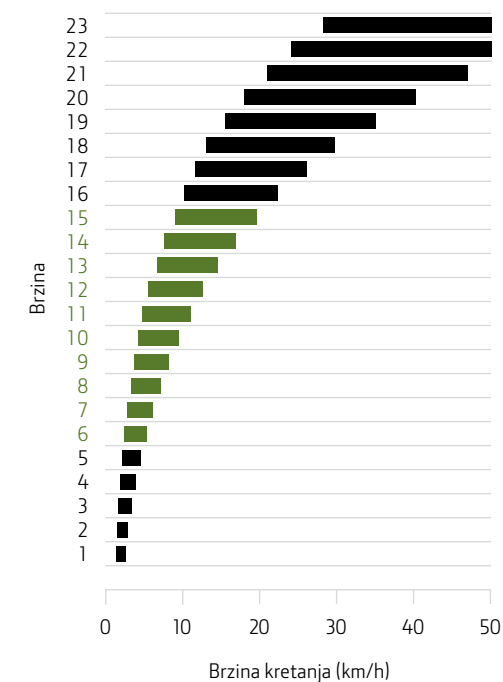
Efficiency Manager™ vam omogućava da unapred podesite brzinu kretanja i zatim optimalno podesite broj obrtaja motora za uštedu goriva, tako što se automatski prebacuje u viši stepen prenosa i redukuju obrtaji.

VODEĆA TEHNOLOGIJA

e23™ kombinuje pogodnosti mehaničkog prenosa sa lakoćom korišćenja bezstepene transmisije.

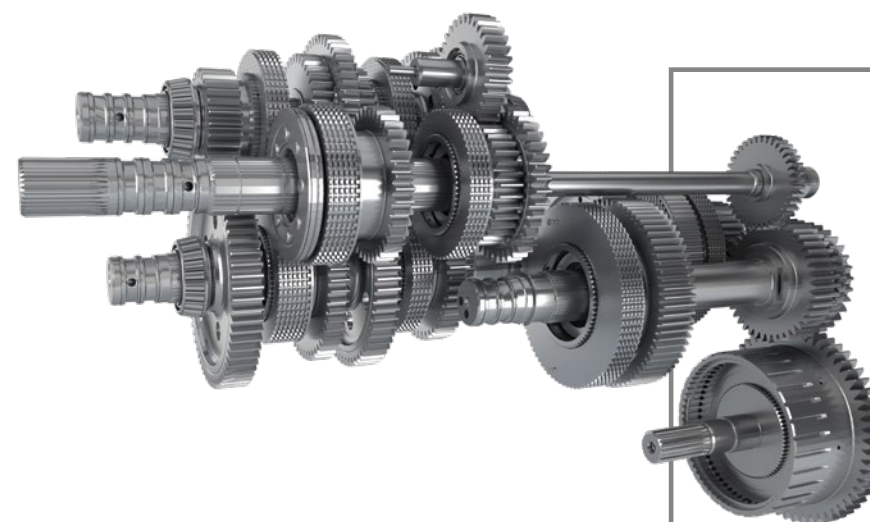


Vrhunske performanse na njivi – Deset brzina u glavnom radnom opsegu od 5–16 km/h obezbeđuju idealne stepene prenosa za najzahtevnije aplikacije prilikom vuče.



SMANJENJE BROJA OBRTAJA (ECO BRZINA)

U prilagođenom režimu, ECO dozvoljava podešavanje dve minimalne brzine motora. Rukovaoci mogu da uključe ili isključe ECO režim pritiskom na dugme ECO na gasu ili na stranici za podešavanje prenosa u CommandCenter™-u.



10 u potpunosti promenljivih brzina u opsegu 5–16 km/h za maksimalnu vučnu snagu u polju pri odgovarajućem broju obrtaja u minutu. Najveća brzina se dostiže pri 1.500 o/min. (40 km/h) ili 1.800 o/min. (50 km/h) za optimalnu uštedu goriva.

BEZSTEPENO PODEŠAVANJE BRZINA

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidromehanička transmisija koji pruža kontinuiranu snagu (bezstepenu) pri brzinama između 30 m/h i 50 km/h.

UDOBNOST

AutoPowr™ održava izabranu brzinu tako što automatski reaguje na promenljive uslove opterećenja.

UŠTEDA GORIVA

Kada se ostvari željena brzina kretanja po putu, brzina motora će automatski pasti na minimalni nivo koji je potreban za održavanje te brzine – čime se smanjuje buka i štedi gorivo. 50 km/h se održava pri 1.600 o/min, 40 km/h pri 1.300 o/min sa CommandPRO™.

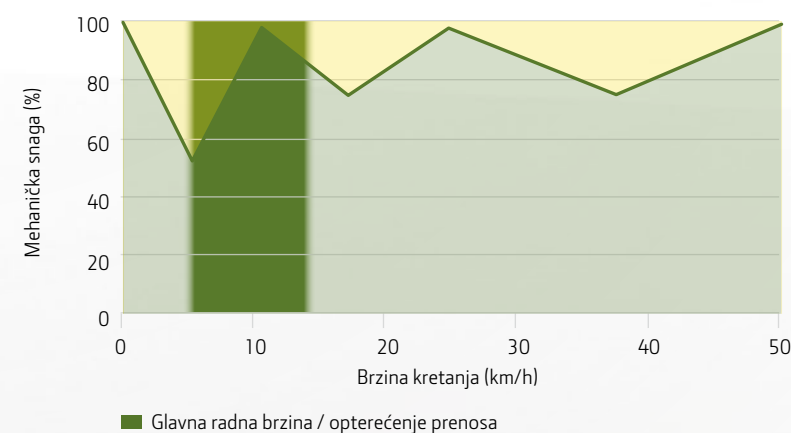
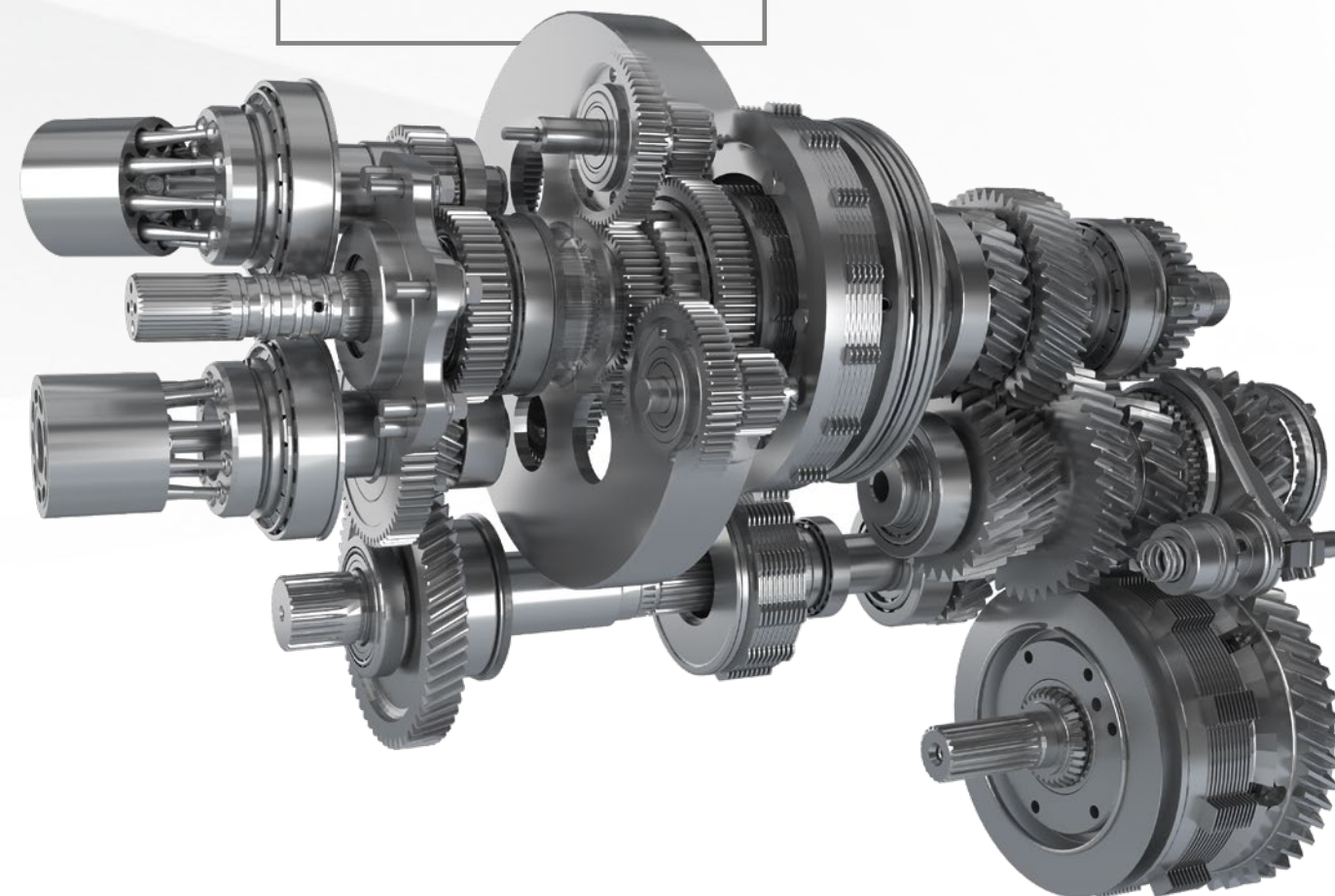
DVA NAČINA KOMANDOVANJA

Uz AutoPowr™ i CommandPRO™ ručicu vožnja i komandovanje dobijaju novu dimenziju efikasnosti, praktičnosti i jednostavnosti.



- 1 | Točnik za podešavanje određene brzine
- 2 | Opseg brzine dva
- 3 | Opseg brzine jedan

**NAPOSLETKU,
VRHUNSKA
UDOBNOST
TAKOE DONOSI
MAKSIMALNU
EFIKASNOST**



IZUZETNA EFIKASNOST

Ekskluzivno dizajnirano i napravljeno u našoj kompaniji, naša transmisija AutoPowr™ sa tri stepena osigurava mehanički prenos snage od 55%–100% za izuzetnu efikasnost traktora i maksimalnu snagu na podlozi. Manje hidrauličkog prenosa snage znači i manje potrebe za hlađenje ulja – dodatno pojačanje efikasnosti.

ERGONOMSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

COMMANDPRO™

**„COMMANDPRO™ JE TRENUTNO
NAJERGONOMIČNIJI DŽOJSTIK
NA TRŽIŠTU. DŽOJSTIK JE
SJAJAN.”**

TEST TRAKTORA 2021, POLJOPRIVREDNA
KOMORA DONJE SAKSONIJE (NEMAČKA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„DŽOJSTIK DOBIJA NAJVIŠE
OCENE OD VOZAČA ZBOG
LAKOĆE KORIŠĆENJA FUNKCIJA
U SVAKODNEVNOM RADU.”**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Ovladavanje snagom traktora serije 7 jednostavno je uz novu CommandPRO™ komandnu ručicu i njenih 11 programabilnih tipki. To je ultimativni interfejs za vozača za vaš AutoPowr™ menjač i čini da svakodnevni radni dan postaje ugodniji, efikasniji i produktivniji.

VRHUNSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

- Podesite maksimalnu i nultu brzinu uz jedno jednostavno guranje ili povlačenje
- Kontrola pužnog kretanja od 0 do 2 km/h
- Istovremeno aktivna vožnja pomoću pedale i džojstika
- Funkcija ActiveZero održava izlaznu brzinu aktivno na 0 km/h sve dok se ne zada komanda za ubrzavanje
- Kontrolni ISOBUS priključci sa CommandPRO™*

MENADŽER PODEŠAVANJA

Funkcija Menadžer podešavanja smanjuje vreme podešavanja svih vaših različitih aplikacija tako što vam omogućava da sačuvate sve radne postavke mašine, na primer motora, SCV hidrauličnih izvoda i podizne poluge kao i postavke konfiguracije za električnu i CommandPRO™ upravljačku ručicu. Momentalno pristupite individualnim podešavanjima za priključke i operacije i postanite produktivniji od kada sednete za volan.

*dostupan je samo sa AUX-N AEF sertifikovanim ISOBUS priključnim mašinama

KONTROLA
PUŽNOG
KRETANJA

IZABERITE
SMER
KRETANJA

MAKSIMALNO
POSTAVLJENA
BRZINA

Ubrzavanje

AKTIVIRANJE
PODEŠENE BRZINE

Usporavanje

NULTA
BRZINA



1 | Tempomat
brzine kretanja
1 i 2

2 | Dugme za
odziv pri ubrzanju
sa tri nivoa

3 | Točkić za
podešavanje brzine
kretanja

4 | Sigurnosna tipka

5 | 11 podesivih tipki za:

- Prednje/zadnje podizne poluge
- Prednje/zadnje priključno vratilo
- SCV-ovi
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS funkcije
- Podešena brzina motora

MANJE GUBITAKA – VEĆA VUČNA SNAGA



**NAPRAVLJEN
ZA EFIKASNOST:
PAKET ZA HLAĐENJE
RADI BEZ KOMPROMISA
NA RASHLADNOJ
POVRŠINI I PRUŽA
VISOKU STOPU
NEOGRANIČENOG
PROTOKA VAZDUHA.**

95%*

NOMINALNA SNAGA
+ 10% JD POVEĆANJA SNAGE
– HLAĐENJE I GUBICI NA POMOĆNIM
UREĐAJIMA
– GUBICI NA PRENOSU I OSOVINAMA
= STVARNA VUČNA SNAGA
NA POTEZNICI

EFIKASNOST POGONSKOG SKLOPA

Koliko snage traktor zaista isporučuje? Specifikacije motora u marketinškim materijalima često dovode u zabludu. Ono što je važno je snaga koja se prenosi na zemlju – računajući na prirodne gubitke duž celokupnog pogonskog sklopa. Naš prenos ima izuzetno male gubitke snage. Menjač e23™ je pogonjen čisto mehanički i razlikuje se od ostalih, a kontinualni AutoPowr™ menjač je odličan sa velikim udelom mehaničkog pogona.

Održavanje izuzetne ukupne granične vrednosti od 95%* kod prethodnih serije 7 bio je prioritet prilikom dizajna nove serije 7R.

*Laboratorija za ispitivanje traktora Nebraska 2015 Test 2113 Rezime 976
(7310R e23™ = Maks. snaga vučne rude 216 kW u odnosu na nominalnu snagu motora od 228 kW)
DLG Powermixtest Br.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

OPUŠTENIJI DAN

UDOBNOST U VOŽNJI

Kada radite duži period, udobnost postaje veoma bitna. Naše elektro podesivo ogibljenje kabine i Triple-Link Suspension (TLS™) pružaju optimalni kvalitet vožnje na polju i putu da biste ostali koncentrisani i uz sjajan osećaj.



VIŠE SNAGE ZA KOČENJE

Nova prednja osovina sa 6 diskova ima 2 dodatne kočnice, a veći kompresor za vazduh dodaje još više snage za kočenje. Model 7R sada imam maksimalnu dozvoljenu težinu od 18 t na 50 km/h.



VEŠANJE KABINE

Opcionalno elektro podesivo ogibljenje kabine omogućava rukovaocu da poveća produktivnost i smanji efekte umora. Bez obzira na primenu, opcionalni sistem ogibljenja kabine kompanije John Deere pruža udobnost operateru u različitim primenama.



TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS

Budite opušteni na putu. Potpuno integrisani sistem prednjeg ogibljenja sa samostalnom nivelacijom vam pruža taj dodatni osećaj sigurnosti kada vozite brzo krivinama. Novi reaktivni sistem upravljanja dodatno poboljšava putne performanse novih traktora 7R. Ali, u polju ćete osetiti razliku, uz konstantan kontakt sa tlom i uvek zagarantovanom maksimalnom vučom.

UŽIVANJE U VOŽNJI

SISTEMI UPRAVLJANJA

Konstruisali smo 7R da se ističe na putu – isporučujući produktivnost neophodnu za vaše poslovanje i nadmoćnu udobnost koju svaki vozač ceni.



REAKTIVNO UPRAVLJANJE

Dobro došli u novu premium opciju za upravljanje u automobilskom stilu koja je sada dostupna za sve traktore serije 7. Ako provodite puno vremena u transportu i na putu, dopašće vam se reaktivno upravljanje. Uživajte u vanserijski udobnom i preciznom držanju linije na putevima i doživete upravljanje koje ne zamara kad vozite krivinama na drumu, izlazite iz kružnih tokova i ulazite u T-raskrsnice, a sve to zahvaljujući funkciji samocentriranja koja odlikuje naše reaktivno upravljanje.



Prikladno uključujte ili isključite reaktivno upravljanje preko CommandCenter™ da biste uskladili opciju sa vašim vozačkim željenim postavkama ili primenom.



POBOLJŠAN KAPACITET UPRAVLJANJA

Doživite poboljšano rukovanje i kontrolu, posebno sa teškim prednjim priključcima i pri niskim brzinama, zahvaljujući pojačanju kapaciteta za upravljanje od 50% u poređenju sa prethodnim modelima.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Maksimalno povećajte kontrolu upravljanja i udobnost, posebno pri većim brzinama i na neravnim putevima. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 je opcionalni elektronski sistem upravljanja, koji koristi žiroskop koji detektuje kretanje traktora i automatski kompenzuje proklizavanje, kako bi traktor ostao na savršenoj putanji i omogućava promenljivi opseg upravljanja.

UMETNOST PRIJANJANJA NA TLO

POSTAVLJANJE BALASTA

Usled stalnog porasta cene goriva, pravilna raspodela težine i fleksibilno postavljanje balasta imaju značajniju ulogu u unapređivanju proizvodnje i performansi. Traktori serije 7 kompanije John Deere pružaju nekoliko opcija za postizanje optimalnog balansa.

Tegovi su dostupni u verzijama od 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg i 1.800 kg. Do 22 prednja segmentna tega težine od 50 kg po komadu.



PREDNJI TEGOVI

Koristimo segmentne tegove da ostvarimo optimizovanu distribuciju težine između zadnjih i prednjih osovina i da poboljšamo vučne performanse vašeg 7R sa našim segmentnim tegovima.



620 kg unutrašnji teg, moguća i kombinacija sa kočnicama za prikolice i dodatnim rezervoarom za ulje.



TEGOVI ZA ZADNJE TOČKOVE

Tegovi za zadnje točkove omogućavaju pravilno postavljanje balasta i tako poboljšavaju vuču. Dostupno sa 70 kg, 205 kg, 620 kg (samo unutrašnji) i 72 kg, 530 kg i 900 kg spoljni tegovi za točak.



Osnovni teg od 70 kg + 1x/2x 205 kg fleksibilnih balasta koji odgovaraju za sve veličine pneumatika.

72 kg osnovni teg + 900 kg težak balast za tešku vuču sa čeličnim naplascima od 1.06 m ili većim.

DODAJTE TEŠKI BALAST – LAGANIM DODIROM

EZ Ballast ekskluzivno omogućava optimalno postavljanje balasta na traktoru serije 7R – što je naročito pogodno za farmere i izvođače radova koji često moraju da menjaju njihovu primenu u polju i na putu. Možete dodati ili ukloniti teg od 1.700 kg za nekoliko sekundi, pritiskom na dugme, bez potrebe da napuštate kabinu.

Ekskluzivni EZ Ballast tegovi od 1.700 kg za optimalni balans za 7R



PODIGNITE SVE

OPCIJE ZA POTEZNICU

Bez obzira šta ili koliko – porodica traktora serije 7 može da koristi velik broj poteznica i ruda za vuču, kako bi svoju neverovatnu snagu vuče mogla da prilagodi za različite primene.



Dostupna kao opcija, iTEC™ kompatibilne, prednje podizne poluge na krajevima imaju konstatnu podiznu moć od 3.500 kg.

JEDNOSTAVNA KONTROLA PODIZNOG MEHANIZMA

Komande podiznog mehanizma se nalaze u sistemu CommandCenter™ – elektronski senzori prenose informacije do kontrolnog modula i omogućuju brze i preciznije korekcije. Kontrolu se može takođe pristupiti preko komandi postavljenih na blatobranu.



OPCIJE ZADNJE POTEZNICE

Traktori serije 7R nude više opcija zadnje poteznice kao dopunu potrebama primene sa 7.850 kg stalne nosivosti.



AUTOMATSKA POTEZNICA ZA PRIKOLICE

Obezbeđuje olakšano agregatiranje priključaka u odnosu na ručnu poteznicu za prikolice.



POTEZNICA SA KUGLASTIM ZAVRŠETKOM

Nisko postavljene, omogućuju optimalnu dinamiku vuče i vožnje traktora i prikolice. Kuglasti završetak prečnika 80 mm podnosi vertikalno opterećenje do 4.000 kg.



SISTEM PRISILNOG UPRAVLJANJA

Radi još veće prilagodljivosti traktora, naše poteznice mogu da se dodatno opreme sistemom za prisilno upravljanje velikim prikolicama sa upravljačkim osovima.



PITON FIKSNE POTEZNICE

Čvrste i visinski podesive – za rad sa prikolicom i drugim priključcima. Dostupno za unutrašnju širinu šine od 390 mm.



SNAŽNA RUDA ZA VUČU

Vučna ruda kategorije 4 garantuje maksimalnu izdržljivost prilikom rada sa najzahtevnijim priključcima u bilo kojoj primeni.

BESKRAJNA SNAGA

HIDRAULIKA I PRIKLJUČNO VRATILO

Hidraulika u traktorima serije 7 vam daje više snage nego što vam treba, raznolikost koju zahtevate i preciznost koju ste uvek želeli.

Do šest SCV hidrauličnih izvoda na zadnjoj strani i do dva na prednjoj i protok do referentne vrednosti od 227 l/min pokreću i najveće priključne mašine pri smanjenim obrtajima motora radi uštede goriva. Kapacitet je 65 l sa standardnim i 85 l sa opcionim pomoćnim rezervoarom. CommandCenter™ omogućuje preciznu kontrolu protoka i vremena aktivacije hidrauličnih izvoda. Sa zadnjeg blatobrana možete da kontrolirate podizne poluge i SCV izvode.



SCV DIZAJN SLEDEĆE GENERACIJE

Naš noviji, adaptivniji i modularniji SCV sistem spojnice donosi jednostavnost i pristupačnost za prilagođavanje SCV slaganja dodavanjem dodatnog SCV ili promenom veličine spojnice sa sa 1,27 cm na 1,9 cm bez potrebe da se menja ceo SCV isečak.



Uz opcione brzine za priključno vratilo 540E/1,000/1,000E, traktori serije 7 obezbeđuju potrebnu prilagodljivost i fleksibilnost za sve potrebe priključnih mašina ove kategorije.

Za još veću upotrebljivost traktora serije 7R, prednje priključno vratilo sa 1.000 obrtaja u minutu je fabrički dostupno za traktore opremljene John Deere prednjim podiznim uređajem.



EXPERT CHECK

EKSPERTSKI PREGLED



Kada opremu zaštitite planom zaštite PowerGard™¹, vaše poslovanje dobija ujednačeno vreme rada mašine i neprestani vrhunski učinak potreban za napredak.

PowerGard™ plan zaštite¹ pokriva komponente koje prenose snagu na tlo. Osigurajte još viši nivo sigurnosti uz zaštitu PowerGard™ Plus da biste dobili garanciju i za pomoćne stavke za motor, električni sistem, hidraulični sistem i kabinu.

**DO
8 GODINA / 8.000 RADNIH
SATI**

100%

**KONTROLA
TROŠKOVA
SERVISA**

0%

**INFLACIJA
TROŠKOVA
SERVISA**

VEĆA

**PREPRODAJNA
VREDNOST**

**VREME
RADA**

U POLJU

¹Samo kod distributera koji učestvuju u programu. Zahteva plan održavanja.

UŠTEDITE VIŠE UZ KOMPLETNU NEGU DO KRAJA RADNOG VEKA

POWERGARD™

Kombinujući PowerGard™ zaštitu sa planom održavanja, dobijate bolju kontrolu troškova, zaštitu od nepredviđenih troškova i povećanje preprodajne vrednosti traktora.³

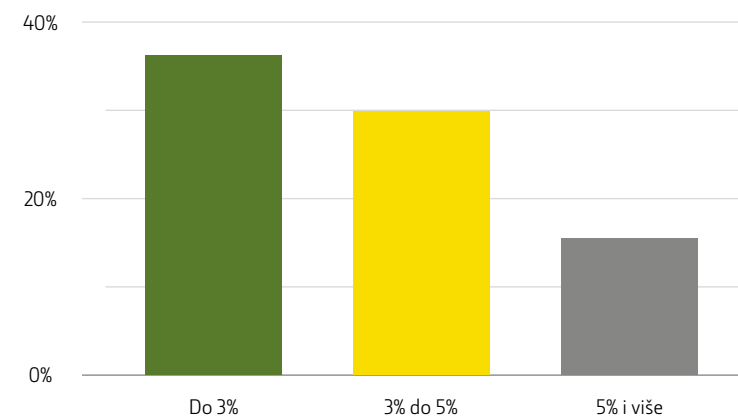
Postignite efikasnost uz naše digitalno upravljanje održavanjem i popravkom. Povežite svoj traktor sa željenim tehničarima ovlašćenog servisa i oni će automatski voditi računa o vašim redovnim intervalima održavanja.²

**KOMPLETNA
KONTROLA
TROŠKOVA
SERVISA**

**I DO
5%**

**VEĆA ZAOSTALA
VREDNOST U
PROSEKU**

PREDNOST ZA VREDNOST PRILIKOM PRODAJE POLOVNOG TRAKTORA



Istraživanje koje je sproveo WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Univerzitet primenjenih nauka u proleće 2022. pokazuje da kada kupuju polovan traktor, kupci su spremni da plate do 5% više, u proseku, za traktore koji su pravilno servisirani i održavani od strane distributera.



² Kod prodavaca koji učestvuju u kampanji

³ Potrebna je saglasnost kupca

SPECIFIKACIJE

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PERFORMANSE MOTORA					
Nominalna snaga motora (ECE-R120), ks (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Maksimalna snaga motora pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Maksimalna snaga motora sa pametnim upravljanjem snagom pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Pametno upravljanje snagom, ks	30	30	30	30	25
Opseg konstantne snage, broj obr/min motora	1.550 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1,600 - 2,100
Porast obrtnog momenta, %	38	40	40	40	40
Krajnja snaga motora, %	10	10	10	10	10
Vršni obrtni momenat na 1.600 obr/min, Nm	1.245	1.358	1.452	1.545	1.580
MOTOR					
Proizvođač	John Deere Power Systems				
Tip	John Deere PowerTech™ 6,8 l (B8 kompatibilan s dizelom), dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindra, sa 4 ventila u glavi motora	John Deere PowerTech™ 9.0 L (B8 kompatibilan s dizelom), dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindara u liniji sa 4 ventila u glavi motora			
Naknadna obrada	Filter za dizel čestice dugog veka i bez održavanja (DPF), dizel katalizator oksidacije (DOC), selektivna katalistička redukcija (SCR) sa DPF-om koji traju dugo i nije im potrebno održavanje				
Usisavanje	Turbokompresor serije Dual sa fiksnom geometrijom prve faze i varijabilnom geometrijom druge faze – naknadno hlađenje vazduh – vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa	Jedan turbokompresor serije sa varijabilnom geometrijom – hlađenje vazduh – vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa			
OPCIJE TRANSMISIJE					
TRANSMISIJA e23™ SA EFFICIENCY MANAGER™					
23 brzina unapred- / 11 unazad, 40 km/h, reverzni uređaj s leve i desne strane	Osnovno - 40 km/h na 1.600 o/min uz pneumatike 205 cm, Option - 40 km/h na 1.520 o/min uz pneumatike 215 cm			nije dostupno	
23 brzina unapred- / 11 unazad, 50 km/h, reverzni uređaj s leve i desne strane	Opciono – 50 km/h na 1.900 o/min s pneumaticima od 205 cm, Opciono – 50 km/h na 1.800 o/min s pneumaticima od 215 cm			nije dostupno	
AUTOPWR™					
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj s leve i desne strane ili CommandPRO™	Opciono – 40 km/h na 1.360 o/min s pneumaticima od 205 cm, Opciono – 40 km/h na 1.290 o/min s pneumaticima od 215 cm				
Varijabilno, 0,05 km/h – 50 km/h, reverzni uređaj s leve i desne strane ili CommandPRO™	Opciono – 50 km/h na 1.700 o/min s pneumaticima od 205 cm, Opciono – 50 km/h na 1.620 o/min s pneumaticima od 215 cm				
OSOVINE					
ZADNJE OSOVINE					
110 x 2.550 mm, varijabilni opseg	Standardno			nije dostupno	
120 x 2.550 mm (4,72 x 100,4 in.), varijabilni opseg	Opcija			Standardno	
Osovina prirubnice, prečnik zavrtnja 335 mm	Opcija				
PREDNJE OSOVINE					
Seriya 1300 MFWD sa sistemom oslanjanja prednje osovine u tri tačke	Standardno			nije dostupno	
Seriya 1300 MFWD sa sistemom oslanjanja prednje osovine u tri tačke i sa prednjim kočnicama sa mokrim diskom	Opciono za 40 km/h, Obavezno za 50 km/h ili za 18.000 kg Maksimalna dozvoljena težina			Standardno	
BLOKADA DIFERENCIJALA					
Blokada diferencijala – prednja i zadnja osovina	Elektrohidraulika sa punom blokadom – Uključivanje/isključivanje automatskog režima u zavisnosti od ugla upravljanja				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTRIČNI SISTEM					
Alternator/Akumulator	Standardno: 210 ampera / 12 volti Opcionalno: 250 ampera / 12 volti				
UPRAVLJANJE					
Tip stuba upravljača	Nagibni i teleskopski upravljač sa funkcijom pamćenja				
Hidraulični servo upravljač	Hidraulika osetljiva na opterećenje sa meračem protoka i rezervnom električnom pumpom				
Reaktivno upravljanje	Opcionalno – Sistem upravljanja koji reaguje na opterećenje sa ponašanjem upravljanja sa samostalnim centriranjem.				
Sistem upravljanja ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opciono – Upravljački sistem sa mogućnošću izbora režima upravljanja sa promenljivim ili fiksnim odnosom, podesivi otpor upravljača i podesiva osetljivost upravljača. Sistem uključuje dinamičku regulaciju pomeranja točkova, potpunu elektronsku kontrolu upravljača, pasivne taktilne povratne informacije i električnu rezervnu pumpu				
HIDRAULIČKI SISTEM					
Tip	Kompenzovani sistem pritiska i protoka (PFC), zatvorenog centra, sa senzorima tovara				
Glavna pumpa, klipno aksijalna (izmeštanje)	Osnovno: 63 cm³ – Opcionalno: 85 cm³				
Maksimalni pritisak, bara	204				
Zadnji selektivni kontrolni ventili s ISO spojnicama od 1,27 cm	4 / 5 / 6 – Premium spojnice sa ručicama za ispuštanje visokog pritiska				
Nominalni protok, 63 cm³ pumpa, l/min	162				
Nominalni protok, 85 cm³ pumpa, l/min	223				
Maksimalni protok na jednom zadnjem selektivnom kontrolnom ventilu, l/min	132				
Prednji selektivni kontrolni ventili	1 selektivni kontrolni ventil s prednjom poteznicom, 2 selektivna kontrolna ventila opciono s prednjom poteznicom				
Dostupan protok na prednjim selektivnim kontrolnim ventilima, l/min	126				
Kapacitet ulja, l	Osnovno: 65 / opcionalno sa pomoćnim rezervoarom: 85				
Snaga van spojnica	Opciono (spojnice od 1,27 cm ili 1,9 cm)				
Srednja sekcija elektrohidrauličkog SCV	Opcija, sa 3 nezavisne funkcije za integrisani rad priključne opreme srednje sekcije ili prednji utovarivač				
ZADNJI PODIZNI UREĐAJ					
Tip	Elektrohidraulični senzor donje poluge: kontrola tovara i dubine, neograničeni miks, plivajući položaj				
Sistem spojnica	Walterscheid krajevi u obliku kuke				
Stabilizacija donje poluge	Blokovi ljuljanja ili Deluxe stabilizatori ljuljanja				
Kategorija	3/3N ili 4N/3				
Kapacitet podizanja u punom opsegu podizanja, (610 mm iza spojnice, OECD)	Osnovno – 6.900 kg Opcionalno – 7.850 kg (zahteva prirubnicu ili 120 mm osovinu)				
Maksimalni kapacitet podizanja, mereno sa opcionom poteznicom (na krajevima kuka, OECD)	10.100 kg				
Središnja poluga	Opcija – hidraulična središnja poluga – Kat. 3 (90 mm)				
DONJA I GORNJA POTEZNICA					
Vučna ruda	Kat. 3 s osovinicom od 38 mm / Kat. 3 s osovinicom od 38 mm s podrškom za teret / Kat. 4 s osovinicom od 50 mm s podrškom za teret		Kat. 4 s osovinicom od 50 mm s podrškom za teret		
Maksimalno vertikalno opterećenje (Proverite ograničenja koja su na snazi u zemlji.)	2.766 kg s Kat. 3; 3.000 kg s Kat. 3 HD i Kat. 4 HD		3.000 kg s Kat. 4 HD		
3-u-1-poteznica, s Kat. 3 vučna ruda	Opciono		nije dostupno		
3-u-1-poteznica, s Kat. 4 vučna ruda	Opciono				
Opcionalni umetci s 3-u-1 šinom poteznice	80 mm poteznica sa kuglom, Piton fiksna poteznica, poteznica za prikolicu				
Podizna poteznica sa kukom i Kat. 3 vučna ruda	Opciono				
PREDNJI PODIZNI UREĐAJ, OPCIONO					
Tip	Standardna ili premijum prednja poteznica (uključuje šipku za guranje i podizače koji se aktiviraju na zemlji)				
Kategorija	3N				
Kapacitet podizanja u punom opsegu podizanja, sa kukastim krajevima (610 / 0 mm ispred spojnice, OECD), kg	3.150 / 3.500				

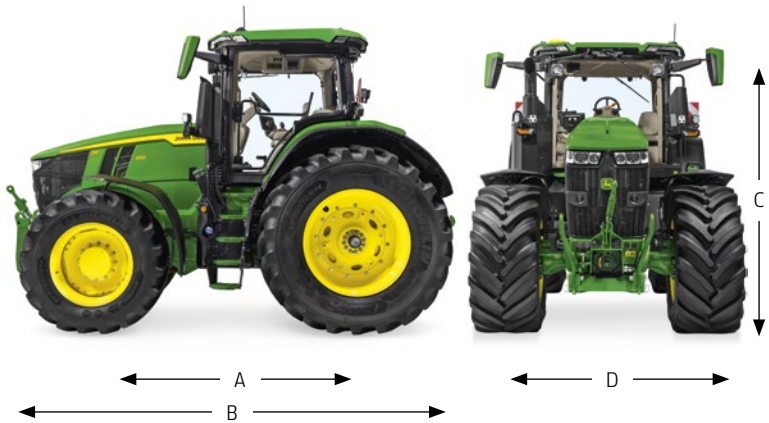
	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO					
Tip	Elektrohidraulika koja se uključuje preko multi-disk kvačila hlađenog uljem				
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – (Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vrtila)	1.950				
Priključno vratilo 540 / 1.000 obrtaja u minutu (Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vrtila)	1.950 / 1.950				
Priključno vratilo 540E / 1.000 / 1.000E obrtaja motora u minutu (Obrtaji motora u minutu pri nominalnim brzinama priključnog vrtila)	1.750 / 1.950 / 1.750				
Priključno vratilo 540 / 540E / 1.000 obrtaja motora u minutu (Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vrtila)	1.950 / 1.750 / 1.950				
Priključak osovina	Osnovno – 45 mm, 20 savitljivih poluga, Opciono – 35 mm, 6 savitljivih poluga / 21 savitljiva poluga,				
PREDNJE PRIKLJUČNO VRATILO, OPCIONO					
Tip	Elektrohidraulika koja se uključuje preko multi-disk kvačila hlađenog uljem				
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – (Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vrtila)	1.940				
Priključak osovina	35 mm, 6 savitljivih poluga ili 21 savitljiva poluga (dostupnost zavisi od destinacije)				
KABINA					
Ogibljaje	Opciono – elektro podesivo ogibljenje kabine ili ekskluzivno sedište John Deere ActiveSeat™ II				
Sedište	Osnovno: Tkanina; Opcionalno: perforirano kožno sedište sa ventilacijom, grejanjem i funkcijama masažera				
Podešavanje sedišta	Opcionalno: Okretanje sedišta za 25° levo i 40° desno; elektronsko podešavanje sedišta, pneumatski lumbalni naslon, podesivi jastučići na naslonu				
Informacije i zabava	Osnovno: AM/FM radio; Opcionalno: ekran osetljiv na dodir veličine 6,4 inča, DAB+ Radio sa 6.1 okružujućim sistemom zvuka i Bluetooth				
Funkcije za udobnost	Standardno: Nasloni za stopala; Opcionalno: Frižider sa aktivnim hlađenjem, tekstilna patosnica, zatamnjeno zadnje staklo				
Osvetljenje	Halogeni ili 360° LED paket osvetljenja; opciono: 3 LED rotaciona svetla				
INTEGRISANA TEHNOLOGIJA					
CommandCenter™ ekran	Standardno – Ekran 12,8" G5 ^{Plus} CommandCenter™, Opcionalno – Ekran 12,8 " G5 ^{Plus} CommandCenter™ sa dodatnim ekranom G5 ^{Plus}				
Integrisani prijemnik StarFire™	Integrisani StarFire™ prijemnik na krovu kabine – Standardno SF1 (+/- 15 cm), opciono SF-RTK (+/- 2,5 cm) preciznosti				
Trajne licence	AutoTrac™, kontrola sekcije, kontrola promenljive stope, dokumentacija, sinhronizacija podataka, ažuriranja preko mreže, daljinski pristup na ekran				
Opcionalne G5™ napredne licence	AutoTrac™ navođenje priključnih mašina, AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoPath™, deljenje podataka na polju, sinhronizacija mašina, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Povezivanje hardvera	Uključuje integrisane instalacije u kabini, antenu, JDLiink™ modem (MTG) i Ethernet instalaciju. Ethernet instalacija može da zavisi od konfiguracije.				
Pretplata za povezivanje	Usluga povezivanja zavisi od dostupnosti u zemlji. JDLiink™ povezivanje može da se omogući u John Deere Operations Center™.				
Opcije za povezivanje	Upravljanje priključnim mašinama na traktoru (TIM), Ethernet konektor za zadnji priključak za ISOBUS velike brzine				

A | MEĐUOSOVINSKO RASTOJANJE
2.925 mm

B | UKUPNA DUŽINA
5.910 mm, mereno od zadnjih do prednjih podiznih poluga

C | UKUPNA VISINA
3.494 mm mereno od zemlje do vrha kabine uz zadnje pneumatike od 215 cm (SRI 1025)

D | UKUPNA ŠIRINA
2.550 mm, osnovna širina traktora, ukupna širina zavisi od pneumatike i postavki gazećeg sloja



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
RAZNO					
Daljinski ServiceADVISOR	Opciono				
Mogućnost za CommandCenter™ video/kameru	4 analogna i 2 digitalna video ulaza za ekran G5 ^{Plus} ; Opcionalno: Integrisana digitalna zadnja kamera				
Kočioni sistem prikolice	Opciono; pneumatski sistem s dva voda sa sušačem vazduha i / ili hidrauličnim sistemom sa dva voda				
Opcije za balast	Ekskluzivni industrijski EZ Ballast sistem – postavljanje/uklanjanje bloka tega od 1.700 kg van kabine				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Provera pre isporuke, podešavanje MyJohnDeere™ naloga, obuka prilikom primopredaje mašine	Deo BASE paketa FarmSight™ Services				
Daljinski nadzor mašine (uklj. Expert Alerts funkcije)	Deo BASE paketa FarmSight™ Services				
KAPACITETI					
Rezervoar za gorivo, sa e23™, l	463				nije dostupno
Rezervoar za gorivo, sa AutoPowr™, l	513				
DEF rezervoar, l	26,2				
DIMENZIJE I TEŽINE					
Međuosovinsko rastojanje, mm	2.925				
UKUPNA DUŽINA, MM					
Minimalna dužina izmerena od zadnje poteznice do nosača prednjeg tega (manje tegova)	5.547 / 5.966				
Maksimalna dužina, mereno od zadnje poteznice do prednje poteznice	5.910				
UKUPNA VISINA, MM					
Minimalna visina, merena sa zadnjim pneumaticima od 215 cm (SRI 1025)	3.494				
UKUPNA ŠIRINA, MM					
Ukupna širina ¹ , u mm	2.550				
Širina od prirubnice do prirubnice, u mm	1.892				
ZAZOR TLA, MM					
Maksimum	670				
RADIJUS OKRETANJA					
Minimalni opseg kretanja, m ²	6,4				
TEŽINE					
Prosečna transportna težina, kg ³	11.400				
Maksimalna dozvoljena težina, kg	18.000				
VELIČINE PNEUMATIKA					
Prednja osovina, maks. veličine pneumatika (prečnik u cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Zadnja osovina, maks. veličine pneumatika (prečnik u cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Ukupna širina zavisi od pneumatika, konfiguracije osovine i postavki gazećeg sloja
² sa pneumaticima 620/75R30 uz 208,28 cm razmaka, TLS
³ Opremljeno s TLS/AutoPowr/osovina prirubnice/prazan prednji nosač tegova/kuke s blokovima za ljuljanje/3 u 1 poteznicom s poteznicom za vagon/gorivo za transport/zadnji pneumatici 650/85R38 / prednji pneumatici 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kada smo vam potrebni, potrebni smo vam što pre i na licu mesta, za savet, za rešenje problema ili za rezervni deo. Javite nam se, dočekaćemo Vas sa našim servisnim ekspertima, koji su obučeni u John Deere trening centrima i uvek spremni da rade za Vas i koriste samo originalne delove i proizvode kompanije John Deere. Naša posvećenost kvalitetu ne prestaje kod Vaše mašine – takođe imamo opcije za finansiranje koje će se garantovano uklopiti u Vaš budžet i planove.



48 - RS10



KITE DOO Novi Sad
Međunarodni put 162 A
21233 Čenej, Novi Sad
Tel.: 021 400 525
E-mail: office@kitedoo.rs
fb.com/kitedoo
www.kitedoo.rs
www.deere.rs

Ova brošura namenjena je širokoj upotrebi. Pošto su objavljene opšte slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati finansijske ili kreditne mogućnosti, kao i opremu proizvoda koji nisu dostupni na svim tržištima. Molimo Vas da kontaktirate Vašeg lokalnog dileru za detalje. John Deere zadržava pravo promene specifikacija, dizajna i cena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri bez prethodne najave i upozorenja. John Deere kombinacija zelene i žute boje, simbol jelena u skoku i slova oznaka JOHN DEERE zaštitni su znakovi Deere & Company.