

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NEZAUSTAVLJIVA SNAGA

Čuvena serija 8 ostaje verna svom moćnom nasleđu, uključuje 8RX koji čuva zemljište i odlikuje se visokotehnološkim prefinjenostima koje zahteva savremena poljoprivreda.

SADRŽAJ

Uvod..... 2



PREGLED

Seriya 8: Samo činjenice..... 4



PRECIZNA POLJOPRIVREDA

Pametna poljoprivreda, veći profit 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Poljoprivreda specifična za lokaciju 10

Automatizacija sledećeg nivoa 12



KABINA

Udobnost kabine..... 14

Informacije i zabava..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™..... 20

Vidljivost..... 22



SNAGA I EFIKASNOST

Motori 26

Menjači..... 28

CommandPRO™..... 36



PRILAGODLJIVOST

Efikasnost pogonskog sklopa..... 38

Centralni sistem za naduvavanje pneumatika..... 40

Postavljanje balasta..... 42

Opcije za poteznicu 44

Hidraulika i priključno vratilo..... 46



KOMPLETNO REŠENJE

PowerGard™..... 48



SPECIFIKACIJE

Specifikacije 8R..... 50

Specifikacije 8RT..... 58

Specifikacije 8RX..... 64



SERIJA 8: SAMO ČINJENICE

ISTAKNUTE FUNKCIJE

Postoji dosta toga što se može reći o tome kako vlasništvo traktora serije 8 predstavlja jedinstveno iskustvo koje nagrađuje. Ovo je najbliže što možemo da objasnimo u 12 kratkih pasusa.



8R | TOČAK

8RT | SA 2 GUSENICE

8RX | SA 4 GUSENICE

1 | NOVI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Naš najveći ekran do sada. Više prostora za vaše informacije. Brži procesor, za brže pokretanje sistema. A tu je i fenomenalna HD rezolucija.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Smanjite vreme podešavanja u polju i do 50%. Zадaci planirani u aplikaciji John Deere Operations Center™ automatski se pojavljuju na ekranu G5^{PLUS} CommandCenter™ kada ulazite u polje – samo jedan klik potvrđuje informacije za početak rada.

3 | PRECIZNA POLJOPRIVREDA

Imaćete nivo profitabilnosti i održivosti bez presedana uz naše napredne licence kao što su AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoTrac™ pasivno navođenje priključnih mašina, AutoPath™, MachineSync i deljenje podataka u polju.

4 | IZUZETNA KABINA

Veoma efikasno elektro podesivo ogibljenje kabine ili ActiveSeat™ II sa proaktivnim ublažavanjem vibracije, masažnim funkcijama, elektronskim kontrolama, sedištem koje se okreće 65°, impresivni 6.1 zvučni sistem, frižider... i još puno toga.

5 | COMMANDPRO™

Savršena ergonomija, strategija vožnje i prilagodljivost.

6 | VOŽNJA I KVALITET VOŽNJE

Independent Link Suspension (ILS™) plus ActiveSeat™ II ili vešanje kabine i sistem upravljanja ActiveCommand Steering (ACS™).

7 | PRAVA SNAGA

Naši motori dostavljaju povećanje obrtnog momenta za do 40% i impresivno povećanu krajnju snagu od 10% – to je „maksimalna snaga“ koja je uvek dostupna u bilo kojim uslovima.

8 | MENJAČI

16-stepeni menjač PowerShift™, naš potpuno mehanički menjač e23™, naš kontinualni AutoPowr™ ili eAutoPowr™, prvi elektromehanički IVT™ podeljene putanje.

9 | EFIKASNOST BEZ PRESEDANA

Po rezultatima nezavisnog DLG PowerMix testa, traktor serije 8 koristi znatno manje tečnosti od bilo kog drugog traktora u svojoj klasi.^{1, 2, 3, 4}

10 | CENTRALNI SISTEM ZA NADUVAVANJE PNEUMATIKA

Naš novi integrisani John Deere centralni sistem za naduvavanje pneumatika vam omogućava da podešavate pritisak u pneumaticima vrlo brzo, pritiskom na dugme.

11 | OSVETLJENJE U 360°

Do 22 LED svetla koja pružaju optimalnu vidljivost pri dugim noćnim smenama.

12 | SCV DIZAJN SLEDEĆE GENERACIJE

Uz modularni sistem SCV spojnica, sada je jednostavnije i pristupačnije da prilagodite slaganje SCV promenom veličina spojnica ili dodavanjem priključka.

¹ DLG Test 9/2016, test br. 2016-00253, www.dlg.org/figures ne uključuje pojačanje

² OECD Test 06.2015, test br. 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> ne uključuje pojačanje; Profi 8.2016 www.profi.com

³ Profi 8.2013, www.profi.com

⁴ Profi 8.2015, www.profi.com

PAMETNA POLJOPRIVREDA, VEĆI PROFIT

SVE UKLJUČENO ZA BRZ POČETAK RADA

John Deere tehnologija precizne poljoprivrede vam pomaže da planirate, pratite, izvršite i analizirate svaku fazu poljoprivrednih radova. Rešenja za navođenje, sistemi automatizacije i poljoprivreda specifična za određenu lokaciju stvaraju brojne prilike za poboljšanje efikasnosti u poljoprivredi, uz istovremeno povećanje održivosti i profitabilnosti.

Uz integrirani prijemnik StarFire™, G5^{Plus} CommandCenter™ i JDLink™ vezu, serija 8 ima sve što vam treba za brz početak rada, jer je tehnologija precizne poljoprivrede već ugrađena i u osnovni model. Ako tome dodamo besplatni John Deere Operations Center™, vi ste već spremni za rad.

NOVI G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5^{Plus} CommandCenter™ donosi vam Full HD rezoluciju, dodatnu memoriju, veću procesorsku snagu i svrstava se u najnaprednije dostupne monitore.

Uz ogromnu dijagonalu od 12,8 inča, ekran nudi oko 35% više vizuelnog prostora i standardno poseduje AutoTrac™ i kontrolu sekcija.

Pošto je potpuno kompatibilan sa AEF ISOBUS-om, G5^{Plus} CommandCenter™ zadržava pouzdani, dobro poznati korisnički interfejs kao što imaju monitori 4. generacije i objedinjuje najnovije tehnologije sa poznatim korisničkim interfejsom kako bi se odmah povećale performanse bez potrebe da išta učite ispočetka.



5 GODINA PONOVLJIVOSTI
73% BRŽE DOBIJANJE SIGNALA*
17% VEĆA PRECIZNOST UZ SF-RTK*



NOVI INTEGRISANI PRIJEMNIK STARFIRE™

Upravo smo vam olakšali i omogućili da rad bude primamljiviji uz viši nivo preciznosti. Ne samo da ćete standardno dobiti prijemnik – Operations Center vam daje i ceo komplet alata za smernice i upravljanje poljoprivrednim poslovima. A zahvaljujući sposobnosti prijemnika da komunicira sa GPS-om, GLONASS-om i potpuno novim sazvežđima satelita GALILEO i BEIDOU, uživaćete u vrhunskoj stabilnosti signala u senovitim područjima, bez obzira na nivo preciznosti signala.

Iako je naš standardni SF1 diferencijalni korekcionni signal pogodan za mnoge primene, nismo se tu zaustavili. Uz naš novi StarFire™-RTK satelitski signal, možete da iskoristite preciznost od 2,5 cm od prolaza do prolaza, više od pet godina precizne ponovljivosti i brzo pokretanje da biste dobili potpunu preciznost, ali sada bez troškova za RTK komponente i aktivacije. Izaberite SF1, SF-RTK, mobilni RTK ili radio RTK korekcionni signal, shodno vašim potrebama.

* U poređenju sa signalom SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRATITE VREME PODEŠAVANJA I DO 50%

Da li vam je dosadilo pisanje napomena i trošenje vremena na klikanje po monitorima? Uz 1-Click-Go-AutoSetup, možete da smanjite vreme za podešavanje u polju do 50%: vaši radni zadaci koje ste ranije isplanirali u aplikaciji Operations Center™ automatski se pojavljuju na ekranu G5^{Plus} CommandCenter™ kad mašina sa JDLink™ vezom uđe u polje. Rukovalac samo treba da potvrdi informacije jednim klikom i spreman je za rad¹.

1 CLICK-GO⁺ AUTOSETUP

OTVORITE BESPLATAN NALOG NA
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

Bežično šaljite zadatke do traktora preko JDLink™ veze da biste osigurali da se posao obavi onako kako želite – bez grešaka, bez kašnjenja i uvek pravilno dokumentovano.



Promenljive mape aplikacija iz povezanih softverskih kompanija

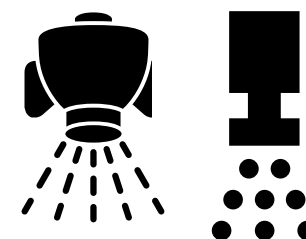


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Besplatna aplikacija John Deere Operations Center™ je interfejs za vaše mašine i polja



Seriya 8 već ima neophodan hardver u svojoj osnovnoj konfiguraciji



Primena specifična za određenu lokaciju uz kontrolu sekcija za do 255 sekcija na priključnoj mašini

¹ Mašina mora da poseduje CommandCenter™ 4. generacije ili univerzalni monitor (sa softverom SU20-3 ili novijim), integrisani prijemnik StarFire™, aktivnu pretplatu za JDLink™ povezivanje i nalog za John Deere Operations Center™. Ako već ne poseduje MTG 4G, potrebna je naknadna ugradnja.

POVEĆAJTE PRINOS UZ POLJOPRIVREDU SPECIFIČNU ZA ODREĐENU LOKACIJU

Stavite pravo seme na pravo mesto, na pravu dubinu, radi uspešnog klijanja. Zatim primenite tačnu količinu nege. John Deere tehnologija precizne poljoprivrede je vaša ulaznica u svet pogodnosti poljoprivrede specifične za određenu lokaciju.



KONTROLA SEKCIJA

Smanjite preklapanja i na najmanju meru svedite preskakanja da biste osigurali preciznu zaštitu useva i primenu hranljivih materija uz kontrolu sekcija – do 255 sekcija na priključnoj mašini.



KONTROLA VARIJABILNE NORME PRIMENE

Optimizujte profit uz varijabilnu normu primene. Povećajte efikasnost đubrenja, sejanja i upotrebe hemikalija uz povećanje prinosa i smanjite troškove. Standardno uz G5^{Plus} CommandCenter™.

SAĐENJE/SEJANJE

U vašem poslu svaka semenka je bitna. Uz traktor serije 8, možete prilagođavati brzine sejanja u različitim zonama polja na osnovu mape recepture, da biste povećali prinos i smanjili ulazne troškove.

PRIHRANA

Optimizacija prinosa uz upravljanje troškovima đubriva nikada nije bila lakša. Koristite funkcije koje poseduju traktori iz serije 8, kao što su promenljiva stopa, kontrola sekcija i ManureSense da biste primenili tačno odgovarajuću količinu đubriva na tačno odgovarajućem mestu na njivi na osnovu mape recepture.

KO ZNA VIŠE, TAJ MOŽE VIŠE

Donosite bolje odluke na osnovu boljih informacija koje daje John Deere Operations Center™: Snažne alatke za produktivnost vam omogućavaju da nadgledate produktivnost vaših mašina i da analizirate uspeh vaših useva. Uz podršku stručnjaka zaposlenih kod distributera, poboljšaćete održivost i profitabilnost.

AUTOMATIZACIJA SLEDEĆEG NIVOA

Pored svih vrhunskih funkcija, uživaćete i u većoj produktivnosti uz naše napredne licence kao što su AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoTrac™ pasivno navođenje priključnih mašina, AutoPath™, MachineSync i deljenje podataka u polju.

AUTOTRAC™ AUTOMATIZACIJA OKRETANJA

AutoTrac™ automatizacija okretanja automatski kontroliše okretanje na krajevima parcele i upravlja svim funkcijama traktora i priključne mašine, uključujući promenu brzine i uključivanje priključnog vratila. Podiže ili spušta poteznicu ili aktivira SCV-ove u pravom trenutku i tačnoj poziciji na njivi da bi se postigao ujednačen porast useva na krajevima parcele.



U poređenju sa signalom SF3, novi satelitski signal StarFire™-RTK pruža vrhunsku preciznost, preciznu ponovljivost i brzo pokretanje – i to po nižoj ceni.



MACHINE SYNC

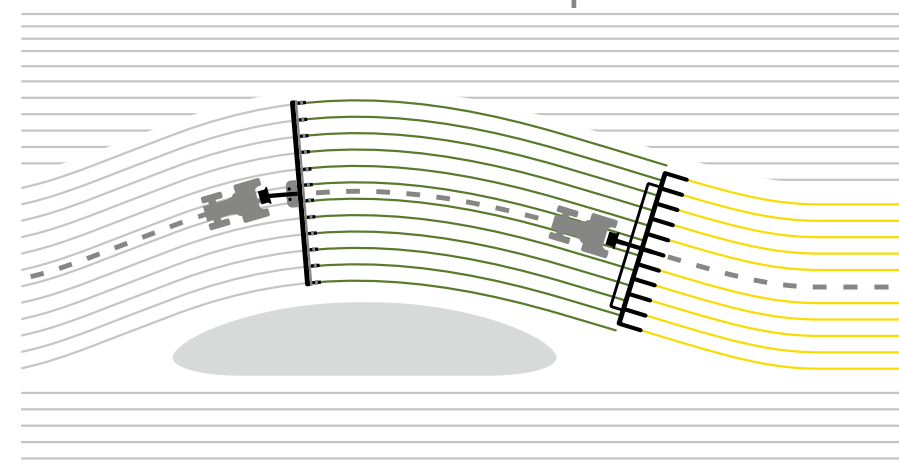
Bežično povezivanje više mašina, tako da jedna mašina radi kao lider za precizni istovar u hodu, bez prosipanja i uz poboljšanu logistiku žetve.

DELJENJE PODATAKA U POLJU

Deljenje podataka u polju vam omogućava da delite mape i linije vođenja i da pratite performanse do šest mašina koje rade u istom polju.

AUTOPATH™

AutoPath™ automatski pravi linije za navođenje na osnovu podataka prikupljenih pri prvom prolasku sejalice. On preuzima odgovornost za upravljanje linijama za navođenje, štiti ulaganja u hranljive materije i pomaže vam da svaki prolaz izvedete pouzdano i precizno. Bez obzira na širinu mašine koju koristite za sađenje, prskanje i žetvu, AutoPath™ obezbeđuje da pneumatici uvek prate posađene redove za sve buduće operacije i da ostanu dalje od useva.



AUTOTRAC™ NAVOĐENJE PRIKLJUČNE OPREME

Sprečite pomeranje priključne mašine na brdovitom terenu da biste postigli savršene rezultate od prolaza do prolaza bez preskakanja i preklapanja. Ovo je paket sa malim ulaganjem i lakom instalacijom, za preciznu setvu i ujednačen rast useva.

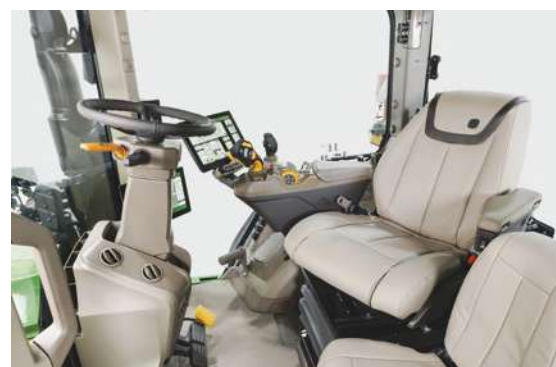




RADITE BOLJE

UDOBNOST KABINE

Predstavljamo vam iskustvo udobnosti i produktivnosti kao nijedno drugo: Veoma efikasno elektro podesivo ogibljenje kabine ili naš ActiveSeat™ II, tri naslona za noge, impresivni 6.1 zvučni sistem i integrisani frižider. Plus, tu je i intuitivna upotreba našeg CommandARM™ sa opcionim CommandPRO™ i našim najvećim ekranom do sada – G5^{Plus} CommandCenter™.



VELIČINA KABINE

Vaše zdravlje i dobrobit su najvažniji faktori za produktivnost. Naš prostrani dizajn kabine daje vam prostor koji vam treba da se osećate sjajno ceo dan.



VELIKI FRIŽIDER

Uz kapacitet od 11 l postoji dosta prostora čak i tokom najdužih dana. Unutrašnjost može da se ukloni za lakše čišćenje i skladištenje unapred.



NASLONI ZA STOPALA

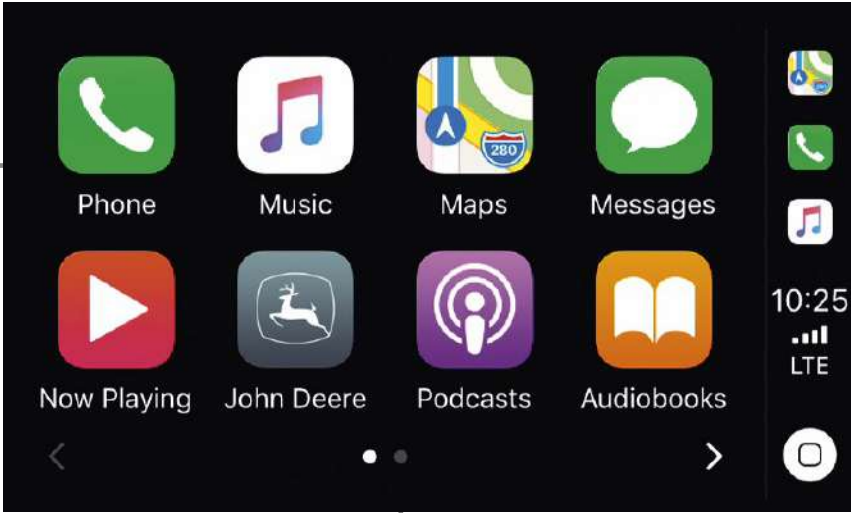
Kao standardni na svim traktorima serije 8, oni su zaista od pomoći kada se radi na strmim nagibima nizbrdo i bočnim ivicama ili za opuštanje stopala i nogu.



ODLIČNO

INFORMACIJE I ZABAVA

Najmoderniji digitalni ekran osetljiv na dodir veličine 6,5 inča radi sa Apple CarPlay i Android Auto i pruža vam više nivoa opcija za zabavu.



Apple CarPlay je pametniji, bezbedniji način da koristite iPhone tokom vožnje. Koristite Siri glasovnu kontrolu ili integrisane kontrole traktora da biste obavili šta želite. Možete da dobijate smernice, obavljate pozive, šaljete i primате poruke i slušate muziku, sve to na način koji vam dozvoljava da ostanete fokusirani na put i na njivu.



KVALITET ZVUKA KAO DA STE U KONCERTNOJ DVORANI

Pripremite se za oduševljenje. Serija 8 sada ima potpuno novi audio sistem sa 6 zvučnika sa snažnim niskotoncem koji su dizajnirali vrhunski audio stručnjaci.



Muzika će oživeti zahvaljujući bogatim detaljima, živoj energiji i snažnom basu zbog kog će kabina postati vaše omiljeno mesto za slušanje muzike. Što se tiče praktične strane, dobićete sve najsitnije detalje koje očekujete, uključujući ekran osetljiv na dodir i DAB+.

PAKETI ZA KOMFOR I UDOBNOST

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedište	Sedište sa tkaninom sa mehaničkim kontrolama za podešavanje i mehaničkom lumbalnom podrškom, okretanje 8° ulevo i 40° udesno	Sedište sa tkaninom sa električnim kontrolama za podešavanje i pneumatskom lumbalnom podrškom, okretanje 25° ulevo i 40° udesno	Kožno sedište sa električnim kontrolama za podešavanje, pneumatskom lumbalnom podrškom, podešivim podupiračima za zadnji deo leđa, grejanjem sedišta, ventilacijom i masažom. Okretanje 25° ulevo i 40° udesno
Informacije i zabava	AM/FM radio, pomoćni ulazni priključak i Bluetooth mikrofون, 4 zvučnika	Radio sa ekranom osetljivim na dodir od 6,5 inča sa interfejsom za pametni telefon i prepoznavanjem glasa, pomoćnim ulaznim priključkom, USB audio i video ulazom, aplikacijom Android Auto, Bluetooth mikrofonom, DAB+, 6 zvučnika i niskotoncem	Radio sa ekranom osetljivim na dodir od 6,5 inča sa interfejsom za pametni telefon i prepoznavanjem glasa, pomoćnim ulaznim priključkom, USB audio i video ulazom, aplikacijom Android Auto, Bluetooth mikrofonom, DAB+, 6 zvučnika i niskotoncem
Spremno za poslovni frekvencijski opseg	■	■	■
2x USB-C i 2x USB-A tačke za punjenje i 12 V	■	■	■
Dvostruki nagib upravljača	■	■	■
Naslони za stopala	■	■	■
Frižider	–	■	■
Priključak za pomoćnu opremu sa desne strane, utičnica od 230 V	–	■	■
Tekstilna patosnica	–	–	■
Kožni volan	–	–	■

Legenda: ■ standardno; – isključeno

DOSTUPAN LUKSUZ

PRISTUP KABINI I ACTIVESEAT™ II

Uživajte uz manje naprezanje leđa i bolje držanje, uz lakše disanje na izuzetno udobnom sedištu u kom ćete imati neverovatan osećaj i biti opušteni ceo dan.

JEDNOSTAVAN PRISTUP KABINI

Stepenice su podesive na dva ugla pristupa radi izuzetno laganog ulaska u kabinu. Ručka na vratima je niža i otvaraju se šire, sa poboljšanim položajem ogledala i svetlima oko mašine i svetlima za servisiranje.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Active Seat™ II* koristi tehnologiju električnog vešanja sa brzom reakcijom kako bi vas poštedeo oko 90% vertikalnih pokreta. Uživajte u izuzetnoj vožnji u najtežim uslovima.



Select i Premium Edition kabine imaju izdržljiva sedišta tapacirana tkaninom.

PERFORIRANO KOŽNO SEDIŠTE

Naša nova sedišta imaju pregršt funkcija. Električne kontrole, pneumatsko podešavanje za lumbalni deo, grejanje sedišta i... to je tek početak. Veliki broj luksuznih funkcija koje su prve u ovoj oblasti čine ih apsolutno jedinstvenim.

FUNKCIJA ZA MASAŽU

Da, ovo je prvi traktor čije sedište za vozača ima ugrađene elemente za masažu. Raskomotite se, relaksirajte i oporavite tokom dugih sati rada da biste sveži završili svoj radni dan.

VENTILACIJA U SEDIŠTU

Ne želite da se znojite tokom vrućeg dana, želite da ostanete koncentrisani i produktivni. Zahvaljujući našoj ventilaciji za sedišta sa novim dizajnom biće vam udobno u svakom trenutku.

BOČNI JASTUCI

Bočni jastuci mogu da se naduvaju da bi pružili savršenu stabilnost prilikom bočnog kretanja.

* Nije dostupno sa vešanjem kabine

INTUITIVNA KONTROLA

COMMANDARM™

Seriya 8 omogućava jednostavnu upotrebu sofisticirane poljoprivredne tehnologije. Sve je nadohvat ruke, a ekran CommandCenter™, koji je osetljiv na dodir i ima prečice i pomoć koja je usklađena sa kontekstom, omogućava najjednostavniju moguću navigaciju.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Zamislite 35% veće, 75% brže. Svi modeli serije 8 imaju G5^{PLUS} CommandCenter™, koji ima naš najveći ekran do sada i brži procesor za brže pokretanje – sve to u odličnoj visokoj rezoluciji 1080P.

MENADŽER PODEŠAVANJA

Funkcija Settings Manager smanjuje vreme podešavanja svih vaših različitih aplikacija tako što vam omogućava da sačuvate sva podešavanja vaših mašina, na primer motora, selektivnih kontrolnih ventila i zadnje poteznice kao i postavke konfiguracije za CommandPRO™ i električnu komandnu palicu.

MONITOR NA STUBU U UGLU

Vaši važni podaci sada se prikazuju uz ostru grafiku na dobro osvetljenim, vrlo čitkim ekranima. Informacije nikada nisu izgledale ovako lepo.

G5^{PLUS} DODATNI MONITOR

Opcioni G5^{PLUS} dodatni monitor udvostručuje ionako veliki ekran od 12,8 inča koji poseduje G5^{PLUS} CommandCenter™, pa možete pratiti više funkcija istovremeno i imati direktan pristup podešavanjima kada vam je to potrebno. Na primer, možete da pregledate funkcije komandi vozila na primarnom monitoru, a aplikacije precizne poljoprivrede na dodatnom monitoru. Zahvaljujući ISOBUS-u, uživaćete u besprekornom korisničkom interfejsu, zahvaljujući kom vam ne treba dodatni monitor za priključne mašine drugih proizvođača.

**VISOKA REZOLUCIJA
1080P
35% VEĆI
75% BRŽI**

ELEKTRONSKI DŽOJSTIK

Elektronski džojstik se može potpuno podešavati i može da kontroliše SCV-ove, prednju poteznicu, pa čak i ISOBUS funkcije. Sva podešavanja mogu se sačuvati i učitati iz menadžera podešavanja.

ISOBUS – AEF SERTIFIKAT

Univerzalni terminal (UT) vam omogućava da upravljate priključnim mašinama, kontrola zadataka kontrole sekcija (TC-SC) omogućava pojedinačnu kontrolu do 255 odeljaka. Dok TC-BAS omogućava dokumentovanje ukupnih vrednosti u formatu ISOXML po dataka, TC-GEO dodaje mogućnost dokumentacije ISOXML sa geografskim referencama. AUX-N pruža univerzalnu kompatibilnost komandnoj palici traktora.



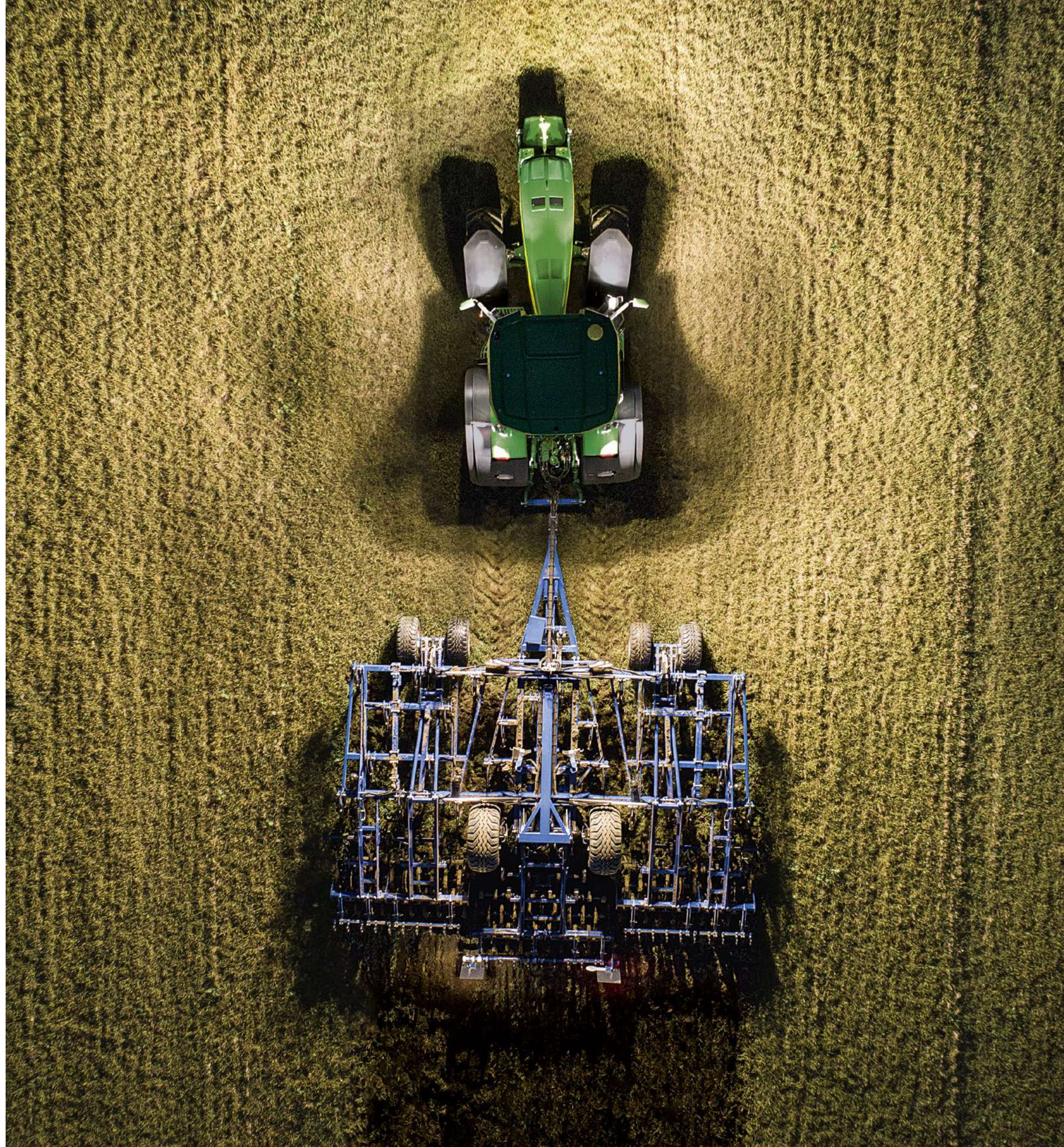
STANDARD

VIDLJIVOST

Tanak stub upravljača, uska hauba i velike staklene površine pružaju preglednost koja postavlja standard u ovom segmentu.

A ako radite noću, naš paket LED svetala pruža 60% više svetlosti od svojih prethodnika i omogućava pokrivenost osvetljene oblasti bez premca. Postavili smo ova svetla svuda po krovu kabine za pravi kvalitet dnevnog svetla u opsegu od 360°, visok kontrast osvetljenja koji može da se individualno kontroliše preko CommandCenter™.

Nova LED svetla obezbeđuju osvetljenje u opsegu 360° u spektakularnom kvalitetu poput dnevnog svetla.



KRISTALNO JASNE DIGITALNE SLIKE

Zakoračite u novo doba sofisticiranosti kamere:
Kao savršen par uz ekran visoke rezolucije G5^{Plus}
CommandCenter™, ultra-oštre slike sa digitalne zadnje
kamere pružaju spektakularno realan pogled unazad.



PAKETI ZA VIDLJIVOST

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Osvetljenje	18 halogenskih svetala	18 LED svetala	22 LED svetla
Retrovizori	Električno	Električni, sa grejanjem	Električni, sa grejanjem, teleskopski
Štitnici za sunce	Napred	Napred/sa desne strane/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi
Brisači	Napred/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi	Napred/sa desne strane/pozadi
Kamere	Spremno za kameru	Spremno za kameru	Integrisana prednja i zadnja digitalna kamera



UDOBNA ZONA

Zahvaljujući našem novom zatamnjenju zadnjeg prozora kabina je hladnija, a ekrani instrumenata se lakše čitaju tokom sunčanih dana.



OSVETLJENJE KABINE

Aktivira se prekidačem na ulaznim stepenicima kabine, novo osvetljenje kabine osvetljava blisko okruženje traktora da bi se osiguralo da jednostavno i bezbedno možete da obavite zadatke, kao što je dopuna goriva ili promena priključne mašine tokom noći.

ODLIČNA POTPUNA VIDLJIVOST

Uzak dizajn haube pruža optimalnu preglednost ispred traktora, dok izdignuti položaj sedišta i široki stakleni paneli pružaju preglednost bočnih strana i oblasti iza traktora, bez prepreka.



NAPRAVLJENO ZA POLJOPRIVREDU

MOTOR

Mi pravimo i podešavamo naše motore za optimalne performanse u najzahtevnijim poljoprivrednim poslovima. To je ono što naši motori predstavljaju i ono po čemu je kompanija John Deere poznata.

SNAGA POD HAUBOM:

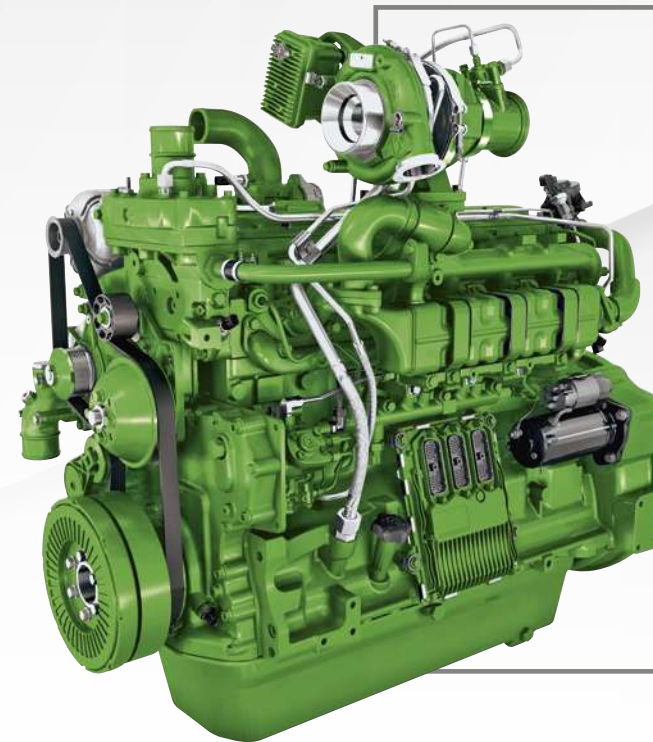
410 ks (302 kW) ECE-R120

SNAGA NA NJIVI:

443 ks (326 kW)

SNAGA ZA TRANSPORT I PRIKLJUČNO VRATILO:

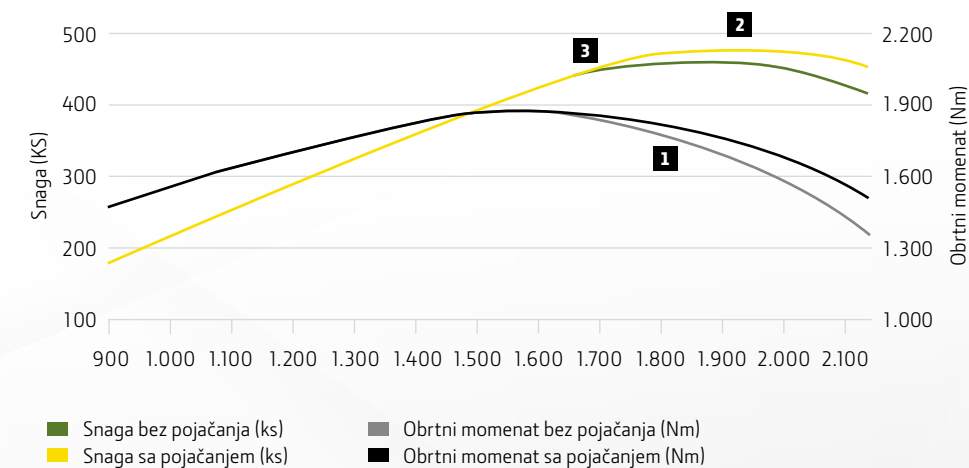
458 ks (337 kW)



ISPORUKA SNAGE

Odakle dolazi čuvena John Deere vučna snaga? Nalepnica za snagu na haubi pokazuje nominalnu snagu motora. Ali, to nije sve: naši motori omogućavaju povećanje obrtnog momenta za do 40% i impresivno povećanje snage do 10% – što je dostupno uvek i u svim uslovima. Za iznenadna dodatna opterećenja uz pad broja obrtaja motora, povećava se broj obrtaja da biste ostali u konstantnom opsegu snage. Na putu ili prilikom korišćenja priključnog vratila, pametno upravljanje snagom motora može da oslobodi dodatno pojačanje do 35 ks.

SERIJA 8 – ČISTA VUČNA SNAGA



Pametno upravljanje snagom (1) pruža do 35 dodatnih konjskih snaga za prevoz i primene priključnog vratila. Maksimalna snaga od 458 ks na 1.900 obrtaja u minutu (2) i maksimalni obrtni moment od 1.851 Nm na 1.600 obrtaja u minutu (3) obezbeđuju optimalni odziv uz nizak nivo potrošnje goriva.

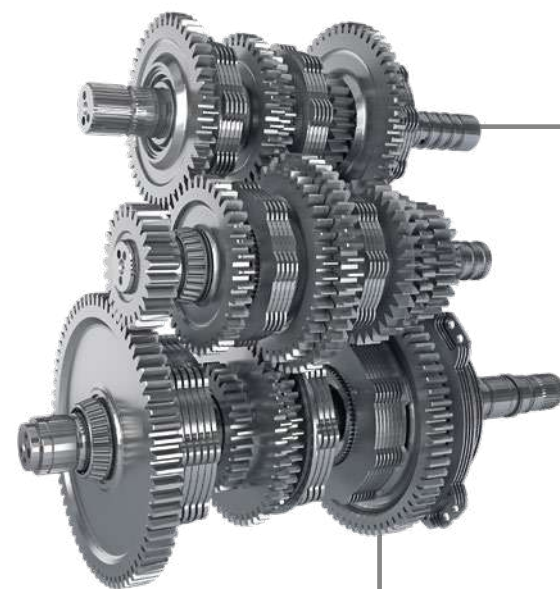
ORIGINAL

POWERSHIFT™ MENJAČ SA 16 BRZINA

PowerShift™ menjač sa 16 brzina dostupan je za modele na točkovima do 8R 340, sa 16 brzina za kretanje unapred i 5 brzina za kretanje unazad za efikasno i pouzdano menjanje brzina tokom teškog rada na terenu.



PST sa 16 brzina dostupan za traktore serije 8 sa točkovima do 8R 340.

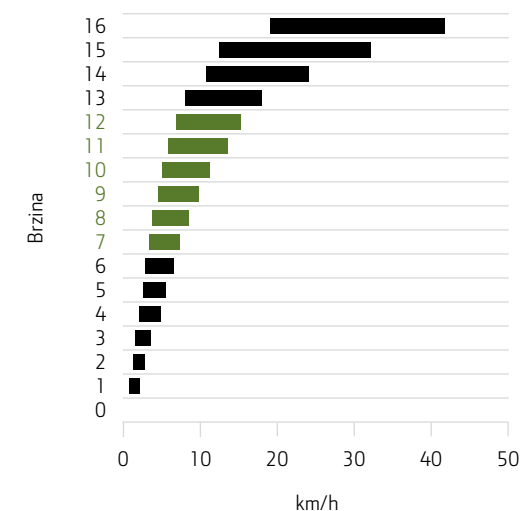


DOKAZAN, POUZDAN I PRISTUPAČAN

Prvi put predstavljen 1994. godine, izdržljivi PowerShift™ menjač donosi snagu za savlađivanje iznenadnih opterećenja sa visokim obrtnim momentom uz zadržavanje režima menjanja brzina koji odgovara uslovima.

AUTOMATSKI POWERSHIFT™ (APS)

Svi traktori serije 8R sa PowerShift™ menjačem imaju funkciju automatski PowerShift™. Pored poboljšanja performansi i efikasnosti, APS takođe oslobađa rukovaoca potrebe da menja brzine tokom velikog broja promene opterećenja prilikom rada na njivi i u transportu.



Menjač obezbeđuje 6 brzina između 4 i 12 km/h koje osiguravaju optimalnu kombinaciju brzine i broja obrtaja u minutu.

OPSEG BRZINE

Brzine su pažljivo razdvojene za optimalnu snagu motora i primenu obrtnog momenta i da bi omogućile rukovaocu da izabere odgovarajuću brzinu za maksimalnu uštedu goriva i produktivnost.

POTPUNO MEHANIČKI – POTPUNO EFIKASNO

MENJAČ e23™

Naš potpuno mehanički menjač e23™ napravljen je za pružanje maksimalne efikasnosti i snage za pouzdani rad na obradivom zemljištu i neke zahtevne primene u transportu.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ vam omogućava da unapred podesite brzinu kretanja i onda optimalno podešava broj obrtaja motora za uštedu goriva tako što automatski prebacuje u viši stepen prenosa i smanjuje gas.

VODEĆA TEHNOLOGIJA

e23™ kombinuje pogodnosti mehaničkog prenosa sa lakoćom upotrebe kontinualnog prenosa.

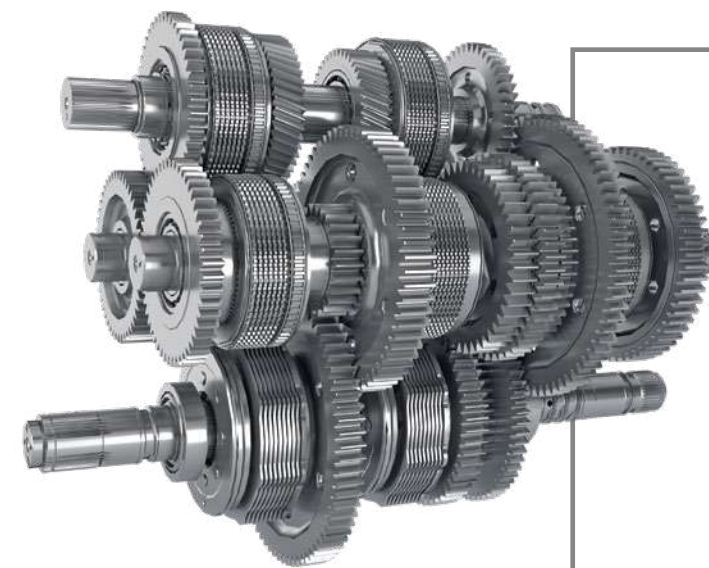
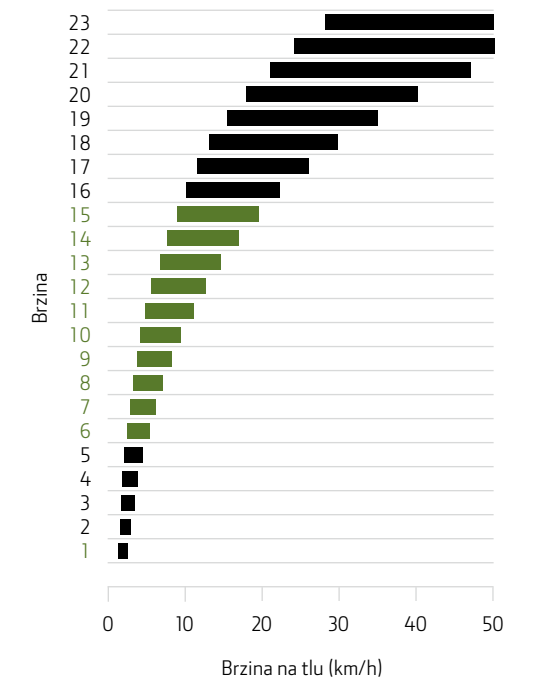


SMANJENJE BROJA OBRTAJA (ECO BRZINA)

U prilagođenom režimu, ECO dozvoljava podešavanje dve minimalne brzine motora. Rukovaoci mogu da uključe ili isključe ECO režim pritiskom na dugme ECO na gasu ili na stranici za podešavanje prenosa u CommandCenter™-u.



Vrhunske performanse na njivi – Deset brzina u glavnom radnom opsegu 5–16 km/h obezbeđuju idealne stepene prenosa za najzahtevnije primene prilikom vuče.



10 u potpunosti promenljivih brzina u opsegu 5–16 km/h za maksimalnu vučnu snagu u polju pri odgovarajućem broju obrtaja u minutu. Najveća brzina se dostiže pri 1.410 o/min. (40 km/h) ili 1.670 o/min. (50 km/h) za optimalnu uštedu goriva.

BESKORAČNO PODEŠAVANJE BRZINA

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hidromehanički menjač koji pruža kontinualnu i neprestanu snagu pri brzinama između 30 m/h i 50 km/h.

UDOBNOST

AutoPowr™ održava izabranu brzinu tako što automatski reaguje na promenljive uslove opterećenja.

UŠTEDA GORIVA

Kada se ostvari željena brzina kretanja po putu, brzina motora će automatski pasti na minimalni nivo koji je potreban za održavanje te brzine – čime se smanjuje buka i štedi gorivo. 50 km/h se održava pri 1.615 o/min, 40 km/h pri 1.290 o/min sa CommandPRO™.

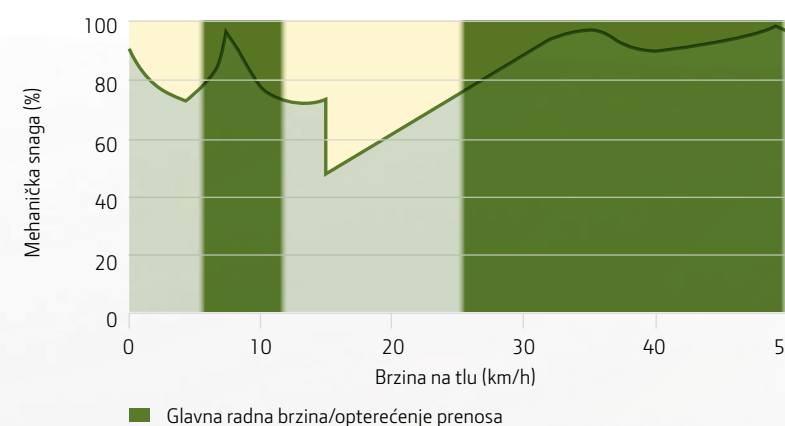
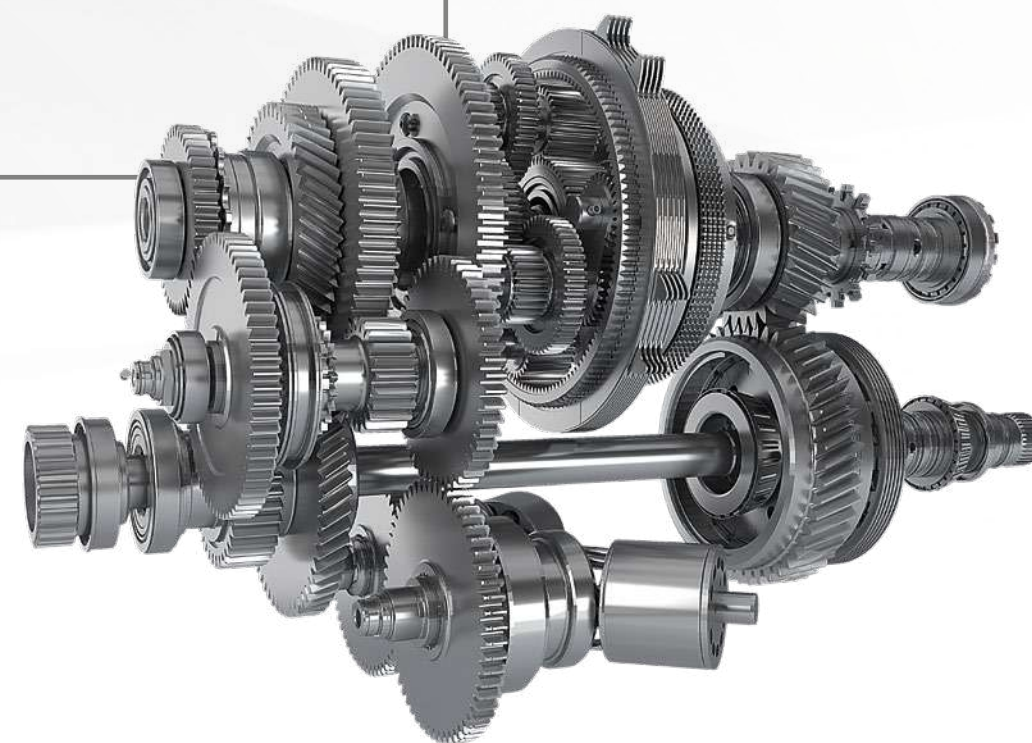
DVA IZGLEDA KONTROLE

Uz AutoPowr™, superiorna efikasnost predstavlja standard. Uz upravljanje pomoću CommandPRO™, dobija se i vrhunska praktičnost.



- 1 | Točnik za podešavanje zadate brzine
- 2 | Opseg brzine dva
- 3 | Opseg brzine jedan

**NA KRAJU KRAJEVA,
VRHUNSKA UDOBNOST
TAKOĐE DONOSI
MAKSIMALNU
EFIKASNOST**



IZUZETNA EFIKASNOST

Ekskluzivno dizajniran i napravljen u našoj kompaniji, naš menjač AutoPowr™ sa četiri stepena osigurava mehanički protok snage od 50%–100% za izuzetnu efikasnost traktora i maksimalnu snagu na zemljištu. Manje hidrauličkog prenosa snage znači i manje potrebe za hlađenje ulja – dodatno povećanje efikasnosti.

KONTINUALNO PRELAZI U ELEKTRIČNO

eAUTOPOWR™ MENJAČ



2019. godine DLG je nagradio novi eAutoPowr™ jedinom zlatnom medaljom na sajmu Agritechnica.



Potpuno novi John Deere eAutoPowr™ je prvi elektromehanički, beskonačno promenljivi menjač podeljene putanje (IVT™). Dostupan za modele 370 i 410 traktora R, RT i RX, ovaj menjač pruža maksimalnu pouzdanost i trajnost u poređenju sa drugim kontinualnim menjačima. Neprimetni prenos sa pouzdanom elektronikom za napajanje dostavlja trenutni obrtni momenat za najudobniju vožnju čak i u najzahtevnijim primenama do sada.

Tečno hladjeni, elektromotorni generatori bez četkica u novom menjaču eAutoPowr™ ne zahtevaju održavanje. Zamena hidro modula električnim komponentama u velikoj meri smanjuje habanje delova, pojednostavljuje dizajn i poboljšava ukupan radni vek prenosa. Komponente električnog pogona i novi senzori smanjuju potrebu za specijalnim dijagnostičkim testovima za 1/3 i smanjuju 20% procedura koje zahtevaju specijalne alate ili opremu.

Mnogo više od 100.000 korisnički ekvivalentnih test-sati tokom procesa razvoja garantuje najbolju pouzdanost u klasi.

PROIZVODNJA ELEKTRIČNOG NAPAJANJA

eAutoPowr™ omogućava prenos do 100 kW pri 480 V AC za spoljne potrošače preko opcionalne AEF utičnice. Ovo električno napajanje može se koristiti npr. za pokretanje pogonskih osovina na priključnoj opremi.



VUCITE VIŠE UZ MANJE NAPORA

Uz partnerstvo sa kompanijom Joskin, razvili smo cisternu za mulj sa električnim motorom koji pokreće 4 od 6 točkova – za ukupno 8 pogonskih točkova u ovoj kombinaciji. Traktor više ne mora da vuče ceo teret, jer i prikolica gura, koristeći težinu mulja i cisterne za dodatno prijanjanje. Rezultat je da možete da koristite mnogo lakši traktor za vuču većih tereta ili penjanje na strmije uzbrdice – što smanjuje sabijanje zemljišta, štedi gorivo i povećava produktivnost.



STRUJA PRAVI RAZLIKU

Da bismo napravili novi menjač eAutoPowr™, hidraulična pumpa i motor koji se koriste za menjač AutoPowr™ zamenjeni su sa dva elektromotora-generatora. Jedan generator je direktno povezan na dizel motor i napaja generator drugog motora koji precizno kontroliše brzinu traktora. Jedna električna i 4 mehaničke brzine garantuju najefikasniji prenos snage na točkove. To daje najizdržljiviji i najpouzdaniji kontinualni prenos uz dokazanu efikasnost i udobnost u vožnji uz AutoPowr™. Najbolji kontinualni prenos koji je John Deere ikada dizajnirao!

**„COMMANDPRO™
JE TRENUTNO
NAJERGONOMIČNIJI
DŽOJSTIK NA TRŽIŠTU.
DŽOJSTIK JE SJAJAN.“**

TEST TRAKTORA 2021,
POLJOPRIVREDNA KOMORA
DONJE SAKSONIJE (NEMAČKA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„DŽOJSTIK DOBIJA NAJVIŠE
OCENE OD VOZAČA ZBOG
LAKOĆE KORIŠĆENJA
FUNKCIJA U SVAKODNEVNOM
RADU.“**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

ERGONOMSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

COMMANDPRO™

Ovladavanje snagom traktora serije 8 jednostavno je uz novu CommandPRO™ komandnu palicu i njenih 11 podešivih dugmadi. To je ultimativni interfejs za vozača za kontinualni menjač uz koji svakodnevni radni dan postaje ugodniji, efikasniji i produktivniji.

LAKO PODEŠAVANJE

Funkcija Settings Manager smanjuje vreme podešavanja svih različitih aplikacija tako što vam omogućava da sačuvate sva podešavanja vaših mašina, na primer motora, selektivnih kontrolnih ventila i zadnje poteznice kao i postavke konfiguracije za električnu i CommandPRO™ komandnu palicu. Momentano pristupajte individualnim podešavanjima za priključke ili rukovaoce, po želji ih prebacujte sa traktora na traktor i povećajte svoju produktivnost od momenta kad sednete za volan.



VRHUNSKI INTERFEJS ZA VOZAČA

- Podesite maksimalnu i nultu brzinu uz jedno jednostavno guranje ili povlačenje
- Kontrola pužnog kretanja od 0 do 5 km/h
- Vrlo lako pređite sa papučice gasa na džojstik i obrnuto
- Funkcija ActiveZero održava izlaznu brzinu aktivno na 0 km/h sve dok se ne zada komanda za ubrzavanje
- Kontrolni ISOBUS priključci sa CommandPRO™*

* Dostupan je samo sa AUX-N AEF sertifikovanim ISOBUS priključnim mašinama



1 | Dugmad za podešenu brzinu kretanja 1 i 2

2 | Dugme za odziv pri ubrzanju sa tri podešavanja

3 | Točkić za podešavanje brzine kretanja

4 | Dugme za aktiviranje

5 | 11 podešivih dugmadi za:

- Prednju/zadnju poteznicu
- Prednje/zadnje priključno vratilo
- SCV-ove
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS funkcije
- Podešena brzina motora



MANJE GUBITAKA – VEĆA VUČNA SNAGA

EFIKASNOST POGONSKOG SKLOPA

Koliko snage traktor zaista isporučuje? Specifikacije motora u marketinškim materijalima često dovode u zabludu. Ono što je važno je snaga koja se prenosi na zemlju – računajući na prirodne gubitke duž celokupnog pogonskog sklopa. Naš prenos ima izuzetno male gubitke snage. Menjači PowerShift™ i e23™ imaju čisto mehaničko pokretanje. Takođe, uz AutoPowr™/eAutoPowr™ gubici su minimalni jer je hidrostatički protok snage veoma mali u glavnim radnim opsezima. Održavanje izuzetne ukupne efikasnosti traktora od 94%* kao kod prethodne serije 8 bio je prioritet prilikom dizajniranja nove serije 8.

* DLG Test 9/2016, test br. 2016-00253, www.dlg.org/figures ne uključuje pojačanje

94%*

**NOMINALNA SNAGA
+ 10% JD POVEĆANJA
SNAGE**
– HLAĐENJE I GUBICI NA
POMOĆNIM UREĐAJIMA
– GUBICI NA PRENOSU
I OSOVINAMA
= STVARNA VUČNA SNAGA
VUČNE RUDE



**NAPRAVLJEN ZA
EFIKASNOST: PAKET ZA
HLAĐENJE RADI BEZ
KOMPROMISA NA
POVRŠINI ZA HLAĐENJE
I PRUŽA VISOKU STOPU
NEOGRANIČENOG
PROTOKA VAZDUHA.**

KRAJ KOMPROMISIMA U POGLEDU PRITISKA U PNEUMATICIMA

CENTRALNI SISTEM ZA NADUVAVANJE PNEUMATIKA



Tačan pritisak u pneumaticima je ključan za optimizaciju performansi traktora i održavanje zdravlja tla. Novi John Deere centralni sistem za naduvavanje pneumatika (CTIS) omogućava vam brzo podešavanje pritiska pritiskom na dugme.

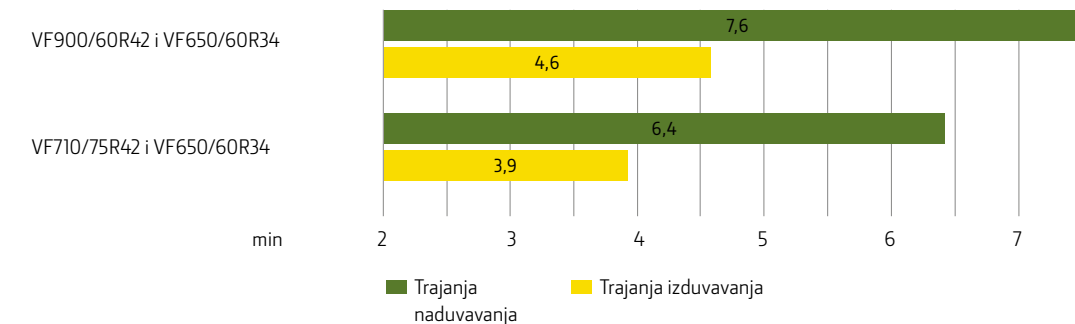
PROMENA DOTOKA VAZDUHA

Centralni sistem za naduvavanje pneumatika ima priključak za prebacivanje dotoka vazduha na sejalice, prikolice, vazdušne pištolje itd. Za prebacivanje dotoka vazduha, dostupan je opcionni komplet za pripremu vazduha radi spajanja sa kompresorom priključne mašine putem spojnice velikog prečnika za još brže naduvavanje.



Izdržljivi vodovi za vazduh koje ima John Deere centralni sistem za naduvavanje pneumatika imaju 33% veći unutrašnji prečnik u odnosu na drugi konkurentski integrisani sistem, što osigurava brže naduvavanje i izduvavanje. Tehnologija pametnih ventila točka omogućava nam da koristimo jednolinijski sistem, u kom vodovi za vazduh nisu stalno pod pritiskom.

TRAJANJE NADUVAVANJA I IZDUVAVANJA ZA 1 BAR



Niži pritisak u polju znatno smanjuje proklizavanje točkova, smanjuje opterećenje i sabijanje tla i povećava trakciju i efikasnost tečnosti. Veći pritisak na tlo povećava ponašanje pri vožnji i smanjuje otpor kotrljanja, što povećava efikasnost tečnosti u transportnim primenama. Uz novi integrisani John Deere centralni sistem za naduvavanje pneumatika, kompromisi na polju pritiska u pneumaticima su stvar prošlosti. Brzo naduvavajte i izduvavajte iz udobnosti sedišta i menjajte podešavanja jednim pritiskom na dugme.

Brzo i praktično naduvavajte i izduvavajte pneumatike iz kabine – prelazite sa režima za polje na transportni režim i obrnuto jednim pritiskom na dugme.



UMETNOST VUČE

POSTAVLJANJE BALASTA

Usled stalnog porasta cene goriva, pravilna raspodela težine i fleksibilno postavljanje balasta imaju značajniju ulogu u unapređivanju proizvodnje i performansi. Traktori serije 8 kompanije John Deere pružaju nekoliko opcija za postizanje optimalnog balansa.

Tegovi su dostupni u verzijama od 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg i 1.800 kg. Do 22 prednja montažna tega težine od 50 kg po komadu.

PREDNJI TEGOVI

Koristimo montažne tegove da ostvarimo optimizovanu distribuciju težine između zadnjih i prednjih osovina ili da poboljšamo vučne performanse vaše serije 8 pomoću naših montažnih tegova.



TEGOVI ZA ZADNJE TOČKOVE

Tegovi za zadnje točkove omogućavaju pravilno postavljanje balasta i tako poboljšavaju vuču. Dostupno sa 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (samo unutrašnji) i 900 kg spoljni tegovi za točak.



Osnovni teg od 72 kg + 1x/2x fleksibilna balasta od 205 kg koji odgovaraju svim veličinama pneumatika.

Osnovni teg od 70 kg + 530 kg kompaktnog tega da bi se ostalo u okviru 2,55 m.

Osnovni teg od 70 kg + 900 kg teškog balasta za teško vučenje sa felnama od 42 inča i većim.

Unutrašnja težina od 620 kg, takođe je moguća opcija sa kočnicama prikolice i dodatnim rezervoarom za ulje.



PODIGNITE SVE

OPCIJE ZA POTEZNICU

Bez obzira na to šta ili koliko – porodica traktora serije 8 može da koristi veliki broj poteznica i ruda za vuču, kako bi svoju neverovatnu snagu mogla da prilagodi različitim primenama.



Opciono dostupna, izdržljiva prednja poteznica ima maksimalan kapacitet podizanja od 5.200 kg na kukama i savršeno je prilagođena teškim poslovima na tlu.



JEDNOSTAVNA KONTROLA KAČENJA U 3 TAČKE

Komande kačenja nalaze se na CommandCenter™: elektronski senzori prenose informacije komandnom modulu radi brze i precizne korekcije. Komande kačenja se nalaze i na zadnjem blatobranu.



OPCIJE ZADNJE POTEZNICE

Traktori serije 8 nude više opcija zadnje poteznice kao dopunu podiznom sistemu sa 7.850 kg stalne nosivosti.

Potpuno integrisane u dizajn traktora, stepenice sa desne strane sada su dostupne u osnovnoj konfiguraciji.



AUTOMATSKA POTEZNICA PRIKOLICE

Omogućuje mnogo lakše spajanje priključnih mašina u odnosu na standardne poteznice prikolice.



KUGLASTE I PITON FIKSNE POTEZNICE

Nisko postavljene, omogućuju optimalnu dinamiku vuče i vožnje traktora i prikolice. Kuglasta poteznica prečnika 80 mm podnosi vertikalno opterećenje do 4.000 kg.



SISTEM PRISILNOG UPRAVLJANJA

Radi još veće prilagodljivosti traktora, naše poteznice mogu da se dodatno opreme sistemom za prisilno upravljanje velikim prikolicama sa upravljačkim osovima.

SNAŽNA RUDA ZA VUČU

Vučna ruda kategorije 4 garantuje maksimalnu izdržljivost prilikom rada sa najzahtevnijim priključcima u bilo kojoj primeni.



BESKRAJNA SNAGA

HIDRAULIKA I PRIKLJUČNO VRATILO

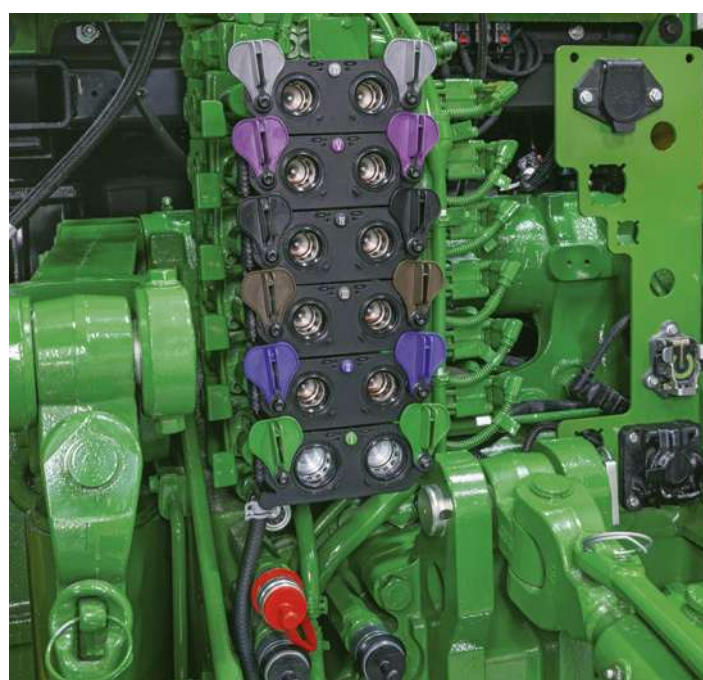
Hidraulika u traktorima serije 8 vam daje više snage nego što vam treba, svestranost koju zahtevate i preciznost koju ste uvek želeli.

Do šest parova selektivnih kontrolnih ventila na zadnjoj strani i do dva na prednjoj, dok protok do referentne tačke od 318 l/min pokreću i najveće priključne mašine pri smanjenim obrtajima po minutu radi uštede goriva (227 l/min na 1.500 obrtaja u minuti). Rezervoar za ulje ima 40 l standardno ili 90 l uz opcioni pomoćni rezervoar. Jedna spojnica prečnika 3/4 inča dostupna je opcionalno, a tu dimenziju spojnice možete naknadno da ugradite na svaki SCV priključak sa zadnje strane traktora. To daje maksimalnu prilagodljivost vašim individualnim potrebama u pogledu hidraulike!

CommandCenter™ omogućuje preciznu kontrolu protoka i vremena aktivacije hidrauličnih ventila. Sa zadnjeg blatobrana možete da kontrolirate zadnje podizne poluge i SCV.



Uz opcione brzine za priključno vratilo 1000/1000E*, traktori serije 8 obezbeđuju potrebnu prilagodljivost i fleksibilnost za sve potrebe priključnih mašina ovog nivoa snage.



SCV DIZAJN SLEDEĆE GENERACIJE

Naš novi, prilagodljiviji i modularni SCV sistem spojnice donosi jednostavnost i pristupačnost za prilagođavanje SCV slaganja promenom veličine spojnice sa 1/2 inča na 3/4 inča bez potrebe da se menja ceo SCV priključak.

Za povećanu svestranost, opcija prednjeg priključnog vratila od 1.000 obrtaja u minutu je dostupna iz fabrike za 8R traktore opremljene John Deere prednjom poteznicom.

* Nije za BRT



POWERGARD™

STATUS: SIGURNI



Kada opremu zaštitite planom zaštite PowerGard™¹, vaše poslovanje dobija kontinuitet u planiranju troškova i neprestani vrhunski učinak potreban za napredak.

PowerGard™ plan zaštite¹ pokriva komponente koje prenose snagu na tlo. Osigurajte još viši nivo sigurnosti uz zaštitu PowerGard™ Plus da biste dobili garanciju i za pomoćne agregate motora, električni sistem, hidraulični sistem i stanicu rukovaoca.

100%

**KONTROLA
TROŠKOVA
SERVISA**

0%

INFLACIJA

VEĆA

**PREPRODAJNA
VREDNOST**

PRODUKTIVNOST

**REDOVNO
ODRŽAVANE
MAŠINE**

**DO
8 GODINA /
8.000 RADNIH SATI**

¹Samo kod distributera koji učestvuju u programu. Zahteva plan održavanja.

UŠTEDITE JOŠ VIŠE UZ KOMPLETNO ODRŽAVANJE DO KRAJA RADNOG VEKA

POWERGARD™

Kombinujući PowerGard™ zaštitu sa planom održavanja, dobijate bolju kontrolu troškova, zaštitu od nepredviđenih troškova i povećanje preprodajne vrednosti traktora.¹

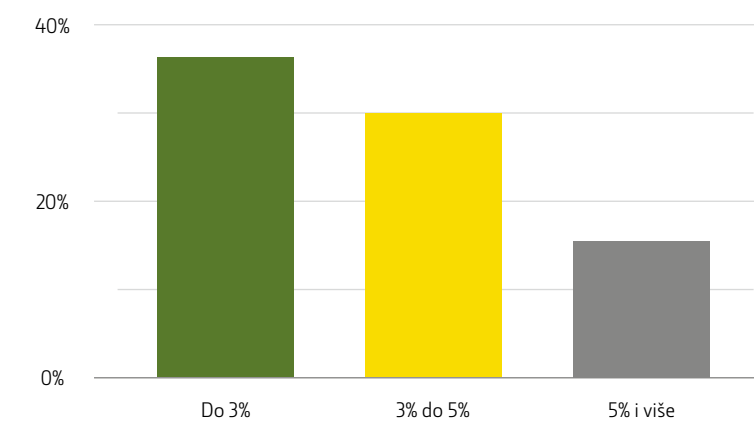
Postignite efikasnost uz naše digitalno upravljanje održavanjem. Povežite svoj traktor sa kontrolnim centrom distributera i automatski će voditi računa o vašem redovnim intervalima održavanja.²

**KOMPLETNA
KONTROLA
TROŠKOVA
ODRŽAVANJA**

**I DO
5%**

**VEĆA PROSEČNA
PREPRODAJNA
CENA**

PREDNOST U POGLEDU VREDNOSTI PRILIKOM PRODAJE POLOVNOG TRAKTORA



Istraživanje koje je sproveo Univerzitet primenjenih nauka WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF u proleće 2022. pokazuje da kada kupuju polovan traktor, kupci su spremni da plate do 5% više, u proseku, za traktore koji su pravilno servisirani i održavani od strane distributera.



¹ Kod distributera koji učestvuju u kampanji

² Potrebna je saglasnost kupca

8R

Snažnom šasijom, tehnologijom Independent Link Suspension (ILS™) koja omogućava dodatnu snagu poteznice i velikim međuosovinskim rastojanjem za dodatnu vuču i stabilnost, naši traktori 8R vam omogućavaju da postignete više, čak i u najtežim uslovima.

EFIKASNA I SVESTRANA SNAGA



MAKSIMALNA UDOBNOST U VOŽNJI

TRAKTORI 8R

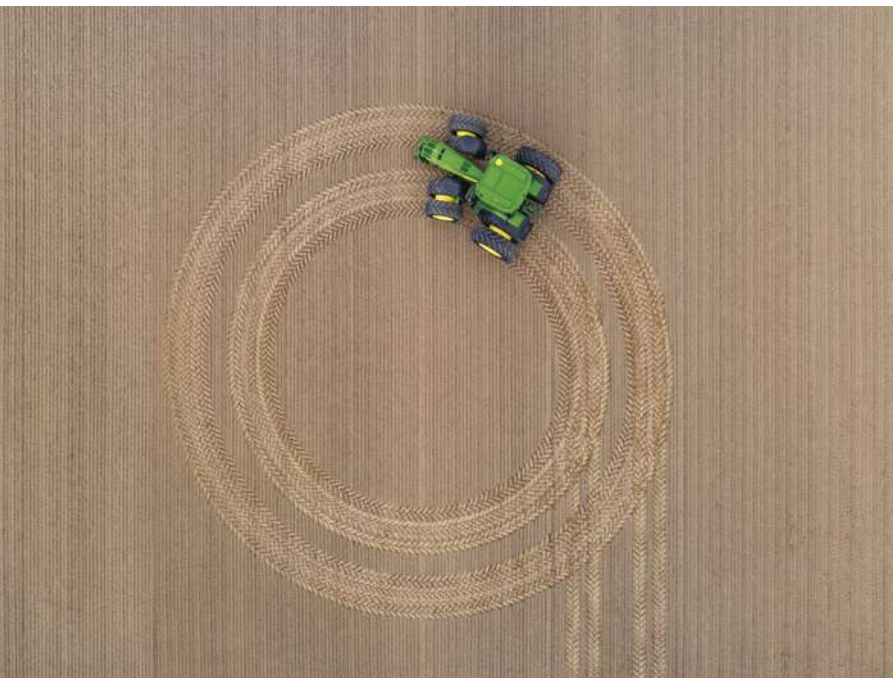
Traktor 8R dizajniran je za odlične performanse na njivi i uživanje na putu – pružajući punu produktivnost i superioran komfor, bez obzira na uslove u kojima se nađete.

Veliko rastojanje između točkova i postavljanje motora napred obezbeđuju optimizovanu distribuciju težine koja je od presudne važnosti za dodatni vučni kapacitet i stabilnost prilikom vožnje. ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) smanjuje napor prilikom skretanja na krajevima parcele i daje superiorne karakteristike upravljanja na putu. Omogućava promenljivi opseg upravljanja koji obezbeđuje lagano, agilno upravljanje pri manjim brzinama i čvršće upravljanje pri većim brzinama.

Ova tehnologija takođe obezbeđuje brzo manevrisanje na krajevima parcele uz automatsko smanjenje radijusa na samo 3,5 m prilikom skretanja pri kretanju u njivi. Pored toga, dinamička kontrola raspona točkova na putu koristi žiroskop koji detektuje kretanje traktora i automatski kompenzuje proklizavanje, kako bi traktor ostao na savršenoj putanji pri većim brzinama i neravnim putevima. Vibracije se smanjuju na minimum, dok potpuno elektronski sistem upravljanja eliminiše nepravilnosti koje se javljaju kod konvencionalnog upravljanja.

VEŠANJE KABINE – OPUŠTENIJI DAN

Bez obzira na primenu, opcionalno elektro podesivo ogibljenje kabine kompanije John Deere uljuljkava rukovaoca u svim uslovima.

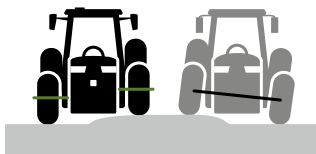


PRECIZNO OKRETANJE

Uglađen dizajn haube omogućava iznenađujuće mali radijus okretanja uz sjajnu preglednost pneumatika.



IMPRESIVAN
RADIJUS OKRETANJA



INDEPENDENT LINK SUSPENSION (ILS™)

Independent Link Suspension (ILS™) uvek osigurava potpun kontakt prednjih točkova sa tlom čak i na najzahtevnijem terenu, čime ćete iskoristiti prednosti maksimalnog prenosa snage u polju, superiorne stabilnosti prilikom upravljanja na putu i najboljeg iskustva u vožnji.



VELIČINA PNEUMATIKA	RAVNA POVRŠINA	PRITISAK NA TLO
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
Dvostruki IF620/75R30 Dvostruki VF650/85R42	3,48 m²	52 kPa

Da biste izračunali pritisak koji mašina vrši na zemljište po cm², podelite težinu mašine sa ukupnom ravnom površinom (označeno na slici).

Sve vrednosti zasnovane su na traktoru serije 8R sa svim tegovima, gde je ukupna težina 18.000 kg



SPECIFIKACIJE ZA 8R

DIMENZIJE

A | RASTOJANJE IZMEĐU TOČKOVA

3.050 mm

B | UKUPNA DUŽINA

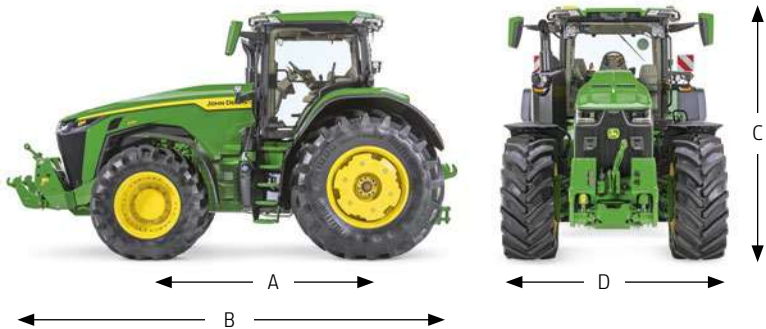
6.695 mm, mereno od zadnje poteznice do prednje poteznice

C | UKUPNA VISINA

3.550 mm mereno od tla do vrha kabine uz zadnje pneumatike od 215 cm (SRI 1025)

D | UKUPNA ŠIRINA

2.550 mm sa pneumaticima 710/70R42 i najužim razmakom između gaznih površina



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PERFORMANSE MOTORA					
Nominalna snaga motora (ECE-R120), ks (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maksimalna snaga motora pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maksimalna snaga motora sa pametnim upravljanjem snagom pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje snagom, ks	35	35	35	35	35
Opseg konstantne snage, broj o/min motora	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.600 do 2.100
Porast obrtnog momenta, %	40	40	40	40	35
Krajnja snaga motora, %	10	10	10	10	10
Vršni obrtni momenat na 1.600 o/min, Nm	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTOR		
Proizvođač	Deere Power Systems	
Tip	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8 kompatibilan sa dizelom), dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindra, sa 4 ventila u glavi motora	
Naknadna obrada	Dizel filter čestica (DPF), dizel katalizator oksidacije (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) koji traju dugo i nije im potrebno održavanje	
Usisavanje	Jedan turbokompresor sa varijabilnom geometrijom – hlađenje vazduh–vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa	Turbokompresor serije Dual sa fiksnom geometrijom prve faze i varijabilnom geometrijom druge faze – naknadno hlađenje vazduh–vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa

OPCIJE TRANSMISIJE		
16/5-POWERSHIFT™ MENJAČ SA AUTOMATSKIM POWERSHIFT™ (APS) MENJAČEM		
16 brzina unapred / 5 unazad, reverzni uređaj sa desne strane	40 km/h pri 2.057 o/min sa pneumaticima od 205 cm 40 km/h pri 1.952 o/min sa pneumaticima od 215 cm	Nije dostupno
e23™ TRANSMISIJA SA EFFICIENCY MANAGER™		
23 brzina unapred / 11 unazad, 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane	40 km/h pri 1.412 o/min sa pneumaticima od 205 cm 40 km/h pri 1.339 o/min sa pneumaticima od 215 cm	
23 brzina unapred- / 11 unazad, 50 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane	50 km/h pri 1.765 o/min sa pneumaticima od 205 cm 50 km/h pri 1.674 o/min sa pneumaticima od 215 cm	

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	40 km/h pri 1.360 o/min sa pneumaticima od 205 cm 40 km/h pri 1.292 o/min sa pneumaticima od 215 cm			Nije dostupno	
Varijabilno, 0,05 km/h – 50 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	50 km/h pri 1.700 o/min sa pneumaticima od 205 cm 50 km/h pri 1.615 o/min sa pneumaticima od 215 cm			Nije dostupno	

eAUTOPOWR™		
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	Nije dostupno	40 km/h pri 1.148 o/min sa pneumaticima od 205 cm 40 km/h pri 1.410 o/min sa pneumaticima od 215 cm
Varijabilno, 0,05 km/h – 50 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	Nije dostupno	50 km/h pri 1.148 o/min sa pneumaticima od 205 cm 50 km/h pri 1.524 o/min sa pneumaticima od 215 cm
Generisanje struje – opciono za eAutoPowr™	Nije dostupno	100 kW pri 480 V AC / 700 V DC

OSOVINE	
ZADNJE OSOVINE	
120 x 2.550 mm prečnik, dvostruko zaravnjena osovina sa jednom konusnom glavčinom	Standardno
Oprema zadnjeg točka (prečnik)	Pneumatici prečnika od 205 ili 215 cm – Potražite informacije o ograničenjima i izboru veličine pneumatika od zastupnika
PREDNJE OSOVINE	
MFWD 1500 serije	Standardno
ILS™ – Independent Link Suspension	Opciono
ILS™ – hod vešanja	+/- 125 mm na središnjoj liniji gazne površine za odnos osovine 5 koraka sa razmakom od 1.880 mm
ILS™ sa mokrim prednjim disk kočnicama	Opciono
ILS™ odnos pogonske osovine	6:1 (glavčina od 425 mm) ili 8:1 (glavčina od 500 mm) je dostupno

BLOKADA DIFERENCIJALA	
Blokada diferencijala – prednja i zadnja osovina	Elektrohidraulika sa punom blokadom – Uključivanje/isključivanje automatskog režima u zavisnosti od ugla upravljanja

JOHN DEERE CTIS (CENTRALNI SISTEM ZA NADUVAVANJE PNEUMATIKA), OPCIONO	
Tip	Integrisani, jednolinijski sistem koji se kontroliše preko monitora G5 ^{Plus}
Fabrički razmak između gaznih površina	1.981 / 2.184 mm, 2.082 mm Dostupni su kompleti za polje za dodatne razmake
Stopa naduvavanja pneumatika	Prednja osovina: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – zadnja osovina: 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Stopa izduvavanja pneumatika	Prednja osovina: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – zadnja osovina: 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Opseg podešavanja pritiska	41–275 kPa (0,41–2,75 bar) u koracima od po 7 kPa (0,07 bara)
Prebacivanje pomoćnog vazduha	Maksimalni pritisak: 850 kPa (8,5 bara) – maksimalni protok vazduha (procenjeno): 500–600 l/min pri 7,8 bara pri 2.100 o/min
Ograničenja prebacivanja vazduha	Maksimalni pritisak: 9,3 bara – maksimalni protok vazduha: 4.000 l/min – maksimalna temperatura: 80 °C

SISTEM ELEKTRIKE	
Alternator/Akumulator	Standardno: 250 ampera / 12 volti; Opcionalno: 330 ampera / 12 volti
UPRAVLJANJE	
Tip stuba upravljača	Nagibni i teleskopski upravljač sa funkcijom pamćenja
Hidraulični servo upravljač	Standard: Hidraulika osetljiva na opterećenje sa meraćem protoka i rezervnom električnom pumpom
Sistem upravljanja ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opciono – Upravljački sistem sa mogućnošću izbora režima upravljanja sa promenljivim ili fiksnim odnosom, podesivi otpor upravljača i podesiva osetljivost upravljača. Sistem uključuje dinamičku regulaciju pomeranja točkova, potpunu elektronsku kontrolu upravljača, pasivne taktilne povratne informacije i električnu rezervnu pumpu

HIDRAULIČKI SISTEM	
Tip	Kompenzovani sistem pritiska i protoka (PFC), zatvorenog centra, sa senzorima tovara
Glavna pumpa, aksijalni klipovi (izmeštanje)	Osnovno: 85 cm³; Opcionalno: Dvostruka pumpa 85 cm³ plus 35 cm³
Maksimalni pritisak, bara	204
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnicama od 1/2 inča	4 / 5 / 6
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnicama od 3/4 inča i 1/2 inča	maks. je dostupno 5 (SCV 1: spojnica od 3/4 inča, SCV 2–5: spojnice od 1/2 inča)
Nominalni protok, 85 cm³ pumpa, l/min	227
Nominalni protok, dvostruka pumpa 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318
Maksimalni protok na jednom zadnjem selektivnom kontrolnom ventilu, l/min	132
Prednji selektivni kontrolni ventili	1 selektivni kontrolni ventil sa prednjom poteznicom, 2 selektivna kontrolna ventila opciono sa prednjom poteznicom
Dostupan protok na prednjim selektivnim kontrolnim ventilima, l/min	96
Kapacitet ulja, l	Standardno: 40 litara pri 2 l/s, dostupno: 90 litara pri 2 l/s – zahteva dodatne rezervoare
Snaga van spojnica	Opciono; spojnice od 1/2 ili 3/4 inča

SPECIFIKACIJE ZA 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ZADNJA POTEZNICA					
Tip	Elektrohidraulični senzor donje poluge: kontrola tovara i dubine, neograničeni miks, plovak				
Sistem spojnica	Walterscheid krajevi u obliku kuke				
Stabilizacija donje poluge	Blokovi ljuljanja ili Deluxe stabilizatori ljuljanja				
Kategorija	3/3N ili 4N/3	4N/3			
Kapacitet podizanja u punom opsegu podizanja, (610 mm iza spojnice, OECD)	Osnovno – 6.900 kg – Kat. 3/3N Opcija – 8.165 kg – Kat. 3/3N Opcija – 9.000 kg – Kat. 4N/3	Osnovno – 9.000 kg – Kat. 4N/3			
Maksimalni kapacitet podizanja, mereno sa opcionom poteznicom (na krajevima kuka)	136,2 kN / 13.890 kg				
Središnja poluga	Opcija – hidraulička centralna poluga – Kat. 3 (90 mm) Opcija – hidraulička centralna poluga – Kat. 4 (120 mm)	Opcija – hidraulična središnja poluga – Kat. 4 (120 mm)			

PREDNJA POTEZNICA, opciono

Tip	Prednja poteznica za tlo
Kategorija	3N
Maksimalni kapacitet podizanja	5.200 kg

ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO

Tip	Nezavisno, elektrohidraulika zamenjena preko multi-disk kvačila hlađenog uljem		
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vratila*	1.995		
Priključno vratilo 1.000 / 1.000E obrtaja motora u minutu – Obrtaji motora u minutu pri nominalnim brzinama priključnog vratila*	1.995 / 1.590		
Priključno vratilo 540 / 1.000 obrtaja motora u minutu – Obrtaji motora u minutu pri nominalnim brzinama priključnog vratila*	1.810 / 1.950	Nije dostupno	
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, 1.000 obrtaja u minutu	Standardno		
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, menjač 1.000 / 1.000E obrtaja u minutu, promenljivo u kabini putem CommandCenter™	Opciono		
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, 1.000 obrtaja u minutu, mogućnost menjača 1-3/8 in. (prečnik 35 mm) 540 / 1.000 obrtaja u minutu	Opciono	Nije dostupno	

* Brzine motora će se minimalno razlikovati u zavisnosti od vrste menjača traktora

PREDNJE PRIKLJUČNO VRATILO, opciono

Tip	Elektrohidraulika zamenjena preko multi-disk kvačila hlađenog uljem (zahteva ILS™ osovinu i transmisiju AutoPowr™ ili e23™)
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vratila	2.000
Svornjak 1-3/8 in. (prečnik 35 mm), 1.000 obrtaja u minutu, okretanje suprotno od kazaljke	6 žlebova ili 21 žleb

KABINA

Vešanje	Opciono – elektro podesivo ogibljenje kabine ili ekskluzivno sedište John Deere ActiveSeat™ II
Sedište	Standardno: Tkanina; Opcionalno: perforirano kožno sedište sa ventilacijom, grejanjem i funkcijama masažera
Podešavanje sedišta	Opcionalno: Okretanje sedišta za 25° ulevo i 40° udesno; elektronsko podešavanje sedišta, pneumatski lumbalni naslon, podesivi jastučici na naslonu
Informacije i zabava	Standardno: AM/FM radio; Opcionalno: ekran osetljiv na dodir veličine 6,4 inča, DAB+ radio sa 6.1 okružujućim sistemom zvuka i Bluetooth-om; Apple CarPlay i Android Auto
Funkcije za udobnost	Osnovno: nasloni za stopala; Opciono: Frižider sa aktivnim hlađenjem, tekstilna patosnica, zatamnjeno zadnje staklo
Osvetljenje	Halogeni ili 360° LED paket osvetljenja; opcionalno: 3 LED rotaciona svetla

INTEGRISANA TEHNOLOGIJA

Monitor CommandCenter™	Osnovno – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™, opciono – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™ sa G5 ^{Plus} dodatnim monitorom
Integrisani prijemnik StarFire™	Integrisani StarFire™ prijemnik na krovu kabine – Standardno SF1 (+/- 15 cm), opcionalno SF-RTK (+/- 2,5 cm) preciznosti
Trajne licence	AutoTrac™, kontrola sekcije, kontrola varijabilne norme primene, dokumentacija, sinhronizacija podataka, ažuriranja preko mreže, daljinski pristup prikazu
Opcionalne napredne licence za G5™	AutoTrac™ navođenje priključnih mašina, AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoPath™, deljenje podataka na polju, sinhronizacija mašina, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision
Povezivanje hardvera	Uključuje integrisane instalacije u kabini, antenu, JDLink™ modem (MTG) i Ethernet instalaciju. Ethernet instalacija može da se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije.
Pretplata za povezivanje	Usluga povezivanja zavisi od dostupnosti u zemlji. JDLink™ povezivanje može da se omogući u aplikaciji John Deere Operations Center™.
Opcije za povezivanje	Upravljanje priključnim mašinama na traktoru (TIM), Ethernet konektor za zadnji priključak za ISOBUS velike brzine

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
RAZNO					
Daljinski ServiceADVISOR	Opciono				
Mogućnost za CommandCenter™ video/kameru	4 analogna i 2 digitalna video ulaza za monitor G5 ^{Plus} ; opciono: Integrisana digitalna prednja i zadnja kamera				
Kočioni sistem prikolice	Opciono; pneumatski sistem sa dva voda sa sušačem vazduha i/ili hidrauličnim sistemom sa dva voda				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Provera pre isporuke, podešavanje MyJohnDeere™ naloga, obuka prilikom primopredaje mašine	Deo BASE paketa FarmSight™ Services				
Daljinski nadzor mašine (uklj. Expert Alerts funkcije)	Deo BASE paketa FarmSight™ Services				
KAPACITETI					
Rezervoar za gorivo, l (bez / sa CTIS i/ili eAutoPowr™)	727 / 651				
DEF rezervoar, l	37,2				

DIMENZIJE I TEŽINE

Međuosovinsko rastojanje, mm	3.050
UKUPNA DUŽINA, mm	
Maksimalna dužina, mereno od zadnje poteznice do prednje poteznice	6.695
Maksimalna dužina, mereno od zadnje poteznice do prednjeg držača tega	6.025
UKUPNA VISINA, mm	
Maksimalna visina, merena sa zadnjim pneumaticima od 215 cm (SRI 1025)	3.550
UKUPNA ŠIRINA, mm	
Ukupna širina ¹	2.602
RASTOJANJE OD TLA, mm	
Maksimalno	590
RADIJUS OKRETANJA, m	
Minimalni radijus okretanja ²	5,7

TEGOVI

Prosečna transportna težina, kg ³	13.400
Maksimalna dozvoljena težina, kg	20.000

VELIČINE PNEUMATIKA

Prednja osovina, maks. veličine pneumatika (prečnik u cm)	VF 710/55 R34 (168)
Zadnja osovina, maks. veličine pneumatika (prečnik u cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)

¹ Sa pneumaticima 710/70R42, razmakom između gaznih površina od 1.793 mm (bez tela ventila) ili 2.023 mm (sa telom ventila); Ukupna širina zavisi od pneumatika, konfiguracije osovina i podešenog razmaka između gaznih površina

² Mereno sa 420/85R34 i razmakom od 72 inča

³ e23™, ILS™, prednji pneumatici 650/60R34, zadnji pneumatici 900/60R42, dve pumpe, 4 SCV-a, priključno vratilo, 3-u-1 poteznica, standardna vučna ruda, fabričko gorivo

8RT

Napravljen za najteže poslove na njivi, veliki otisak naše serije 8RT osigurava vam izuzetne performanse za vuču.

NAJMOĆNIJA VUČA



SVA SNAGA NA TLU

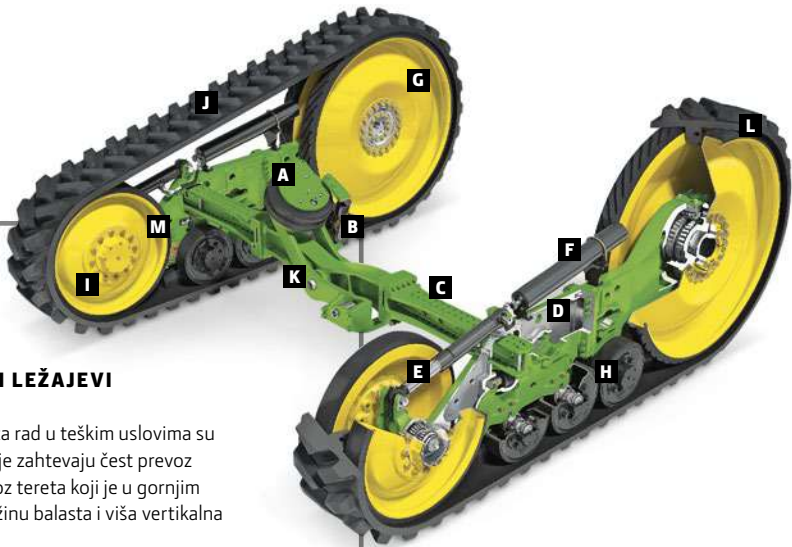
TRAKTORI 8RT

Traktor 8RT je nenadmašan prilikom pravolinijske vuče. Ali, nije u pitanju samo sirova snaga, tu je i izuzetna ukupna efikasnost traktora od 88% koja se ističe među ostalim traktorima sa gusenicama.

NOVI NIVO UDOBNOСТИ U VOŽNJI: AIRCUSHION™ I VEŠANJE KABINE

AirCushion™ vešanje efikasno izoluje šasiju od snažnih udara na neravnom terenu. U kombinaciji sa naprednim vešanjem kabine u 4 tačke sa opsegom pomeranja od 50 mm do 100 mm, osetićete nivo udobnosti koji nije uobičajen za traktore sa 2 gusenice. Oba tipa vešanja dostupna su kao deo osnovne konfiguracije.

Svi traktori 8RT poseduju podešavanje osetljivosti upravljanja u kabini pa možete da podesite upravljanje u skladu sa svojim individualnim potrebama. Linijska zatezna ruka i mehanizam za poravnanje praktično uklanjaju opasnost od iskliznuća gusenice.



SREDNJI VALJKASTI LEŽAJEVI

Srednji valjkasti ležajevi za rad u teškim uslovima su dizajnirani za primene koje zahtevaju čest prevoz na većim brzinama, prevoz tereta koji je u gornjim granicama traktora za težinu balasta i viša vertikalna opterećenja vučne rude.

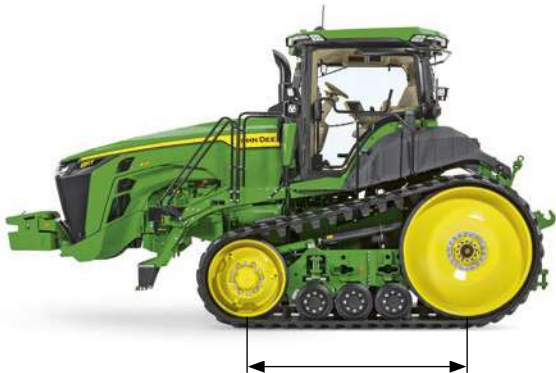
- A | Vazdušni jastuk
- B | Prigušni cilindar
- C | Oscilujuća viljuška / pokretni nosač
- D | Okvir gusenice
- E | Zatezni cilindar gusenice
- F | Akumulator
- G | Zadnji pogonski točak
- H | Srednji valjkasti ležajevi
- I | Prednji međuzupčanik
- J | Kaiš gusenice
- K | Obrtna tačka
- L | Vodeće ušice gusenice
- M | Podešavanje poravnanja gusenica

IZBOR GUSENICA

U ponudi imamo gumene gusenice Camso Durabuilt serije 4500 i 6500 u opsegu širine od 400 mm) do 760 mm.

PODESIVE ŠIRINE GAZEĆIH SLOJEVA

Traktori sa gusenicama serije 8RT imaju unutrašnje planetarne finalne pogone koji omogućavaju podesive razmake između gusenica. Podešavanje gazećeg sloja u određenoj konfiguraciji osovine moguće je za minimalno vreme i bez dodatnih odstoynika.



VELIČINA GUSENICA	RAVNA POVRŠINA	PRITISAK NA TLO
610 mm	3,07 m²	58 kPa
635 mm	3,19 m²	55 kPa
762 mm	3,83 m²	46 kPa

Da biste izračunali pritisak koji mašina vrši na zemljište po cm², podelite težinu mašine sa ukupnom ravnom površinom (označeno na slici).

Sve vrednosti zasnovane su na traktoru serije 8RT sa svim tegovima, gde je ukupna težina 17.690 kg

SPECIFIKACIJE ZA 8RT

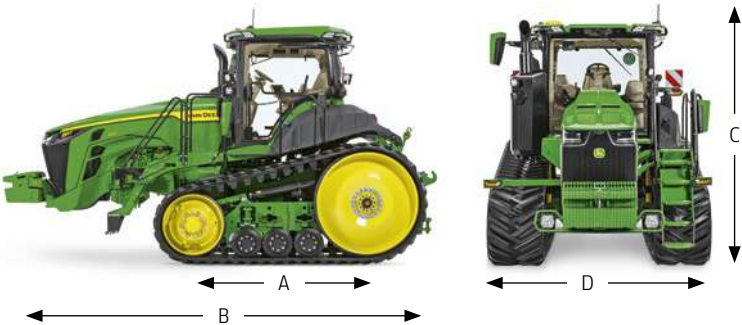
DIMENZIJE

A | RASTOJANJE IZMEĐU TOČKOVA
2.477 mm

B | UKUPNA DUŽINA
6.243 mm, mereno od zadnjeg nosača tegova do zadnje poteznice

C | UKUPNA VISINA
3.530 mm, mereno od zemlje do vrha kabine

D | UKUPNA ŠIRINA
2.743 mm, mereno na zadnjoj osovini, od kraja do kraja



SPECIFIKACIJE ZA 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PERFORMANSE MOTORA				
Nominalna snaga motora (ECE-R120), ks (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maksimalna snaga motora pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maksimalna snaga motora sa pametnim upravljanjem snagom pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje snagom, ks	35	35	35	35
Opseg konstantne snage, broj o/min motora	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.600 do 2.100
Porast obrtnog momenta, %	40	40	40	35
Krajnja snaga motora, %	10	10	10	10
Vršni obrtni momenat na 1.600 o/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Proizvođač	Deere Power Systems			
Tip	John Deere PowerTech™ 9,0 I (B8 kompatibilan sa dizelom), dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindra, sa 4 ventila u glavi motora			
Naknadna obrada	Dizel filter čestica (DPF), dizel katalizator oksidacije (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) koji traju dugo i nije im potrebno održavanje			
Usisavanje	Jedan turbokompresor sa varijabilnom geometrijom – hlađenje vazduh–vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa	Turbokompresor serije Dual sa fiksnom geometrijom prve faze i varijabilnom geometrijom druge faze – naknadno hlađenje vazduh–vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa		
OPCIJE TRANSMISIJE				
e23™ TRANSMISIJA SA EFFICIENCY MANAGER™				
23 brzina unapred / 11 unazad, 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane	40 km/h pri 1.526 o/min			
AUTOPOWR™				
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	40 km/h pri 1.476 o/min		Nije dostupno	
eAUTOPOWR™				
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	Nije dostupno		40 km/h pri 1.218 o/min	
Generisanje struje – opciono za eAutoPowr™	Nije dostupno		100 kW pri 480 V AC / 700 V DC	
ZADNJE OSOVINE				
Krajnji pogoni	Unutrašnji planetarni			
Odstojanje gazećeg sloja – 120 x 2.750 mm, dvostruko zaravnjena osovina	1.828 mm – 2.337 mm			
Odstojanje gazećeg sloja – 120 x 3.460 mm, dvostruko zaravnjena osovina – za 3,00 m kontrolisane primene u saobraćaju	1.828 mm – 3.048 mm			
Tip pogona	Klizni			
Širine gusenica	419 mm (16,5") / 457 mm (18") / 610 mm (24") / 635 mm (25") / 762 mm (30")			
Pogonski točak i srednji valjkasti ležajevi	381 mm (15") – za širine gusenica od 419 mm (16,5") do 762 mm (30") 610 mm (24") – za širine gusenica od 635 mm (25") do 762 mm (30")			
Srednji valjkasti ležajevi	Gumeni srednji valjkasti ležajevi Poliuretanski valjkasti ležajevi (za kaiš od 610 m ili uži)			
Vešanje šasije	Adaptivno vazdušno vešanje AirCushion™			
Maksimalni hod vešanja na prednjim međuzupčanicima, mm¹	400			
Razmaci između gusenica za šasiju (maksimum – minimum)	2.337 – 2.033 mm			
OBLAST KONTAKTA SA TLOM				
sa širinom gusenice od 419 mm (16,5"), m²	2,11			
sa širinom gusenice od 457 mm (18"), m²	2,3			
sa širinom gusenice od 610 mm (24"), m²	3,07			
sa širinom gusenice od 635 mm (25"), m²	3,19			
sa širinom gusenice od 762 mm (30"), m²	3,83			
STATIČNI PRITISAK NA TLO (težina vozila: 17.690 kg)				
sa širinom gusenice od 419 mm (16,5"), kPa	84			
sa širinom gusenice od 457 mm (18"), kPa	77			
sa širinom gusenice od 610 mm (24"), kPa	58			
sa širinom gusenice od 635 mm (25"), kPa	55			
sa širinom gusenice od 762 mm (30"), kPa	46			
SISTEM ELEKTRIKE				
Alternator/Akumulator	Standardno: 250 ampera / 12 volti; Opcionalno: 330 ampera / 12 volti			
UPRAVLJANJE				
Tip stuba upravljača	Nagibni i teleskopski upravljač sa funkcijom pamćenja			
Hidraulično upravljanje sa rezervnom električnom pumpom	Elektrohidrostatski diferencijal osetljiv na brzinu			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HIDRAULIČKI SISTEM				
Tip	Kompenzovani sistem pritiska i protoka (PFC), zatvorenog centra, sa senzorima tovara			
Glavna pumpa, aksijalni klipovi (radna zapremina) cm³	85			
Maksimalni pritisak, bara	204			
Nominalni protok, 85 cm³ pumpa, l/min	227			
Maksimalni protok na jednom zadnjem selektivnom kontrolnom ventilu, l/min	132			
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnica od 1/2 inča	4 / 5 / 6			
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnica od 3/4 inča i 1/2 inča	maks. je dostupno 5 (SCV 1: spojnica od 3/4 inča, SCV 2–5: spojnice od 1/2 inča)			
Kapacitet ulja, l	35 litara pri 2 l/s			
Snaga van spojnica	Opciono; spojnice od 1/2 ili 3/4 inča			
ZADNJA POTEZNICA				
Tip	Elektrohidraulični senzor donje poluge: kontrola tovara i dubine, neograničeni miks, plovak			
Sistem spojnica	Walterscheid krajevi sa ventilacijom, grejanjem i funkcijama masažera			
Stabilizacija donje poluge	Blokovi ljuljanja			
Kategorija	4N/3			
Kapacitet podizanja u punom opsegu podizanja, (610 mm iza spojnice, OECD)	8.800 kg			
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO				
Tip	Nezavisno, elektrohidraulika zamenjena preko multi-disk kvačila hlađenog uljem			
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vratila	2.000			
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, 1.000 obrtaja u minutu	Standardno			
KABINA				
Vešanje	Vešanje kabine na 4 stuba			
Sedište	Standardno: Tkanina; Opcionalno: perforirano kožno sedište sa ventilacijom, grejanjem i funkcijama masažera			
Podešavanje sedišta	Opcionalno: Okretanje sedišta za 25° ulevo i 40° udesno; elektronsko podešavanje sedišta, pneumatski lumbalni naslon, podesivi jastučići na naslonu			
Informacije i zabava	Standardno: AM/FM radio; Opcionalno: ekran osetljiv na dodir veličine 6,4 inča, DAB+ radio sa 6.1 okružujućim sistemom zvuka i Bluetooth-om; Apple CarPlay i Android Auto			
Funkcije za udobnost	Osnovno: nasloni za stopala; Opciono: Frižider sa aktivnim hlađenjem, tekstilna patosnica, zatamnjeno zadnje staklo			
Osvetljenje	Halogeni ili 360° LED paket osvetljenja; opcionalno: 3 LED rotaciona svetla			
INTEGRISANA TEHNOLOGIJA				
Monitor CommandCenter™	Osnovno – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™, opciono – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™ sa G5 ^{Plus} dodatnim monitorom			
Integrisani prijemnik StarFire™	Integrisani StarFire™ prijemnik na krovu kabine – Standardno SF1 (+/- 15 cm), opcionalno SF-RTK (+/- 2,5 cm) preciznosti			
Trajne licence	AutoTrac™, kontrola sekcije, kontrola varijabilne norme primene, dokumentacija, Data Sync, ažuriranja preko mreže, daljinski pristup prikazu			
Opcionalne napredne licence za G5™	AutoTrac™ navođenje priključnih mašina, AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoPath™, deljenje podataka na polju, sinhronizacija mašina, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Povezivanje hardvera	Uključuje integrisane instalacije u kabini, antenu, JDLink™ modem (MTG) i Ethernet instalaciju. Ethernet instalacija može da se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije.			
Pretplata za povezivanje	Usluga povezivanja zavisi od dostupnosti u zemlji. JDLink™ povezivanje može da se omogući u aplikaciji John Deere Operations Center™.			
Opcije za povezivanje	Upravljanje priključnim mašinama na traktoru (TIM), Ethernet konektor za zadnji priključak za ISOBUS velike brzine			
RAZNO				
Daljinski ServiceADVISOR	Opciono			
Mogućnost za CommandCenter™ video/kameru	4 analogna i 2 digitalna video ulaza za monitor G5 ^{Plus} ; opciono: Integrisana digitalna prednja i zadnja kamera			
KAPACITETI				
Rezervoar za gorivo, l	764			
DEF rezervoar, l	31,3			
DIMENZIJE I TEŽINE				
Rastojanje točkova, mm	2.477			
UKUPNA DUŽINA, mm				
Maksimalna dužina (sa prednjim nosačem tegova i zadnjom poteznicom u 3 tačke u transportnom položaju)	6.243			
MAKSIMALNA VISINA, mm				
Maksimalna visina (od površine puta do najviše ravni kabine)	3.527			
UKUPNA ŠIRINA, mm¹				
Zadnja osovina, od kraja do kraja (kratko / dugo)²	2.743 / 3.454			
Maksimalna širina sa zadnjim kaiševima od 762 mm pri razmaku između gusenica od 2.235 mm (ukupno)	2.999			
RASTOJANJE OD TLA, mm				
Maksimalno	500			
TEŽINE				
Prosečna transportna težina, kg³	16.225			
Maksimalna dozvoljena težina, kg	18.200			

¹ U zavisnosti od konfiguracije osovine i podešene širine gaznih površina

² Spoljna širina gusenice može da bude uža od ukupnih širina osovine

³ Ima e23™ / 87 l dizel / gusenice od 635 mm (25") / Kat. 4 HD poteznica / poteznica kat. 4 / nosač prednjeg tega bez tegova

8RX

Traktori 8RX nude maksimalnu flotaciju (maksimalne kontaktne površine naleganja), veoma lagano upravljanje čak i na veoma malim krajevima parcele, odličnu stabilnost na padinama i najduže vreme rada. Oni postavljaju novi standard u segmentu guseničara.

MINIMALNO OŠTEĆENJE ZEMLJIŠTA



STRUČNJAK ZA ZAŠTITU ZEMLJIŠTA

TRAKTORI 8RX

Dizajniran za maksimalnu zaštitu zemljišta u svim uslovima, traktor serije 8RX označava snažne performanse koje su nežne prema vašem zemljištu.

Opšte je poznato: Način na koji tretirate zemljište direktno utiče na potencijal za prinos u predstojećim godinama. U stvari, studije su pokazale povećanje prinosa do 6,8% kada se koristi traktor sa gusenicama, čak iako ćete dobiti 2–3%, vredni da razmislite o promeni.

Sušne godine zahtevaju zdravu strukturu zemljišta koja može da zadrži svaku kap kišnice, i usev može da se razvija i ima pristup vodi. To je moguće samo ako se tokom kišnih godina obavlja pravilna obrada. Ipak, vremenski periodi za rad u kišnim godinama mogu da budu veoma kratki i vreme postaje presudan faktor za rast biljaka i kvalitet useva. Zbog toga je od presudne važnosti da imate stručnjaka u svom timu koji izaziva minimalno oštećenje zemljišta dok vuče velike priključne mašine. U poređenju sa dizajnom sa dve gusenice, 8RX je mnogo manje osetljiv na određene tipove zemljišta, pruža izuzetno prianjanje na strmim delovima i stabilnost, i ne oštećuje zemljište prilikom okretanja.



Ukupna kontaktna površina od 4,57 m² predstavlja šampionsku vrednost za ovu klasu konjskih snaga. Čak i sa svim tegovima, statički pritisak na zemlju na zadnjem delu je samo 36 kPa. Izdizanje tla na kraju parcele skoro i da ne postoji, iako je prečnik okretanja manji nego kod traktora serije 8 sa točkovima.

ODLIČNA UDOBNOST U VOŽNJI

Korišćenje modela 8RX na njivi izgleda skoro kao plovidba. Zahvaljujući samom dizajnu sa 4 gusenice, ali i zbog nagiba donje šasije, nosača vešanja sa srednjim valjcima pozadi i naprednom vešanju kabine koje je standardno kod modela 8RX.



VELIČINA GUSENICA	RAVNA POVRŠINA	PRITISAK NA TLO
610 mm, 610 mm pozadi	4,03 m²	49 kPa
635 mm, 762 mm pozadi	4,57 m²	44 kPa

Da biste izračunali pritisak koji mašina vrši na zemljište po cm², podelite težinu mašine sa ukupnom ravnom površinom (označeno na slici).

Sve vrednosti zasnovane su na traktoru serije 8RX sa svim tegovima, gde je ukupna težina 19.958 kg



SPECIFIKACIJE ZA 8RX

DIMENZIJE

A | RASTOJANJE IZMEĐU TOČKOVA

3.235 mm

B | UKUPNA DUŽINA

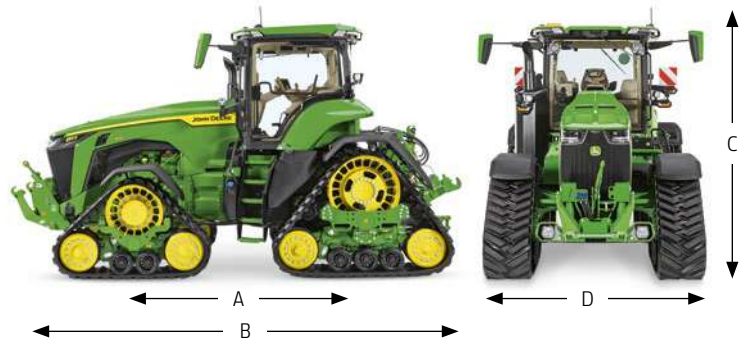
6.572 mm, mereno uz zadnjeg nosača tegova do zadnje poteznice

C | UKUPNA VISINA

3.636 mm, mereno od površine puta do najviše ravni rotacionog svetla

D | UKUPNA ŠIRINA

2.997 mm mereno uz razmak gusenica od 88 inča, zadnje gusenice od 30 inča i prednje gusenice od 24 inča



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PERFORMANSE MOTORA				
Nominalna snaga motora (ECE-R120), ks (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maksimalna snaga motora pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maksimalna snaga motora sa pametnim upravljanjem snagom pri 1.900 obrtaja u minutu (ECE-R120), KS (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Pametno upravljanje snagom, ks	35			
Opseg konstantne snage, broj o/min motora	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.500 do 2.100	1.600 do 2.100
Porast obrtnog momenta, %	40	40	40	35
Krajnja snaga motora, %	10	10	10	10
Vršni obrtni momenat na 1.600 o/min, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851

MOTOR	
Proizvođač	Deere Power Systems
Tip	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8 kompatibilan sa dizelom), dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindra, sa 4 ventila u glavi motora
Naknadna obrada	Dizel filter čestica (DPF), dizel katalizator oksidacije (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) koji traju dugo i nije im potrebno održavanje
Usisavanje	Jedan turbokompresor sa varijabilnom geometrijom – hlađenje vazduh–vazduh i recirkulacija ohlađenog izduvnog gasa

OPCIJE TRANSMISIJE		
e23™ TRANSMISIJA SA EFFICIENCY MANAGER™		
23 brzina unapred / 11 unazad, 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane	40 km/h pri 1.522 o/min	
AUTOPOWR™		
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	40 km/h pri 1.469 o/min	Nije dostupno
eAUTOPOWR™		
Varijabilno, 0,05 km/h – 40 km/h, reverzni uređaj sa leve i desne strane ili CommandPRO™	Nije dostupno	40 km/h pri 1.224 o/min
Generisanje struje – opciono za eAutoPowr™	Nije dostupno	100 kW pri 480 V AC / 700 V DC

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
OSOvine				
Zadnje osovine				
Krajnji pogoni	Planetarno ugrađena tri zupčanika			
Razmak gusenica	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / samo naknadna ugradnja: 3.050			
Tip pogona	Pozitivno			
Širina gusenice	419 mm (16,5") / 457 mm (18") / 610 mm (24") / 762 mm (30")			
Srednji valjkasti ležajevi	Poliuretan: 419 mm (16,5") / 457 mm (18") / 610 mm (24")			
Rotiranje donje zadnje šasije	±10°			
Prednje osovine				
Razmak gusenica	1.930 mm / 2.030 mm / 2.235 mm / samo naknadna ugradnja: 3.050			
Tip pogona	Pozitivno			
Širina gusenice	419 mm (16,5") / 457 mm (18") / 610 mm (24")			
Srednji valjkasti ležajevi	Poliuretan: 419 mm (16,5") / 457 mm (18") / 610 mm (24")			
Rotiranje prednje donje šasije	±7° – 10° (u zavisnosti od razmaka gusenica)			
Blokada diferencijala				
Blokada diferencijala – prednja i zadnja osovina	Elektrohidraulika sa punom blokadom – Uključivanje/isključivanje automatskog režima u zavisnosti od ugla upravljanja			
OBLAST KONTAKTA SA TLOM				
sa širinom gusenice od 419 mm (16,5"), m²	2,77			
sa širinom gusenice od 457 mm (18"), m²	3,02			
sa širinom gusenice od 610 mm (24"), m²	4,03			
sa širinom gusenice od 610 mm (24") napred i 762 mm (30") nazad, m²	4,57			
STATIČNI PRITISAK NA TLO (težina vozila: 20.000 kg)				
sa širinom gusenice od 419 mm (16,5"), kPa	72			
sa širinom gusenice od 457 mm (18"), kPa	66			
sa širinom gusenice od 610 mm (24"), kPa	50			
sa širinom gusenice od 610 mm (24") napred i 762 mm (30") nazad, kPa	44			
SISTEM ELEKTRIKE				
Alternator/Akumulator	Standardno: 250 ampera / 12 volti; Opcionalno: 330 ampera / 12 volti			
UPRAVLJANJE				
Tip stuba upravljača	Nagibni i teleskopski upravljač sa funkcijom pamćenja			
Hidraulično upravljanje sa rezervnom električnom pumpom	Standardno			
HIDRAULIČKI SISTEM				
Tip	Kompenzovani sistem pritiska i protoka (PFC), zatvorenog centra, sa senzorima tovara			
Glavna pumpa, aksijalni klipovi (izmeštanje)	Osnovno: 85 cm³; Opcionalno: Dvostruka pumpa 85 cm³ plus 35 cm³			
Maksimalni pritisak, bara	204			
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnica od 1/2 inča	4 / 5 / 6			
Zadnji selektivni kontrolni ventili sa ISO spojnica od 3/4 inča i 1/2 inča	maks. je dostupno 5 (SCV 1: spojnica od 3/4 inča, SCV 2–5: spojnice od 1/2 inča)			
Nominalni protok, 85 cm³ pumpa, l/min	227			
Nominalni protok, dvostruka pumpa 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318			
Maksimalni protok na jednom zadnjem selektivnom kontrolnom ventilu, l/min	132			
Kapacitet ulja, l	56 litara pri 2 l/s			
Snaga van spojnica	Opciono; spojnice od 1/2 ili 3/4 inča			
ZADNJA POTEZNICA				
Tip	Elektrohidraulični senzor donje poluge: kontrola tovara i dubine, neograničeni miks, plovak			
Sistem spojnica	Walterscheid krajevi u obliku kuke			
Stabilizacija donje poluge	Blokovi ljuljanja ili Deluxe stabilizatori ljuljanja			
Kategorija	4N/3			
Maksimalan kapacitet podizanja u punom opsegu podizanja, (610 mm iza spojnice, OECD)	9.000 kg – Kat. 4N/3			
Središnja poluga	Opcija – hidraulična središnja poluga – Kat. 4 (120 mm)			

SPECIFIKACIJE ZA 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO				
Priključno vratilo 1.000 obrtaja u minutu – Obrtaji motora u minutu pri brzini priključnog vratila*	2.000			
Priključno vratilo 1.000 / 1.000E obrtaja motora u minutu – Obrtaji motora u minutu pri nominalnim brzinama priključnog vratila*	2.000 / 1.594			
Priključno vratilo 540 / 1.000 obrtaja motora u minutu – Obrtaji motora u minutu pri nominalnim brzinama priključnog vratila*	1.817 / 2.000		Nije dostupno	
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, 1.000 obrtaja u minutu	Standardno			
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, menjač 1.000 / 1.000E obrtaja u minutu, promenljivo u kabini preko uređaja CommandCenter™	Opciono			
Svornjak 1-3/4 in. (prečnik 45 mm), 20 žlebova, 1.000 obrtaja u minutu, mogućnost menjača 1-3/8 in. (prečnik 35 mm) 540 / 1.000 obrtaja u minutu	Opciono		Nije dostupno	
*Brzine motora će se minimalno razlikovati u zavisnosti od vrste transmisije traktora				
KABINA				
Sistem vešanja	Vešanje kabine na 4 stuba			
Sedište	Standardno: Tkanina; Opcionalno: perforirano kožno sedište sa ventilacijom, grejanjem i funkcijama masažera			
Podešavanje sedišta	Opcionalno: Okretanje sedišta za 25° ulevo i 40° udesno; elektronsko podešavanje sedišta, pneumatski lumbalni naslon, podesivi jastučići na naslonu			
Informacije i zabava	Standardno: AM/FM radio; Opcionalno: ekran osetljiv na dodir veličine 6,4 inča, DAB+ radio sa 6.1 okružujućim sistemom zvuka i Bluetooth-om; Apple CarPlay i Android Auto			
Funkcije za udobnost	Osnovno: nasloni za stopala; Opciono: Frižider sa aktivnim hlađenjem, tekstilna patosnica, zatamnjeno zadnje staklo			
Osvetljenje	Halogeni ili 360° LED paket osvetljenja; opcionalno: 3 LED rotaciona svetla			
INTEGRISANA TEHNOLOGIJA				
Monitor CommandCenter™	Osnovno – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™, opciono – 32,5 cm G5 ^{Plus} monitor CommandCenter™ sa G5 ^{Plus} dodatnim monitorom			
Integrisani prijemnik StarFire™	Integrisani StarFire™ prijemnik na krovu kabine – Standardno SF1 (+/- 15 cm), opcionalno SF-RTK (+/- 2,5 cm) preciznosti			
Trajne licence	AutoTrac™, kontrola sekcije, kontrola varijabilne norme primene, dokumentacija, Data Sync, ažuriranja preko mreže, daljinski pristup prikazu			
Opcionalne napredne licence za G5™	AutoTrac™ navođenje priključnih mašina, AutoTrac™ automatizacija okretanja, AutoPath™, deljenje podataka na polju, sinhronizacija mašina, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Povezivanje hardvera	Uključuje integrisane instalacije u kabini, antenu, JDLink™ modem (MTG) i Ethernet instalaciju. Ethernet instalacija može da se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije.			
Pretplata za povezivanje	Usluga povezivanja zavisi od dostupnosti u zemlji. JDLink™ povezivanje može da se omogući u aplikaciji John Deere Operations Center™.			
Opcije za povezivanje	Upravljanje priključnim mašinama na traktoru (TIM), Ethernet konektor za zadnji priključak za ISOBUS velike brzine			

8RX 310		8RX 340	8RX 370	8RX 410
RAZNO				
Daljinski ServiceADVISOR	Opciono			
Mogućnost za CommandCenter™ video/kameru	4 analogna i 2 digitalna video ulaza za monitor G5 ^{Plus} ; opciono: Integrisana digitalna prednja i zadnja kamera			
Kočioni sistem prikolice	Opciono; pneumatski sistem sa dva voda sa sušačem vazduha i/ili hidrauličnim sistemom sa dva voda			
KAPACITETI				
Rezervoar za gorivo, l (bez / sa eAutoPowr™)	924 / 829			
Rezervoar za DEF, l	37,2			
DIMENZIJE I TEŽINE				
Međuosovinsko rastojanje, mm	3.235			
UKUPNA DUŽINA, mm				
Maksimalna dužina (sa prednjim nosačem tegova i zadnjom poteznicom u 3 tačke u transportnom položaju)	6.572			
UKUPNA VISINA, mm				
Maksimalna visina (od površine drumu do najviše ravni rotacionog svetla)	3.636			
UKUPNA ŠIRINA, mm ¹				
Maksimalna širina sa zadnjim kaiševima od 762 mm pri razmaku između gusenica od 2.235 mm (ukupno)	2.997			
RASTOJANJE OD TLA, mm				
Maksimum	760			
RADIJUS OKRETANJA, m				
sa razmakom između gusenica od 88 in (2.235 mm) – 24 in (610 mm) prednje gusenice 30 in (762 mm) zadnje gusenice	5,2			
TEGOVI				
Prosečna transportna težina, kg ²	19400			
Maksimalna dozvoljena težina, kg	24000			

¹ U zavisnosti od konfiguracije osovine i podešenog razmaka između gaznih površina
² Opremljen sa e23™, 24 inča napred, 30 inča pozadi, razmak 88 inča, dve pumpe, 5 SCV-ova, priključno vratilo, poteznica 3-u-1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kada smo vam potrebni, potrebni smo vam što pre i na licu mesta, za savet za rešenje problema ili za rezervni deo. Javite nam se, dočekaćemo Vas sa našim servisnim ekspertima, koji su obučeni u John Deere trening centrima i uvek spremni da rade za Vas i koriste samo originalne delove i proizvode kompanije John Deere. Naša posvećenost kvalitetu ne prestaje kod Vaše mašine – takođe imamo opcije za finansiranje koje će se garantovano uklopiti u Vaš budžet i planove.



48 - RS10



KITE DOO Novi Sad
Međunarodni put 162 A
21233 Čenej, Novi Sad
Tel.: 021 400 525
E-mail: office@kitedoo.rs
fb.com/kitedoo
www.kitedoo.rs
www.deere.rs

Ova brošura namenjena je širokoj upotrebi. Pošto su objavljene opšte slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati finansijske ili kreditne mogućnosti, kao i opremu proizvoda koji nisu dostupni na svim tržištima. Molimo Vas da kontaktirate Vašeg lokalnog dilera za detalje. John Deere zadržava pravo promene specifikacija, dizajna i cena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri bez prethodne najave i upozorenja. John Deere kombinacija zelene i žute boje, simbol jelena u skoku i slova oznaka JOHN DEERE zaštitni su znakovi Deere & Company.